

Łomża, dnia 18 grudnia 2015 r.

ROŚB. 6341.36.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 9 ust 1 pkt 19 lit. a, b i f, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b, art. 37 ust 2, art. 127 ust. 6 i 7a oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 października 2015 r. (uzupełnionego 20 listopada 2015 r.) znak WBiD.400.1.2.2014 Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Cezarego Kamieńskiego, Biuro Projektów „ARTERIA” s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamieński, 15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Nowogród – Łomża z obejściem m. Stare Kupiski

orzeka się

- I. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodno prawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku Nowogród – Łomża z obejściem m. Stare Kupiski, na następujących warunkach:
1. Likwidacja przepustów zlokalizowanych w kilometrażu drogi:
 - a) Przepust P1 – w km 48+016,50, z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym \varnothing 2x1,2m i długości całkowitej ok.13,88m, zlokalizowany na rowie melioracji wodnych szczegółowych.
 - b) Przepust P2 – w km 49+271, z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym \varnothing 0,8m i długości całkowitej ok.14,0m, zlokalizowany pod koroną drogi wojewódzkiej.
 - c) Przepust P3 – w km 50+471, z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym \varnothing 0,8m długości całkowitej ok.12,6m, zlokalizowany pod koroną drogi wojewódzkiej.
 - d) Przepust P4 – w km 52+172, z rur betonowych \varnothing 0,8m długości całkowitej ok.14,45 m, zlokalizowanych pod koroną drogi wojewódzkiej m.
2. Wykonanie przepustów zlokalizowanych w kilometrażu drogi:
 - a) Przepust P1 – w km 48+016,50, zlokalizowany na rowie melioracji wodnych szczegółowych .
 - materiał rura stalowa karbowana,
 - wymiary przekroju B=2,10m, H=1,45m
 - długość po osi dołem 29,90m,
 - rzędna dna na wlocie 114,21m n.p.m,
 - rzędna dna na wylocie 114,06m n.p.m,
 - współrzędna wlotu przepustu P1: 53°13'2,931"N, 21°55'20,920"E.
 - współrzędna wylotu przepustu P1: 53°13'3,509"N, 21°55'22,213"E.
 - b) Przepust P2 – w km 49+271, zlokalizowany pod koroną drogi wojewódzkiej.
 - materiał rura stalowa karbowana,
 - wymiary przekroju B=1,80m, H=1,20m
 - długość po osi dołem 18,50m,
 - rzędna dna na wlocie 122,88m n.p.m,
 - rzędna dna na wylocie 122,79m n.p.m,
 - wlot przepustu P2: 53°12'38,844"N, 21°56'13,358"E.
 - wylot przepustu P2: 53°12'39,397"N, 21°56'13,739"E.
 - c) Przepust P3 – w km 50+471, zlokalizowany pod koroną drogi wojewódzkiej.
 - materiał rura stalowa karbowana,
 - wymiary przekroju B=1,62m, H=1,10m

- długość po osi dołem 18,0m,
- rzędna dna na wlocie 123,95m n.p.m,
- rzędna dna na wylocie 123,86m n.p.m,
- wlot przepustu P3: 53°12'23,977"N, 21°57'13,087"E.
- wylot przepustu P3: 53°12'24,515"N, 21°57'13,459"E.

d) Przepust P4 – w km 52+172, zlokalizowany pod koroną drogi wojewódzkiej.

- materiał rura stalowa karbowana,
- wymiary przekroju B=1,80m, H=1,20m
- długość po osi dołem 19,0m,
- rzędna dna na wlocie 125,05m n.p.m,
- rzędna dna na wylocie 1124,95m n.p.m,
- wlot przepustu P4: 53°12'2,067"N, 21°58'37,108"E.
- wylot przepustu P4: 52°12'2,614"N, 21°58'37,573"E.

3. Wykonanie rowów przydrożnych i przepustów:

Rowy przydrożne					
Początek rowu strona lewa KM 45+718-47+460	N	52°	24'	39,052"	Rzędne posadowienia [m n.p.m]
	E	10°	8'	30,298"	131,00
Początek rowu strona lewa KM 45+865-45+933	N	52°	24'	38,487"	130,30
	E	10°	8'	37,974"	
Koniec rowu strona lewa KM 45+865-45+933	N	52°	24'	38,357"	130,00
	E	10°	8'	41,587"	
Początek rowu strona prawa KM 45+918-52+409	N	52°	24'	37,962"	130,10
	E	10°	8'	40,724"	
Koniec rowu strona lewa KM 45+718-47+460	N	52°	24'	35,585"	124,16
	E	10°	10'	1,387"	
Początek rowu strona lewa KM 47+468-52+360	N	52°	24'	35,748"	124,00
	E	10°	10'	1,848"	
Początek rowu strona lewa KM 47+468-47+910	N	52°	24'	35,405"	124,54
	E	10°	10'	1,704"	
Koniec rowu strona lewa KM 47+468-47+910	N	52°	24'	31,148"	117,50
	E	10°	10'	23,650"	
Koniec rowu strona lewa KM 47+468-52+360	N	52°	23'	52,298"	127,60
	E	10°	14'	3,729"	
Koniec rowu strona prawa KM 45+718-52+409	N	52°	23'	51,132"	128,60
	E	10°	14'	5,945"	
Początek Przepustu strona prawa KM 52+409-52+430	N	52°	23'	51,132"	128,60
	E	10°	14'	5,945"	
Koniec Przepustu strona prawa KM 52+409-52+430	N	52°	23'	50,973"	129,00
	E	10°	14'	6,953"	
Początek rowu strona prawa KM 52+430-52+700	N	52°	23'	50,973"	129,00
	E	10°	14'	6,953"	
Początek rowu strona lewa KM 52+492-53+140	N	52°	23'	50,985"	130,70
	E	10°	14'	10,381"	

Koniec rowu strona prawa KM 52+430 – 52+700	N	52°	23'	48,593"	135,50
	E	10°	14'	20,524"	
Początek rowu strona prawa KM 52+900 – 53+260	N	52°	23'	45,435"	134,20
	E	10°	14'	29,991"	
Koniec rowu strona lewa KM 52+492 – 53+140	N	52°	23'	45,722"	131,50
	E	10°	14'	43,114"	
Koniec rowu strona prawa KM 52+900 – 53+260	N	52°	23'	44,118"	129,50
	E	10°	14'	49,053"	
Początek przepustu strona prawa KM 53+260 – 53+295	N	52°	23'	44,118"	129,50
	E	10°	14'	49,053"	
Początek rowu strona lewa KM 53+285 – 55+925	N	52°	23'	44,854"	126,60
	E	10°	14'	50,401"	
Koniec przepustu strona prawa KM 53+260 – 53+295	N	52°	23'	44,118"	128,60
	E	10°	14'	51,187"	
Początek rowu strona prawa KM 53+295 – 56+160	N	52°	23'	44,118"	128,60
	E	10°	14'	51,187"	
Początek rowu strona lewa KM 53+402 – 54+648	N	52°	23'	46,522"	125,70
	E	10°	14'	55,233"	
Koniec rowu strona lewa KM 53+402 – 54+648	N	52°	23'	51,859"	122,40
	E	10°	15'	48,708"	
Koniec rowu strona lewa KM 53+285 – 55+916	N	52°	23'	36,004"	101,20
	E	10°	16'	49,523"	
Początek Przepustu strona lewa KM 55+916 – 55+977	N	52°	23'	36,004"	101,20
	E	10°	16'	49,523"	
Koniec przepustu strona lewa KM 55+916 – 55+977	N	52°	23'	35,015"	101,20
	E	10°	16'	51,945"	
Początek rowu strona lewa KM 55+977 – 56+192	N	52°	23'	35,015"	101,20
	E	10°	16'	51,945"	
Koniec rowu strona lewa KM 55+977 – 56+192	N	52°	23'	32,785"	101,40
	E	10°	17'	4,766"	
Koniec rowu strona prawa KM 53+295 – 56+160	N	52°	23'	32,145"	102,14
	E	10°	14'	5,902"	
Wylot W1	N	53°	13'	3,39"	115,52
	E	21°	55'	22,25"	114,42

