

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE OGÓLNE**

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja inwestycji.

1.3. Zarząd drogi.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY.**

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### **3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

### **4. CEL OPRACOWANIA.**

### **5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.**

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**RYS. NR1 PLAN ORIENTACYJNY**

**Bez skali**

**RYS. NR2 PLAN SYTUACYJNY**

**W SKALI 1:1000**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

*Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1915B, dr. 1914B- Budy Mikołajka dł. w km 0+000,00 – 1+368,43.*

### **1.1.Inwestor:**

*Zarząd Dróg powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża.*

### **1.2.Lokalizacja:**

*Inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Piątnica, powiat Łomża, województwo podlaskie.*

### **1.3.Zarząd drogi:**

*Zarządzającym ruchem na przebudowywanej drodze jest o statusie drogi powiatowej jest Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży. Właścicielem przedmiotowego pasa drogowego jest Powiat Łomżyński.*

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

- *Funkcja drogi – droga stanowi połączenie między drogą powiatową 1914B a miejscowością Budy Mikołajka (droga lokalna – klasy technicznej L) – droga powiatowa.*

- *Przekroje normalne*

### **Droga powiatowa nr 1915B od km 0 + 000,00 do km 0 + 156,00**

*-przekrój drogowy,*

*-jezdnia utwardzona mieszanką piasku, pospółki i żużlu budowlanego grub. do 50cm i szer. od 4,5 do 5,5m*

*-pobocza gruntowe częściowo zarośnięte krzakami,*

*-obustronne rowy przydrożne zamulone i zarośnięte,*

**Droga powiatowa nr 1915B od km 0 +156,00 do km 1 + 368,43**

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona mieszanką pospółki, piasku, kamieni i żużlu od 18 cm do 50 cm i szer. od 4,0 do 5,5m,
- pobocza gruntowe o szer. od 1,0 do 2,5 m
- na części trasy skarpy nasypów i wykopów do wysokości 1,5m,

- *Skrzyżowania*

*Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą:*

- *powiatową o naw. bitumicznej:*
  - w km 0 + 000,00;
- *gminnymi o naw. gruntowej:*
  - w km 0 + 156,10;
  - w km 0+425,45;
  - w km 1+136,13;
  - w km 1+360,50;

*Zieleń:*

*Występuje jako niska (trawy) oraz wysoka: drzewa i krzaki.*

***Inżynieria ruchu***

*Występuje w postaci oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr1914B, oraz w miejscowości Budy Mikołajka.*

**2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:**

*Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z rozbudową w/w drogi tj. w III kw. 2014roku.*

**3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

*W projekcie stałej organizacji ruchu drogi powiatowej przewiduje się wprowadzenie korektę i uzupełnienie oznakowania pionowego.*

*Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Na drodze powiatowej zastosowano tablice znaków o wielkości średniej wykonane na folii I generacji. Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy  $\phi$*

50mm.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+156,10 w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na tym skrzyżowaniu umiejscowiono znaki U-3a ( 3 szt.)

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia elementów od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z załącznikiem „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

#### **Projektowane przekroje normalne wg. projektu wykonawczego:**

##### ***Droga powiatowa nr 1915B:***

***od km 0 + 000,00 do km 0 + 908,00***

- jezdnia szer. 5 ,00m, ze spadkiem daszkowym 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 5%,
- obustronne rowy odwadniające trapezowe,

##### ***Droga powiatowa nr 1915B:***

***od km 0 + 908,00 do km 1 + 368,43***

- jezdnia szer. 5 ,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. od 0,5 do 1,0 ze spadkiem 5%,
- obustronne profilowanie terenu lub nasypu,

#### **4. CEL OPRACOWANIA.**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych oraz zmniejszenia prędkości miarodajnej jaka po podwyższeniu standardu przedmiotowej drogi może być rozwijanej przez kierowców. Projekt niniejszy stanowi załącznik do projektu budowlanego rozbudowy drogi powiatowej nr 1915B, dr. 1914B- Budy – Mikołajka dł. w km 0+000,00 – 1+368,43.

**6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.**

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Typ folii
B-33	Ograniczenie prędkości	6	6	Średnia	I generacji
B-34	Koniec ograniczenia prędkości	2	2	Średnia	I generacji
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	2	Średnia	I generacji
E-17a	Miejscowość	1	2	Średnia	I generacji
E-18a	Koniec miejscowości	2	4	Średnia	I generacji
U-3a	Koniec miejscowości	3	3	Średnia	I generacji