

Łomża, 28.01.2016r.

Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp. k.
00-585 Warszawa
ul. Bagatela 11/3

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015r. Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji w Łomży informuje, że w ramach sprawowanego nadzoru Starosta co roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów na zasadach określonych w art. 83b ust. 2 pkt. 1 lit. a, b i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012r, poz. 1137z późn. zm.). Podjęcie dodatkowych czynności kontrolnych przez organy sprawujące nadzór nad SKP skupiających się na badaniach pojazdów z Grupy Volkswagen jest w pełni nieuzasadnione, ponieważ stacje diagnostyczne, na których przeprowadzane są badania okresowe pojazdów nie posiadają w swoim wyposażeniu specjalistycznych urządzeń, za pomocą których mogłyby stwierdzić, że pojazdy produkowane przez koncern z silnikiem o zapłonie samoczynnym wyposażone zostały w system manipulujący poziomem emisji spalin przez co emitują do atmosfery szkodliwe substancje NOx w ilościach wielokrotnie przekraczających dopuszczalne limity.

Jak wynika z załączonej do petycji oceny Zespołu Rzecznawców Samochodowych, Maszyn i Urządzeń Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. program opracowany przez firmę BOSCH w momencie przeprowadzania testów toksyczności spalin w warunkach stacjonarnych manipuluje parametrami pracy silnika wskazując niższe wyniki emisji spalin przez co pojazd pozytywnie przechodzi test. Odmienna sytuacja ma miejsce gdy przeprowadzenie testów odbywa się przy normalnej eksploatacji w ruchu drogowym co z kolei skutkuje tym, że wartości te w znacznym stopniu przekraczają dopuszczalne normy stężenia tlenków azotu NOx.

Reasumując, badania takich pojazdów należałoby wykonywać w czasie jazdy z wykorzystaniem przenośnej aparatury, którą można by było zamontować i w trakcie jazdy badać pojazd. Stacje diagnostyczne nie dysponują takim sprzętem a badania techniczne przeprowadzane są na stacji kontroli pojazdów, a nie w ruchu drogowym.

Uprawniony diagnosta badając pojazd z silnikiem o zapłonie samoczynnym dokonuje pomiaru zadymienia spalin z wykorzystaniem dymomierza na zasadach określonych w dziale IV załącznika nr 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 776 z późn. zm.).

Nie ma zatem możliwości aby diagnosta wykonując czynności z zakresu okresowego badania technicznego zweryfikował czy dany pojazd posiada silnik z wadliwym oprogramowaniem.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

WICESTAROSTA

Lech Marek Szablowski