- Rowy przydrożne wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
- Dno rowu o szerokości 0,40 m.
- Pochylenie podłużne rowów od 0,00% do 0,5%.
- Wszystkie rowy przydrożne zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna

4. Wykonanie rowów chłonno – odprowadzających:

Rowy chłonno - odprowadzające					
Początek strona prawa od KM 46+150 do KM 46+250, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	24'	37,550"	127,60
	E	10°	8'	52,691"	
Koniec strona prawa od KM 46+150 do KM 46+250, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	24'	37,377"	127,60
	E	10°	8'	58,084"	
Początek strona lewa od KM 46+046 do KM 46+280, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	24'	38,346"	127,80
	E	10°	8'	47,478"	
Koniec strona lewa od KM 46+046 do KM 46+280, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	24'	37,964"	127,80
	E	10°	8'	59,834"	
Początek strona lewa od KM 49+250 do KM 49+300, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	24'	12,341"	122,46
	E	10°	10'	24,315"	
Koniec strona lewa od KM 49+250 do KM 49+300, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	24'	12,038"	122,52
	E	10°	10'	26,914"	
Początek strona prawa od KM 49+250 do KM 49+300, szerokość	N	52°	24'	11,678"	122,68
	E	10°	10'	24,137"	
Koniec strona prawa od KM 49+250 do KM 49+300, szerokość	N	52°	24'	11,358	122,68
	E	10°	10'	26,681"	
Początek strona lewa od KM 50+450 do KM 50+500, szerokość dna rowu 2,5m	N	52°	23'	5,223"	123,45
	E	10°	14'	25,974"	
Koniec strona lewa od KM 50+450 do KM 50+500, szerokość dna rowu 2,5m	N	52°	23'	4,880"	123,45
	E	10°	14'	28,660"	
Początek strona lewa od KM 52+150 do KM 52+180, szerokość dna rowu 2,5m	N	52°	23'	54,233"	124,50
	E	10°	13'	53,247"	
Koniec strona lewa od KM 52+150 do KM 52+180, szerokość dna rowu 2,5m	N	52°	23'	53,968"	124,75
	E	10°	13'	54,738"	
Początek strona prawa od KM 53+480 do KM 53+520, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	23'	48,303"	123,30
	E	10°	14'	58,232"	
Koniec strona prawa od KM 53+480 do KM 53+520, szerokość dna rowu 1,0	N	52°	23'	49,543"	123,30
	E	10°	14'	58,668"	
Początek strona prawa od KM 55+650 do KM 55+990, szerokość dna rowu 1,5m	N	52°	23'	40,315"	123,60
	E	10°	16'	37,492"	
Koniec strona prawa od KM 55+650 do KM 55+990, szerokość dna rowu 1,5m	N	52°	23'	34,161"	123,60
	E	10°	16'	51,171"	
Początek strona lewa od KM 55+810 do KM 55+925, szerokość dna rowu 1,5m	N	52°	23'	38,090"	101,20
	E	10°	16'	40,161"	
Koniec strona lewa od KM 55+810 do KM 55+925, szerokość dna rowu 1,5m	N	52°	23'	36,004"	101,20
	E	10°	16'	49,523"	
Początek strona lewa od KM 55+976 do KM 56+192, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	23'	34,974"	101,40
	E	10°	16'	52,087"	
Koniec strona lewa od KM 55+976 do KM 56+192, szerokość dna rowu 1,0m	N	52°	23'	32,783"	101,40
	E	10°	17'	2,568"	

- Rowy przydrożne wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
- Dno rowu o szerokości 0,40 m.

- Pochylenie podłużne rowów od 0,00% do 0,5%.
- Wszystkie rowy przydrożne zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna
- Na odcinku od km 55+342 do KM 56+246 rowy będą uszczelnione poprzez darniowanie i wbudowanie 10cm gliny,

5. Wykonanie studni chłonnych o średnicy \varnothing 1,0 m i głębokości 3,0:

- strona lewa od KM 46+130 do KM 46+190 – 4 szt.

1	KM 46+130	N	52°	24'	38,203"
		E	10°	8'	51,866"
2	KM 46+150	N	52°	24'	38,167"
		E	10°	8'	52,908"
3	KM 46+170	N	52°	24'	38,133"
		E	10°	8'	53,953"
4	KM 46+190	N	52°	24'	38,099"
		E	10°	8'	54,999"

- strona prawa od KM 46+190 do KM 46+210 – 3 szt.

1	KM 46+190	N	52°	24'	37,476"
		E	10°	8'	54,948"
2	KM 46+200	N	52°	24'	37,461"
		E	10°	8'	55,470"
3	KM 46+210	N	52°	24'	37,444"
		E	10°	8'	55,994"

- strona lewa od KM 49+245 do KM 49+305 – 4 szt.

8	KM 46+245	N	52°	24'	12,418"
		E	10°	11'	24,148"
9	KM 49+249	N	52°	24'	12,399"
		E	10°	11'	24,333"
10	KM 49+301	N	52°	24'	12,076"
		E	10°	11'	26,996"
11	KM 49+305	N	52°	24'	12,056"
		E	10°	11'	27,173"

- strona prawa od KM 49+243 do KM 49+306 – 4 szt.

12	KM 46+243	N	52°	24'	11,689"
		E	10°	11'	23,761"
13	KM 49+248	N	52°	24'	11,641"
		E	10°	11'	24,013"
14	KM 49+303	N	52°	24'	11,303"
		E	10°	11'	26,843"
15	KM 49+306	N	52°	24'	11,293"
		E	10°	11'	27,038"

- strona lewa od KM 50+447 do KM 50+505 – 4 szt.

16	KM 50+447	N	52°	24'	5,326"
		E	10°	12'	25,940"
17	KM 50+452	N	52°	24'	5,293"

		E	10°	12'	26,196"
18	KM 50+457	N	52°	24'	5,264"
		E	10°	12'	26,453"
19	KM 50+462	N	52°	24'	5,227"
		E	10°	12'	26,707"
20	KM 50+490	N	52°	24'	5,043"
		E	10°	12'	28,171"
21	KM 50+495	N	52°	24'	4,997"
		E	10°	12'	28,429"
22	KM 50+500	N	52°	24'	4,962"
		E	10°	12'	28,682"
23	KM 50+505	N	52°	24'	4,922"
		E	10°	12'	28,937"

- strona lewa od KM 52+152 do KM 52+179 - 8 szt.

24	KM 52+152	N	52°	23'	54,291"
		E	10°	13'	53,362"
25	KM 52+156	N	52°	23'	54,257"
		E	10°	13'	53,564"
26	KM 52+160	N	52°	23'	54,220"
		E	10°	13'	53,763"
27	KM 52+164	N	52°	23'	54,183"
		E	10°	13'	53,966"
28	KM 52+167	N	52°	23'	54,155"
		E	10°	13'	54,126"
29	KM 52+171	N	52°	23'	54,120"
		E	10°	13'	54,328"
30	KM 52+175	N	52°	23'	54,086"
		E	10°	13'	54,529"
31	KM 52+179	N	52°	23'	54,054"
		E	10°	13'	54,732"

- strona prawa od KM 53+452 do KM 53+544 – 19 szt.

