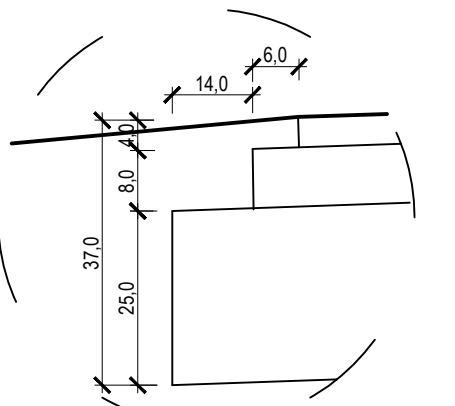


szczegół "A" skala 1:10



- | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S50/70) |
| 2 | Warstwa wiążąca gr. 8 cm z betonu asfaltowego (AC16W50/70) |
| 3 | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (AC16W50/70) |
| 4 | Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm |
| 5 | Pobocze żwirowe gr. 12 cm |
| 6 | Prefabrykat korytkowy – ściek uliczny wg. rys. szczegółu |
| 7 | Rów umocniony płytami betonowymi ażurowymi 40x60x8 cm |
| 8 | Podbudowa gr. 25 cm z kruszywa naturalnego stob. mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno ist. powierzchni asfaltowej i ist. podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 15 cm |
| 9 | Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm |
| 10 | Warstwa ścierala gr. 5 cm z betonu asfaltowego (AC11S50/70) |

Cieśń: Remont drogi powiatowej nr 1952B - odc. II Jakać Dworna - Stara Jakać - Szablę Młode w km 0+015,00 - 1+230,00			
Projektant: inż. Krzysztof Święcki upr. PDL0004PWOK04	Podpis:	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża	Rok: 10.2015 r.
Lokalizacja: obwód woj. Jakać Dworna, Stara Jakać Gm. Szablę Młode pow. Łomżyński		Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:50
Rysunek: Przekroje normalne		Nr rys.:	