32	KM 53+452	N	52°	23'	47,376"
		E	10°	13'	57,570"
33	KM 53+456	N	52°	23'	47,515"
		E	10°	14'	57,705"
34	KM 53+461	N	52°	23'	47,653"
		E	10°	14'	57,832"
35	KM 53+466	N	52°	23'	47,797"
		E	10°	14'	57,949"
36	KM 53+470	N	52°	23'	47,491"
		E	10°	14'	58,064"
37	KM 53+474	N	52°	23'	48,089"
		E	10°	14'	58,166"
38	KM 53+479	N	52°	23'	48,243"

		E	10°	14'	58,270"
39	KM 53+484	N	52°	23'	48,398"
		E	10°	14'	58,334"
40	KM 53+489	N	52°	23'	48,554"
		E	10°	14'	58,401"
41	KM 53+494	N	52°	23'	48,709"
		E	10°	14'	58,464"
42	KM 53+499	N	52°	23'	48,866"
		E	10°	14'	58,513"
43	KM 53+504	N	52°	23'	49,023"
		E	10°	14'	58,567"
44	KM 53+509	N	52°	23'	49,180"
		E	10°	14'	58,621"
45	KM 53+514	N	52°	23'	49,336"
		E	10°	14'	58,672"
46	KM 53+519	N	52°	23'	49,493"
		E	10°	14'	58,729"
47	KM 53+524	N	52°	23'	49,650"
		E	10°	14'	58,779"
48	KM 53+529	N	52°	23'	49,808"
		E	10°	14'	58,826"
49	KM 53+534	N	52°	23'	49,964"
		E	10°	14'	58,878"
50	KM 53+539	N	52°	23'	50,120"
		E	10°	14'	58,939"
51	KM 53+544	N	52°	23'	50,278"
		E	10°	14'	58,993"

6. Wykonanie przepustów i zjazdów:

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu/rowu	Umocnienie skarp brukowcem/darniowaniem	Nr działki na której projektowany jest przepust	Geograficzna lokalizacja przepustu		Średnica	Uwagi	Nr działki na którą jest realizowany zjazd	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			L [m]	m2		N	E	f [m]			[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	45+848	L	11	4	997, 999 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 38,723"	10° 8' 37,121"	0,5		997,999	131,20	131,15
2	45+930	L	9	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 38,453"	10° 8' 41,614"	0,5	przepust pod ścieżką rowerową		129,85	129,71
3	45+947	L	11	4	1001, 1002 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 38,518"	10° 8' 42,295"	0,5		1001, 1002	129,59	129,44
4	46+137	L	12	4	1003, 1004 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 38,190"	10° 8' 52,243"	0,5		1003, 1004	127,80	127,80
5	46+215	L	10	4	1005 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 38,061"	10° 8' 56,295"	0,5		1005	127,80	127,80
6	46+240	L	20	4	1035/2, 1006 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,408"	10° 8' 57,544"	1	przepust pod jezdnią		127,95	127,75
7	46+288	L	12	4	1006, 1007 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,952"	10° 9' 0,113"	0,5		1006, 1007	127,80	127,80
8	46+410	L	12	4	1008, 1009 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,739"	10° 9' 6,4921"	0,5		1008, 1009	128,52	128,60

9	46+567	L	12	4	1010, 1011 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,489"	10° 9' 14,690"	0,5		1010,1011	129,54	129,62
10	46+614	L	10	4	1012/1 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,414"	10° 9' 17,182"	0,5		1012/1	129,83	129,86
11	46+691	L	12	4	1012/2, 1013 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,292"	10° 9' 21,189"	0,5		1012/2, 1013	130,06	130,09
12	46+806	L	10	4	1013, 1014 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,112"	10° 9' 27,209"	0,5		1013, 1014	130,30	130,20
13	46+857	L	10	4	1015/1 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,017"	10° 9' 29,866"	0,5		1015/1	129,84	129,78
14	46+915	L	11	4	1016/1, 1017 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,885"	10° 9' 32,920"	0,5		1016/1, 1017	129,47	129,40
15	46+975	L	11	4	1018, 1019 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,750"	10° 9' 36,062"	0,5		1018, 1019	129,09	129,02
16	47+008	L	9	4	1020 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,677"	10° 9' 37,758"	0,5		1020	128,87	128,78
17	47+084	L	11	4	1021, 1022 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,507"	10° 9' 41,717"	0,5		1021, 1022	128,18	128,07
18	47+091	L	11	4	1023, 1024 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,265"	10° 9' 47,343"	0,5		1023, 1024	127,18	127,08
19	47+224	L	9	4	1025 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,193"	10° 9' 49,017"	0,5		1025	126,87	126,79
20	47+275	L	11	4	1026, 1027 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,077"	10° 9' 51,707"	0,5		1026, 1027	126,41	126,30
21	47+312	L	11	4	1028, 1029/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 35,993"	10° 9' 53,650"	0,5		1028, 1029/2	126,06	125,96
22	47+371	L	11	4	1030, 1031 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 35,861"	10° 9' 56,716"	0,5		1030, 1031	125,52	125,42
23	47+407	L	11	4	1032, 1034 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 35,774"	10° 9' 58,642"	0,5		1032, 1034	125,16	124,98
24	47+463	L	13	4	1034,695, 715 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 35,669"	10° 10' 1,631"	0,6		droga gminna nr 129049B, działka 695	124,23	124,05
25	47+521	L	12	4	716, 717 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 35,435"	10° 10' 4,635"	0,5		716, 717	123,08	122,70
26	47+565	L	12	4	719, 720 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 35,186"	10° 10' 6,882"	0,5		719, 720	121,79	121,50
27	47+616	L	12	4	721, 722 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 34,880"	10° 10' 9,517"	0,5		721, 722	120,77	120,61
28	47+656	L	12	4	723, 724 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 34,631"	10° 10' 11,596"	0,5		723, 724	120,34	120,24
29	47+703	L	12	4	725, 726 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 34,344"	10° 10' 14,007"	0,5		725, 726	119,97	119,87
30	47+736	L	10	4	726, 727 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 34,138"	10° 10' 15,790"	0,5		727	119,69	119,61
31	47+863,5	L	10	4	727, 728 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 32,290"	10° 10' 22,016"	0,5		droga gminna 728	118,01	117,84
32	47+910	L	12	4	1276, 731/1 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 31,260"	10° 10' 23,824"	0,5	przepust pod drogą serwisową		117,65	117,60
33	47+994	L	13	4	731/1 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 29,708"	10° 10' 27,494"	0,5		731/1	115,75	115,70
34	48+034	L	16	4	737/1 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 28,862"	10° 10' 29,066"	0,6	przepust pod drogą serwisową		115,20	115,05
35	48+062	L	20	4	737/1, 759, 989 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 28,252"	10° 10' 29,992"	0,6		droga gminna nr 105831B, 759	115,59	115,73
36	48+134	L	9	4	990/1 obr.	52° 24'	10° 10'	0,5		990/1	116,19	116,26

					Mątwa, gmina Nowogród	26,679"	32,884"					
37	48+158	L	9	4	990/5, 991 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 26,186"	10° 10' 33,844"	0,5		990/5	116,38	116,45
38	48+188	L	10	4	991 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 25,587"	10° 10' 35,055"	0,5		991	116,61	116,68
39	48+366	L	10	4	993 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 22,023"	10° 10' 42,392"	0,5		droga gminna 993	119,42	119,66
40	48+445	L	12	4	998 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 20,422"	10° 10' 45,599"	0,5		998	121,35	121,62
41	48+496	L	12	4	998, 999/3 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 19,405"	10° 10' 47,673"	0,5		999/3	122,26	122,43
42	48+821	L	10	4	999/2, 1001, 1010 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 14,880"	10° 11' 2,333"	0,5		droga gminna, dz. nr 1010	126,52	126,53
43	49+144	L	11	4	1010, 1011, 1022 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 12,964"	10° 11' 18,907"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1011	124,09	123,97
44	49+607	L	11	4	1023 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 10,197"	10° 11' 42,619"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1023	130,09	130,16
45	50+442	L	11	4	1189 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 5,229"	10° 12' 25,685"	0,6		droga gminna, dz. Nr 1189	123,90	123,75
46	50+600	L	10	4	1203/2 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 4,246"	10° 12' 33,744"	0,5		1203/2	125,47	125,52
47	50+815	L	11	4	1204 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 2,975"	10° 12' 44,814"	0,5		droga gminna dz. Nr 1204	125,76	125,74
48	51+111	L	11	4	1275 obr. Mątwa, gmina Nowogród	52° 24' 1,216"	10° 13' 0,057"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1275	127,26	127,24
49	51+312	L	10	4	719 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 59,861"	10° 13' 10,361"	0,5		718	129,96	129,88
50	51+658	L	10	4	722 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,512"	10° 13' 28,073"	0,5		719	133,31	133,54
51	51+719	L	14	4	722 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,094"	10° 13' 31,164"	0,5		720	133,83	133,82
52	51+843	L	9	4	722 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 56,261"	10° 13' 37,519"	0,5		722	133,03	132,92
53	52+001	L	10	4	722 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 55,215"	10° 13' 45,570"	0,5		722	129,16	128,98
54	52+385		22	4	921, 798/3, 1000 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 51,691"	10° 14' 4,894"	1	przepust pod jezdnią		128,10	127,90
55	52+504		19	4	921 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 50,621"	10° 14' 10,856"	1	przepust pod jezdnią		131,15	131,07
56	52+983	L	32	4	800 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 47,880"	10° 14' 35,542"	0,8	przepust pod łącznicą		132,36	131,46
57	53+001	L	10	4	916 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 47,260"	10° 14' 36,435'	0,6		916	131,50	131,45
58	53+119		23	4	921, 802, 1009 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 45,531"	10° 14' 41,871'	1	przepust pod jezdnią		131,45	131,35
59	53+344	L	27	4	916, 915 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 43,896"	10° 14' 52,430"	0,8	przepust pod łącznicą		124,50	123,90
60	53+413	L	20	4	914, 913, 912 obr. Nowe Stare, gmina Łomża	52° 23' 46,998"	10° 14' 55,238"	0,6		913, 912	125,15	125,00
61	53+454	L	11	4	911, 910 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 47,873"	10° 14' 56,446"	0,6		911, 910	124,08	123,92

62	53+502	L	12	4	909, 908/1 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 49,198"	10° 14' 57,115"	0,6		909, 908/1	123,60	123,60
63	53+517	L	11	4	908/1, obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 49,582'	10° 14' 57,526"	0,6	przepust pod drogą serwisową		124,10	123,60
64	53+523	L	13	4	908/1, 906, 905 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 49,826'	10° 14' 57,316"	0,6		906, 905	123,72	123,60
65	53+547	L	12	4	903, 902 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 50,598"	10° 14' 57,625"	0,6		903, 902	123,88	123,72
66	53+588	L	14	4	900, 901 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 51,896"	10° 14' 58,267"	0,6		900, 901	123,90	123,90
67	53+617	L	15	4	899, 898 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 52,805"	10° 14' 58,900"	0,6		899, 898	123,90	123,90
68	53+652	L	14	4	897, 896 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 53,785"	10° 14' 59,819"	0,6		896, 897	123,90	123,90
69	53+688	L	13	4	895, 894 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 54,817"	10° 15' 1,047"	0,6		895, 894	123,89	123,72
70	53+748	L	12	4	893, 892 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 56,245"	10° 15' 3,375"	0,6		893, 892	123,01	122,81
71	53+777	L	13	4	891, 890 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 56,811"	10° 15' 4,635"	0,6		891, 890	122,46	122,26
72	53+831	L	16	4	889, 888 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,905"	10° 15'7,260"	0,6		889, 888	121,85	121,61
73	53+860	L	16	4	920, 889 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,749"	10° 15' 9,081"	0,6		droga gminna nr 105681B, dz. Nr 920	121,55	121,35
74	53+860	L	22	4	920, 888, 189/3 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 58,356"	10° 15' 9,402"	0,8		droga gminna nr 105681B, dz. Nr 920	121,55	121,00
75	53+924	L	11	4	190, 192 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 58,457"	10° 15'12,227"	0,6		190,192	120,50	120,34
76	53+964	L	11	4	195, 199 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 58,498"	10° 15' 14,477"	0,6		195,199	119,63	119,39
77	53+997	L	12	4	201, 203 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 58,382"	10° 15' 16,418"	0,6		201, 203	118,90	118,64
78	54+025	L	4	4	206/1 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 58,273"	10° 15' 17,824"	0,8	przepust przy zbiorniku		118,45	118,20
79	54+031	L	12	4	206/1, 208 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 58,154"	10° 15' 18,208"	0,5		206/1, 208	118,25	118,25
80	54+040	L	25	4	208 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,709"	10° 15' 18,412"	1	przepust pod jezdnią		118,80	118,50
81	54+043	L	10	4	208 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,923"	10° 15' 18,615"	0,5	przepust pod drogą serwisową		119,20	118,20
82	54+060	L	13	4	211, 213 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,899"	10° 15' 19,644"	0,5		211, 213	119,05	118,65
83	54+100	L	11	4	216/1, 216/2 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23'57,515"	10° 15' 21,619"	0,5		216/1, 216/2	120,40	120,00
84	54+122	L	11	4	218, 220 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,303"	10° 15' 22,697"	0,5		218, 220	121,10	120,70
85	54+152	L	13	4	223, 226 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,001"	10° 15' 24,232"	0,5		223, 226	122,20	121,70
86	54+182	L	12	4	228, 231 obr. Stare Kupiski,	52° 23' 56,707"	10° 15' 25,689"	0,5		228, 231	123,27	122,77

					gmina Łomża							
87	54+218	L	12	4	235, 237 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 56,346"	10° 15' 27,513"	0,5		235, 237	124,25	1243,85
88	53+232	L	13	4	239, 241 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 56,213"	10° 15' 28,200"	0,5		239, 241	124,60	124,30
89	54+261	L	12	4	244,246 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 55,930"	10° 15' 29,644"	0,5		244, 246	124,86	124,74
90	54+291	L	12	4	248, 251 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 55,639"	10° 15' 31,133"	0,5		248, 251	125,17	125,05
100	54+325	L	12	4	255, 256 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 55,308"	10° 15' 32,842"	0,5		255, 256	125,40	125,40
101	54+362	L	12	4	259, 261 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 54,943"	10° 15' 34,690"	0,5		259, 261	125,40	125,34
102	54+416	L	12	4	263, 266 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 54,418"	10° 15' 37,369"	0,5		263, 266	124,96	124,76
103	54+445	L	12	4	267,269 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 54,135"	10° 15' 38,811,"	0,5		267 , 269	124,50	124,20
104	54+480	L	12	4	271, 274 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 53,794"	10° 15' 40,551"	0,5		271, 274	123,73	123,44
105	54+526	L	12	4	277, 280 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 53,340"	10° 15' 42,862"	0,5		277, 280	122,50	122,48
106	54+573	L	13	4	282, 286 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 52,884"	10° 15' 45,210"	0,5		282, 286	122,45	122,45
107	54+615	L	13	4	287, 289 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 52,471"	10° 15' 47,280"	0,5		287, 289	122,45	122,43
108	54+640	L	20	4	293, 295 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 52,183"	10° 15' 48,470"	0,5		293, 295	122,41	122,33
109	54+645	L	15	4	295, 297 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 51,949"	10° 15' 48,988"	0,5	przepust pod serwisówką		122,40	122,33
110	54+650	L			297 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża			0,5	przepust długi, ten sam co na 54+640	297		
111	54+802	L	11	4	522, 523 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 50,399"	10° 15' 56,441"	0,5		522, 523	121,55	121,44
112	54+920	L	11	4	521 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 49,198'	10° 16' 2,324"	0,5		524/1, 524/2	119,32	119,15
113	55+006	L	10	4	521 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 48,319"	10° 16' 6,627"	0,5		525	117,00	116,60
114	55+083	L	10	4	521 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 47,566"	10° 16' 10,425"	0,5		526	113,80	113,35
115	55+123	L	10	4	521 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 47,165"	10° 16' 12,427"	0,5		1045/2	112,13	111,62
116	55+150	L	10	4	521 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 46,908"	10° 16' 13,771"	0,5		1045/1	110,62	109,98
117	55+280	L	10	4	521 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 45,621"	10° 16' 20,205"	0,5		528, 529/2	105,62	150,36
118	55+338	L	10	4	530/1 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 45,053"	10° 16' 23,098"	0,5		droga gminna nr 105767B ul. Łąkowa, dz. Nr. 530/1	104,18	104,00
119	55+471	L	10	4	534/23 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 43,581"	10° 16' 29,706"	0,5		534/23	103,15	103,09
120	55+574	L	10	4	535/14, 535/15 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 42,098"	10° 16' 34,58"	0,5		535/14, 535/15	102,61	102,45
121	55+857,50	L	10	4	536 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 37,179"	10° 16' 47,102"	0,5		536	101,20	101,20

123	55+915	L	20	4	536 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 35,745"	10° 16' 49,162"	1	przepust pod jezdnią		101,60	101,40
124	55+951	L	60	4	536 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 35,248"	10° 16' 50,800"	0,6		536	101,20	101,20
125	56+016	L	11	4	536 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 34,445"	10° 16' 53,904"	0,5		536	101,29	101,25
126	45+947	P	12	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,899"	10° 8' 42,231"	0,5		489/2	129,29	129,12
127	46+081	P	13	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,655"	10° 8' 49,276"	0,5		489/3, 484	127,74	127,72
128	46+281	P	15	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,349"	10° 8' 59,972"	0,5		droga gminna nr 129090B, dz. Nr 483	127,75	127,82
129	46+420	P	13	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 37,144"	10° 9' 6,989"	0,5		464	128,60	128,70
130	46+588	P	12	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,887"	10° 9' 15,730"	0,5		droga gminna dz. Nr. 462 oraz 461	129,77	129,85
131	46+610	P	12	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,852"	10° 9' 16,891"	0,5		460, 459	129,91	129,95
132	46+690	P	14	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,728"	10° 9' 21,073"	0,5		droga gminna nr 129091B, dz. Nr. 457	130,15	130,19
133	46+756	P	11	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,622"	10° 9' 24,554"	0,5		451	130,35	130,36
134	46+826	P	11	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,506"	10° 9' 28,207"	0,5		450	130,21	130,11
135	46+913	P	11	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,302"	10° 9' 32,731"	0,5		449	129,51	129,44
136	46+968	P	11	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,177"	10° 9' 35,952"	0,5		448	129,09	129,00
137	47+036	P	11	4	1035/2 obr. Nowogród, gmina Nowogród	52° 24' 36,023"	10° 9' 39,170"	0,5		droga gminna 129093B, dz. Nr. 446	128,52	128,42
138	47+452	P	12	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 35,050"	10° 10' 0,869"	0,5		droga gminna nr 129052B, dz. Nr. 1277	124,44	124,24
139	47+714	P	11	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 33,517"	10° 10' 14,285"	0,5		1281	119,98	119,87
140	47+940	P	13	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 30,169"	10° 10' 24,429"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1288	116,66	116,45
141	47+957	P	10	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 29,788"	10° 10' 25,127"	0,5		1289/4	116,36	116,19
142	48+062	P	19	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 27,628"	10° 10' 29,358"	0,5		droga gminna nr 105832B, dz. Nr 1362	115,89	115,94
143	48+147	P	8	4	1364/1, 1365/1 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 25,919"	10° 10' 32,771"	0,5	przepust pod chodnikiem		116,36	116,30
144	48+208	P	11	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 24,786"	10° 10' 35,377"	0,5		1369, 1367	116,79	116,75
145	48+275	P	13	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 23,407"	10° 10' 38,093"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1437	117,19	117,52
146	48+366	P	13	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 21,549"	10° 10' 41,841"	0,5		1438	119,47	119,78
147	48+679	P	13	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 15,558"	10° 10' 54,954"	0,5		droga gminna dz. Nr 1460	126,33	126,55
148	48+922	P	11	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 13,703"	10° 11' 7,327"	0,5		1461	126,23	126,16
149	49+047	P	11	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 12,961"	10° 11' 13,725"	0,5		1461	125,36	125,28

150	49+144	P	12	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 12,364"	10° 11' 18,735"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1478	124,37	124,24
151	49+607	P	21	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 9,587"	10° 11' 42,610"	0,5		droga powi. 1909B, dz. Nr 1500	130,27	130,40
152	50+007	P	13	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 7,204"	10° 12' 3,131"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1512	130,64	130,62
153	50+483	P	13	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 4,329"	10° 12' 27,557"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1530	124,20	124,49
154	50+815	P	13	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród	52° 24' 2,350"	10° 12' 44,650"	0,5		droga gminna, dz. Nr 1544	125,74	125,74
155	51+114	P	13	4	1276 obr. Mątwa gmina Nowogród, 921 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 24' 0,602"	10° 12' 59,993"	0,5		1545, 922	128,03	128,13
156	51+312	P	10	4	921 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 24' 59,282"	10° 13' 10,154"	0,5		923	130,32	130,22
157	52+001	P	10	4	921 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 54,625"	10° 13' 45,360"	0,5		924	129,87	129,62
158	52+193	P	11	4	921 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 53,202"	10° 13' 55,150"	0,5		925	125,88	126,13
159	52+306	P	11	4	921 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 52,149"	10° 14' 0,753"	0,5		926	127,39	127,41
160	52+369	P	18	4	999, 927/2, 1000 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 51,456"	10° 14' 4,057"	0,5		droga gminna 105682B, dz. Nr 999	127,57	127,50
161	52+420	P	23	4	921, 1000 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 51,108"	10° 14' 6,418"	0,6			128,40	128,86
162	52+968	P	8	4	1010 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 45,078"	10° 14' 34,088"	0,5		1012/16	133,40	133,25
163	52+980	P	16	4	1010 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 45,076"	10° 14' 34,947"	0,8	przepust pod łącznicą		133,15	132,90
164	52+995	P	12	4	1009, 1010 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 45,385"	10° 14' 35,355"	0,6		1009, 1010	132,87	132,82
165	53+217	P	14	4	1009 obr. Nowe Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 44,440"	10° 14' 46,709"	0,6		1010	130,54	130,36
166	53+265	P	44	4	1011/1, 1011/2, 1011/3, obr. Nowe Kupiski, 130/6, 177/2 Stare Kupiski gmina Łomża	52° 23' 44,147"	10° 14' 50,044"	0,6		1011/2	129,50	128,40
167	53+345	P	22	4	182/9, 183/3, 184/2 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 44,320"	10° 14' 54,656"	0,8	przepust pod jezdnią		127,26	126,60
168	53+460	P	9	4	184/2, 183/3 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 44,310"	10° 14' 55,425"	0,5		184/2	127,70	126,75
169	53+860	P	17	4	920 obr. Nowe Kupiski, 183/3 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 57,273"	10° 15' 8,996"	0,6		droga gminna nr 105681B, dz. Nr 920	121,33	121,07
170	54+802	P	12	4	519/3 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 49,885"	10° 15' 56,177"	0,5		519/3	121,99	121,84
171	55+172	P	12	4	519/3, 519/4 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 46,161"	10° 16' 14,621"	0,5		519/3, 519/4	110,20	109,60
172	55+338	P	13	4	530/1 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 44,527"	10° 16' 12,848"	0,5		droga gminna nr 105767B ul. Łąkowa, dz. Nr. 530/1	104,30	104,08

173	55+473	P	13	4	534/33, 534/22, 534/38obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 42,994"	10° 16' 29,484"	0,5		droga gminna ulica Makowa, dz. Nr 534/22	130,23	130,17
174	55+578	P	12	4	535/14,535/15 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 51,509"	10° 16' 34,312"	0,5		535/14, 535/15	102,48	102,36
175	55+857,50	P	12	4	536 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 36,565"	10° 16' 46,551"	0,5		536	101,40	101,40
176	56+060	P	22	4	536, 177/2 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 24,488"	10° 16' 55,79"	0,8	przepust pod jezdnią		101,75	101,65
177	56+110	P	7	4	177/2 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 32,363"	10° 16' 57,970"	0,6	przepust pod chodnikiem		102,03	101,99
178	55+160	P	17	4	177/2 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 32,184"	10° 17' 0,419"	0,6	przepust pod drogą serwisową		102,17	102,11
179	56+196	P	17	4	177/2 obr. Stare Kupiski, gmina Łomża	52° 23' 32,131"	10° 17' 2,381"	0,6	przepust pod chodnikiem		102,31	102,25

7. Wykonanie zbiornika chłonno - odparowującego:

- Zbiornik w km 54+010,
- wymiary dna zbiornika 23,5 m x 14,0 m
- pojemność 816m³,
- rzędne posadowienia: dno zbiornika 116,00 góra skarpy przy zbiorniku 118,50, pochylenie skarpy 1:1,
- maksymalny poziom wypełnienia 118,00
- współrzędne zbiornika:
A - N 52° 23' 58,479" E 10° 15' 16,772",
B - N 52° 23' 58,892" E 10° 15' 16,992",
C - N 52° 23' 58,731" E 10° 15' 18,194",
D - N 52° 23' 58,304" E 10° 15' 17,968".

8. Wykonanie wylotu betonowego kanału deszczowego do rowu melioracyjnego A:

Rura wylotowa DN 800 zabezpieczona kratą stalową
Rzędna góry konstrukcji: 115,52
Rzędna dna rury wylotowej: 114,42
Rzędna posadowienia konstrukcji: 113,77
Rura wylotowa zabezpieczona kratą o wymiarach 80 x 60 cm z prętów DN 12 i DN10 o rozstawie 15 cm
Długość wylotu L = 1,87 m
Szerokość wylotu S = 1,35 m
Wysokość wylotu H = 1,75 m

9. Wykonanie wylotów z rowów do rowu melioracyjnego A

Rowy przydrożne – wyloty do cieków wodnych					
Wylot A1 do rowu melioracyjnego A w KM 48+015 str. L	N	52°	24'	29,326"	114,6
	E	10°	10'	28,433"	
Wylot A2 do rowu melioracyjnego A w KM 48+015 str. P	N	52°	24'	28,567"	114,80
	E	10°	10'	27,359"	
Wylot A3 do rowu melioracyjnego A w KM 48+022 str. L	N	52°	24'	29,240"	114,60
	E	10°	8'	28,560"	
Wylot A4 do rowu melioracyjnego A w KM 48+022 str. P	N	52°	24'	28,524"	114,80
	E	10°	10'	27,504"	

10. Przebudowa i częściowa likwidacja sączków (przyjęto drenaże na pięciu odcinkach projektowanej drogi):

1. Na odcinku od 46+780 do 46+960 km znajduje się cztery sączki drenarskie DN 50 mm w dziale drenarskim nr 16, przewidzianych do skrócenia.

Sączki zlokalizowane na działkach nr geod: 1013, 1014, 1015/1, 1016/1, 1017, 1018 – obręb Nowogród

sączek drenarski nr 1 – skrócenia o 25 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 2 – skrócenia o 15 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 3 – skrócenia o 25 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 4 – skrócenia o 7 m (odcinek od końca sączka)

2. Na odcinku od 46+960 do 47+100 km znajdują się cztery sączki drenarskie DN 50 mm w dziale drenarskim nr 16, przewidziane są do skrócenia.

Sączki zlokalizowane na działkach nr geod: 1019, 1020, 1021, 1022 – obręb Nowogród

sączek drenarski nr 1 – skrócenia o 5 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 2 – skrócenia o 18 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 3 – skrócenia o 13 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 4 – skrócenia o 18 m (odcinek od końca sączka)

Powierzchnia wyłączona z drenowania dział nr 16 – 1630m²

Powierzchnia wyłączona z drenowania dział nr 18 – 1140m²

3. Na odcinku od 47+460 do 47+740 km znajduje się osiem sączków drenarskich DN 50 mm w dziale drenarskim nr 22, przewidzianych do skrócenia oraz jeden zbieracz DN 100 do przebudowy. Sączki zlokalizowane na działkach nr geod: 715, 716, 717, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726 – obręb Mątewica

sączek drenarski nr 1 – skrócenia o 73 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 2 – skrócenia o 10 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 3 – skrócenia o 204 m (odcinek od końca sączka)

Powierzchnia wyłączona z drenowania dział nr 22 – 2950m²

4. 48+280 km znajduje się osiem sączków drenarskich DN 50 mm w dziale drenarskim nr 10, przewidzianych do skrócenia oraz jeden zbieracz DN 100 do przebudowy. Sączki zlokalizowane na działkach nr geod: 991, 992, 1366, 1367, 1369 – obręb Mątewica

sączek drenarski nr 1 – skrócenia o 2 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 2 – skrócenia o 2 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 3 – skrócenia o 2 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 4 – skrócenia o 2 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 5 – skrócenia o 2 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 6 – skrócenia o 2 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 7 – skrócenia o 2 m (odcinek od końca sączka)

sączek drenarski nr 8 – skrócenia o 2 m (odcinek od końca sączka)

Istniejący zbieracz DN 100 mm przewidziano do przebudowy na kanał o średnicy DN 160 PCV , na odcinku D3-D4 o długości 39 m. Pod projektowanym pasem drogowym projektuje się prowadzenie kanału DN 160 PCV w rurze osłonowej stalowej f 219,1 x8mm o długości L = 24m. W punktach oznaczonych symbolami D3 i D4 projektuje się wymianę istniejących studni rewizyjnych na nowe wykonane z kręgów betonowych DN 1000 z prefabrykowanymi dennicami, z płytami przykrywowymi i włazami kanalizacyjnymi klasy C250. W celu wykonania włączenia istniejących zbieraczy do projektowanych studni, bezpośrednio przed studniami rewizyjnymi należy zastosować typowe kształtki przejściowe DN 150 mm na DN 160 mm PCV.

Powierzchnia wyłączona z drenowania dział nr 10 – 367m²

5. Na odcinku od 48+880 do 49+400 km znajduje się dwadzieścia siedem sączków drenarskich DN 50 mm w dziale drenarskim nr 10, przewidzianych do skrócenia oraz jeden zbieracz DN 100 do przebudowy.

Sączki zlokalizowane na działkach nr geod. 1010, 1011, 1022, 1276 – obręb Mątwica

- sączek drenarski nr 1 – skrócenia o 6 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 2 – skrócenia o 4 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 3 – skrócenia o 3 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 4 – skrócenia o 3 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 5 – skrócenia o 4 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 6 – skrócenia o 4 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 7 – skrócenia o 5 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 8 – skrócenia o 7 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 9 – skrócenia o 8 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 10 – skrócenia o 9 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 11 – skrócenia o 7 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 12 – skrócenia o 14 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 13 – skrócenia o 8 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 14 – skrócenia o 9 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 15 – skrócenia o 5 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 16 – skrócenia o 5 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 17 – skrócenia o 6 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 18 – skrócenia o 10 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 19 – skrócenia o 10 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 20 – skrócenia o 10 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 21 – skrócenia o 7 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 22 – skrócenia o 8 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 23 – skrócenia o 6 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 24 – skrócenia o 8 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 25 – skrócenia o 8 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 26 – skrócenia o 8 m (odcinek od końca sączka)
- sączek drenarski nr 27 – skrócenia o 8 m (odcinek od końca sączka)

Istniejący zbieracz DN 100 mm przewidziano do przebudowy na kanał o średnicy DN 160 PCV , na odcinku D1-D2 o długości 38 m. Pod projektowanym pasem drogowym projektuje się prowadzenie kanału DN 160 PCV w rurze osłonowej stalowej f 219,1 x8mm o długości L = 28m. W punktach oznaczonych symbolami D1 i D2 projektuje się wymianę istniejących studni rewizyjnych na nowe wykonane z kręgów betonowych DN 1000 z prefabrykowanymi dennicami, z płytami przykrywowymi i włączami kanalizacyjnymi klasy C250. W celu wykonania włączenia istniejących zbieraczy do projektowanych studni, bezpośrednio przed studniami rewizyjnymi należy zastosować typowe kształtki przejściowe DN 150 mm na DN 160 mm PCV.

Powierzchnia wyłączona z drenowania dział nr 10 – 2882m²

11. Wykonanie przejścia poprzecznego w km 48+016 pod rowem melioracyjnym A kanalizacji teletechnicznej:

- a) współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52 ° 24'29,371", E - 10 ° 10'28,344", koniec: N - 52°24'29.214", E - 10° 10'28.655",
- b) przejście kanalizacji teletechnicznej, składającej się z rury osłonowej HDPE Ø 110mm wykonane zostanie zgodnie z projektem - przeciskiem sterowanym pod dnem rzeki na głębokości min 1,5 m od dna do wierzchu rury ochronnej, rzędna dna 141,60 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 113,10 m n.p.m..

II. Umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok na wykonanie przejścia poprzecznego monitoringu nad przepustami w 2 rurach HDPE Ø 110mm w km: 48+020 i 49+271 oraz w 4 rurach HDPE Ø 40mm w km 50+471 i 52+171.

III. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodno prawnego na szczególne korzystanie z wód poprzez odprowadzenie wód deszczowych, opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych drogi wojewódzkiej nr 645 za pomocą urządzeń wodnych do ziemi, na następujących warunkach:

1. Odprowadzanie za pomocą wylotu kanału deszczowego do rowu melioracyjnego A:

- ilość wód opadowych: max godzinowy – $473,04 \text{ m}^3$, średni dobowy – $497,77 \text{ m}^3$, max roczny – $3271,06 \text{ m}^3$

- powierzchnia zlewni – 5470 m^2 ,

2. Odprowadzenie za pomocą studni chłonnych, rowów przydrożnych, rowów chłonno – odparowujących, zbiornika chłonno – odparowującego i wylotów rowów przydrożnych do rowu melioracyjnego A:

1) od km 45+918 do km 46+800 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi $105,02 \text{ l/s}$.

Po stronie lewej wody w ilości: $59,42 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 648 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$, rowu chłonno – odparowującego o długości 234 m i szerokości dna 1 m oraz czterech studni chłonnych.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $213,92 \text{ m}^3$

średni dobowy – $767,68 \text{ m}^3$

max roczny – $5044,73 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: $1469,6 \text{ m}^3$.

w tym rowów przydrożnych – $648 \times 1,5 \text{ m}^3 = 972 \text{ m}^3$.

rowu chłonno-odparowującego – $234 \times 2 \text{ m}^3 = 468 \text{ m}^3$.

studni chłonnych – $4 \times 7,4 \text{ m}^3 = 29,6 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $5057 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $648 \times 4 \text{ m}^3 = 2592 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno-odparowującego – $234 \times 10 \text{ m}^3 = 2340 \text{ m}^3/\text{dobę}$

studni chłonnych – $4 \times 31,4 \text{ m}^3 = 125,6 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: $45,6 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 782 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$, rowu chłonno-odparowującego o długości 100 m i szerokości dna 1 m oraz trzech studni chłonnych.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $164,18 \text{ m}^3$

średni dobowy – $447,72 \text{ m}^3$

max roczny – 2942 m^3

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: $1395,2 \text{ m}^3$.

w tym rowów przydrożnych – $782 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1173 \text{ m}^3$.

rowu chłonno-odparowującego – $100 \times 2 \text{ m}^3 = 200 \text{ m}^3$.

studni chłonnych – $3 \times 7,4 \text{ m}^3 = 22,2 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $4222,2 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $782 \times 4 \text{ m}^3 = 3128 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno-odparowującego – $100 \times 10 \text{ m}^3 = 1000 \text{ m}^3/\text{dobę}$

studni chłonnych – $4 \times 31,4 \text{ m}^3 = 94,2 \text{ m}^3/\text{dobę}$

2) od km 45+800 do km 48+850 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi $224,44 \text{ l/s}$.

Po stronie lewej wody w ilości: $123,75 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 2490 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$ z wylotami do rowu melioracyjnego A

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $445,5 \text{ m}^3$

średni dobowy – $1513,24 \text{ m}^3$

max roczny – $9944,14 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3735 m^3 .

w tym rowów przydrożnych – $2490 \times 1,5 \text{ m}^3 = 3735 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $9960 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $2490 \times 4 \text{ m}^3 = 9960 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 100,69 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 2050 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 362,47 m³

średni dobowy - 979,16 m³

max roczny - 6434,48 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3075 m³.

w tym rowów przydrożnych – $2050 \times 1,5 \text{ m}^3 = 3075 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 8200 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $2050 \times 4 \text{ m}^3 = 8200 \text{ m}^3/\text{dobę}$

3) od km 48+850 do km 49+775 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 107,19 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 59,55 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 875 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonno-odparowującego o długości 50 m i szerokości dna 1,5m oraz czterech studni chłonnych.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 214,35 m³

średni dobowy - 743,02 m³

max roczny - 4882,68 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1467,1 m³.

w tym rowów przydrożnych – $875 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1312,5 \text{ m}^3$.

rowu chłonno-odparowującego – $50 \times 2,5 \text{ m}^3 = 125 \text{ m}^3$.

studni chłonnych – $4 \times 7,4 \text{ m}^3 = 29,6 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 4375,6 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $875 \times 4 \text{ m}^3 = 3500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno-odparowującego – $50 \times 15 \text{ m}^3 = 750 \text{ m}^3/\text{dobę}$

studni chłonnych – $4 \times 31,4 \text{ m}^3 = 125,6 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 47,64 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 875 m o szerokości dna 0,4 m, rowu chłonno-odparowującego o długości 50 m i szerokości dna 1,0m oraz czterech studni chłonnych.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 171,48 m³

średni dobowy - 467,29 m³

max roczny - 3070,74 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 4125,6 m³.

w tym rowów przydrożnych – $875 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1312,5 \text{ m}^3$.

rowu chłonno-odparowującego – $50 \times 2 \text{ m}^3 = 100 \text{ m}^3$.

studni chłonnych – $4 \times 7,4 \text{ m}^3 = 29,6 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 4222,2 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $875 \times 4 \text{ m}^3 = 3500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno-odparowującego – $50 \times 10 \text{ m}^3 = 500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

studni chłonnych – $4 \times 31,4 \text{ m}^3 = 125,6 \text{ m}^3/\text{dobę}$

4) od km 49+775 do km 51+777 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 221,45 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 123,03 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1952 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonno-odparowującego o długości 50 m i szerokości dna 2,5 m oraz ośmiu studni chłonnych.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 442,9 m³

średni dobowy - 1527,07 m³

max roczny - 10035,04 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3162,2 m³.

w tym rowów przydrożnych – $1952 \times 1,5 \text{ m}^3 = 2928 \text{ m}^3$.

rowu chłonno-odparowującego – $50 \times 3,5 \text{ m}^3 = 175 \text{ m}^3$.

studni chłonnych – $8 \times 7,4 \text{ m}^3 = 59,2 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 9309,2 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $1952 \times 4 \text{ m}^3 = 7808 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonna-odparowującego – $50 \times 25 \text{ m}^3 = 1250 \text{ m}^3/\text{dobę}$

studni chłonnych – $8 \times 31,4 \text{ m}^3 = 251,2 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 98,42 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 2002 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 354,32 m³

średni dobowy - 957,32 m³

max roczny - 6290,96 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3003 m³.

w tym rowów przydrożnych – $2002 \times 1,5 \text{ m}^3 = 3003 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 8008 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $2002 \times 4 \text{ m}^3 = 8008 \text{ m}^3/\text{dobę}$

5) od km 51+777 do km 52+760 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 113,33 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 62,96 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 953 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonna-odparowującego o długości 30 m i szerokości dna 2,5 m oraz ośmiu studni chłonnych.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 226,65 m³

średni dobowy - 785,23 m³

max roczny - 5160,14 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1593,7 m³.

w tym rowów przydrożnych – $953 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1429,5 \text{ m}^3$.

rowu chłonna-odparowującego – $30 \times 3,5 \text{ m}^3 = 105 \text{ m}^3$.

studni chłonnych – $8 \times 7,4 \text{ m}^3 = 59,2 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 5057 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $953 \times 4 \text{ m}^3 = 3812 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonna-odparowującego – $30 \times 25 \text{ m}^3 = 750 \text{ m}^3/\text{dobę}$

studni chłonnych – $8 \times 31,4 \text{ m}^3 = 251,2 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 50,37 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 983 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 181,32 m³

średni dobowy - 493,67 m³

max roczny - 3244,15 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1395,2 m³.

w tym rowów przydrożnych – $983 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1474,5 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 3932 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $983 \times 4 \text{ m}^3 = 3932 \text{ m}^3/\text{dobę}$

6) od km 52+760 do km 54+360 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 189,23 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 107,71 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 2415 m i szerokości dna 0,4m, zbiornika chłonna-odparowującego o długości 23,5 m szerokości dna 14 m, pojemności 816 m³ i powierzchni dna 329 m².

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 387,78 m³

średni dobowy - 1428,62 m³

max roczny - 9388 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 4438,5 m³.

w tym rowów przydrożnych – $2415 \times 1,5 \text{ m}^3 = 3622,5 \text{ m}^3$.

Zbiornika chłonna-odparowującego – 816 m³.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 12950 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $2415 \times 4 \text{ m}^3 = 9660 \text{ m}^3/\text{dobę}$

zbiornika chłonna-odparowującego – $329 \times 10 \text{ m}^3 = 3290 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 81,52 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1608 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonna-odparowującego o długości 40 m i szerokości dna 1 m oraz dwudziestu studni chłonnych.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $293,5 \text{ m}^3$

średni dobowy – $917,75 \text{ m}^3$

max roczny – $6030,83 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2640 m^3 .

w tym rowów przydrożnych – $1608 \times 1,5 \text{ m}^3 = 2412 \text{ m}^3$.

rowu chłonna-odparowującego – $40 \times 2 \text{ m}^3 = 80 \text{ m}^3$.

studni chłonnych – $20 \times 7,4 \text{ m}^3 = 148 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $7460 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $1608 \times 4 \text{ m}^3 = 6432 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonna-odparowującego – $40 \times 10 \text{ m}^3 = 400 \text{ m}^3/\text{dobę}$

studni chłonnych – $20 \times 31,4 \text{ m}^3 = 628 \text{ m}^3/\text{dobę}$

7) od km 54+360 do km 56+272 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 217,25 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 121, l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 2077 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonna-odparowującego o długości 115 m i szerokości dna 1,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $435,61 \text{ m}^3$

średni dobowy – $1537,54 \text{ m}^3$

max roczny – $10103,81 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 9458 m^3 .

w tym rowów przydrożnych – $2077 \times 1,5 \text{ m}^3 = 3115,5 \text{ m}^3$.

rowu chłonna-odparowującego – $115 \times 2,5 \text{ m}^3 = 287,5 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $5057 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $2077 \times 4 \text{ m}^3 = 8308 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonna-odparowującego – $115 \times 10 \text{ m}^3 = 1150 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 96,24 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1572 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonna-odparowującego o długości 340 m i szerokości dna 1,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $339,04 \text{ m}^3$

średni dobowy – $916,37 \text{ m}^3$

max roczny – $6021,86 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3208 m^3 .

w tym rowów przydrożnych – $1572 \times 1,5 \text{ m}^3 = 2358 \text{ m}^3$.

rowu chłonna-odparowującego – $340 \times 2,5 \text{ m}^3 = 850 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $11388 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $1572 \times 4 \text{ m}^3 = 6288 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonna-odparowującego – $340 \times 15 \text{ m}^3 = 5100 \text{ m}^3/\text{dobę}$

3. Dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń: 100 mg/l dla zawiesin ogólnych i 15 mg/l dla węglowodorów ropopochodnych

4. Urządzeniami podczyszczającymi będą separator, - dwukomorowy osadnik wirowy V2B1-11, osadnik pionowy.

IV. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się przy zastrzeżeniu poniższych warunków:

- wykonania projektowanego przedsięwzięcia zgodnie z projektem,
- uwzględnienia uwag zawartych w uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku Oddział Terenowy w Łomży,

- utrzymania urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe w należytym stanie technicznym oraz przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądu eksploatacyjnego urządzeń oczyszczających.
- eksploataowania urządzeń zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, odnotowania w zeszycie eksploatacji czynności z nią związanych.
- regularnego opróżniania urządzeń oczyszczających tak, aby nie dopuścić do ich całkowitego wypełnienia.
- przeprowadzania co najmniej dwa razy do roku badań potwierdzających normatywny skład zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych.
- na użytkowniku projektowanych urządzeń wodnych będzie ciążyła odpowiedzialność materialna w stosunku do osób trzecich w przypadku wyrządzenia szkód w wyniku normalnej, lub niezgodnej z pozwoleniem wodno - prawnym eksploatacji.
- systematycznego prowadzenia książki eksploatacji urządzeń,
- po zakończeniu robót naruszony teren należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego.
- konserwacji odbiornika - rowu melioracyjnego A na odcinku 50 m przed i za wylotem.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

VII. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Cezarego Kamieńskiego, Biuro Projektów „ARTERIA” s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamieński, 15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412 wnioskiem z dnia 29 października 2015 r. (uzupełniony 20 listopada 2015 r.) znak WBiD.400.1.2.2014 wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w sprawie na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Nowogród – Łomża z obejściem m. Stare Kupiski.

Do wniosku dołączono aktualny operat wodno prawny, decyzję Burmistrza Nowogrodu znak RRG.6220.5.2015 z dnia 28 października 2015 r stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża-Nowogród z obejściem miejscowości Stare Kupiski (stała się ostateczna dnia 15 grudnia 2015 r.) oraz opis w języku nietechnicznym.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji dołączonej do wniosku rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Nowogród – Łomża z obejściem m. Stare Kupiski, będzie realizowana w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2031).

Analizując przedstawioną dokumentację, podany zakres, parametry i rodzaj robót, które wnioskodawca zamierza wykonać w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku Nowogród – Łomża, organ I instancji uznał, że zachodzą przesłanki do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na warunkach określonych w sentencji decyzji.

Umorzenie postępowania administracyjnego w sprawie wykonania przejścia poprzecznego monitoringu nad przepustami w 2 rurach HDPE Ø 110mm w km: 48+020 i 49+271 oraz w 4 rurach HDPE Ø 40mm w km 50+471 i 52+171 jest spowodowane tym, że zgodnie z art. 9 § 2 pkt. 1b ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469), przepis ustawy dotyczący urządzeń wodnych, stosuje się odpowiednio do

prowadzonych przez wody oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii telekomunikacyjnych. Jak wynika z akt sprawy w przedmiotowej sprawie mamy do czynienia z monitoringiem, który będzie ułożony nad przepustem metodą przewiertu sterowanego. Przejście monitoringu nie zmieni światła przepustu więc nie kształtuje zasobów wodnych, zatem nie spełnia roli jak urządzenie wodne.

Wnioskodawca wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniając: ważnym interesem społecznym jakim jest przebudowa w/w drogi, która podyktowana jest jej niedostatecznym stanem. Pozwoli również na niezwłoczne wystąpienie z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz podjęcie natychmiastowych działań mających na celu uzyskanie dofinansowania ze środków unijnych, co pozwoli na przyspieszenie terminu realizacji w/w inwestycji. Warunek powyższy został uwzględniony w sentencji tej decyzji.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 i 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości dnia 24 listopada 2015 r. poprzez wystanie zawiadomień do stron postępowania oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Nowogrodzie i Urzędzie Gminy w Łomży. W zawiadomieniu poinformowano strony postępowania o możliwości czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów zgodnie z art. 10 § 1 KPA. W tym czasie wnioskiem z dnia 11 grudnia 2015 r. (data wpływu 15 grudnia 2015 r.) wpłynęło pismo państwa Świtajewskich, na który tut. Organ udzielił odpowiedzi pismem znak ROŚB.6341.36.2015 z dnia 17 grudnia 2015 r.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Łomżyńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, z tym, że wniesienie odwołania nie wstrzymuje jej wykonania ze względu na nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Wacław Szulc
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
Reprezentowany przez: Cezarego Kamieńskiego, Biuro Projektów „ARTERIA” s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamieński,
15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412
2. Gmina Nowogród
3. Gmina Łomża
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku
Oddział Terenowy w Łomży
18-400 Łomża, ul. Akademicka 20
5. Pozostałe strony w trybie art. 49 KPA – doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Nowogrodzie – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
2. Urząd Gminy Łomża – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13 B.

Za pozwolenie nie pobrano opłaty skarbowej, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 2 ustaw z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 poz. 783) jednostki budżetowe są zwolnione od opłaty skarbowej.

PODINSPEKTOR

mgr inż. Ewa Szulewska-Szulc
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa