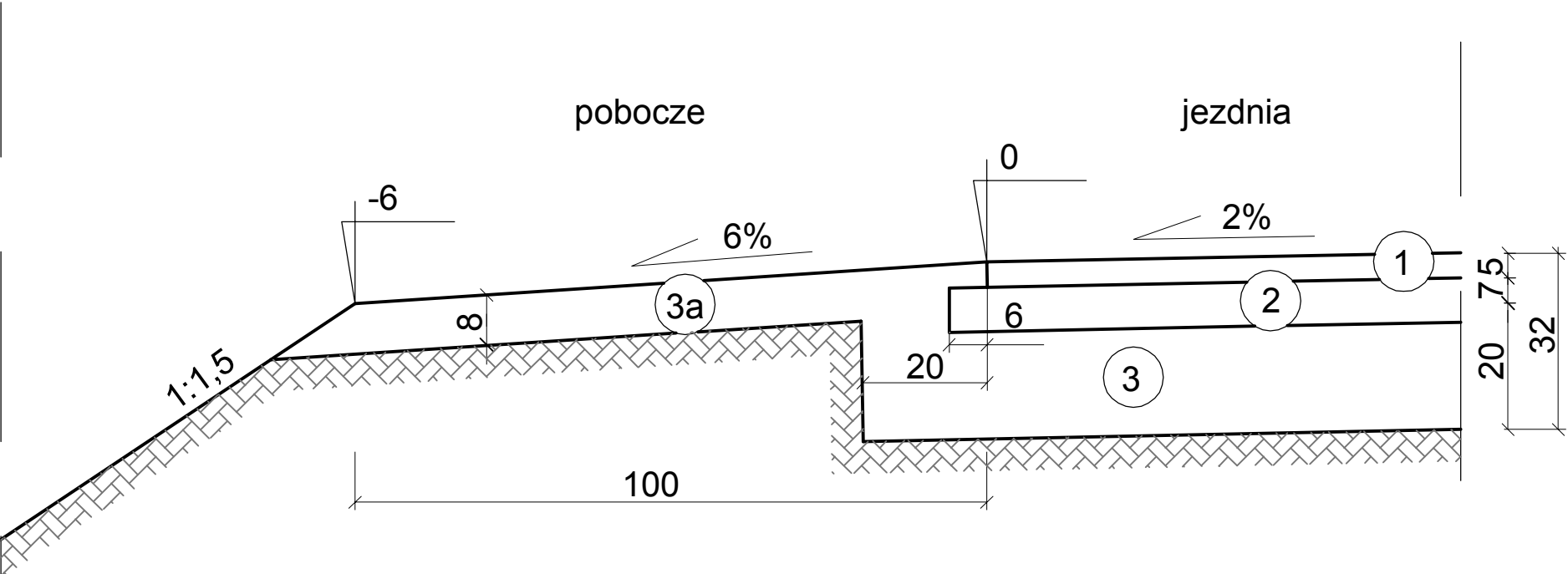
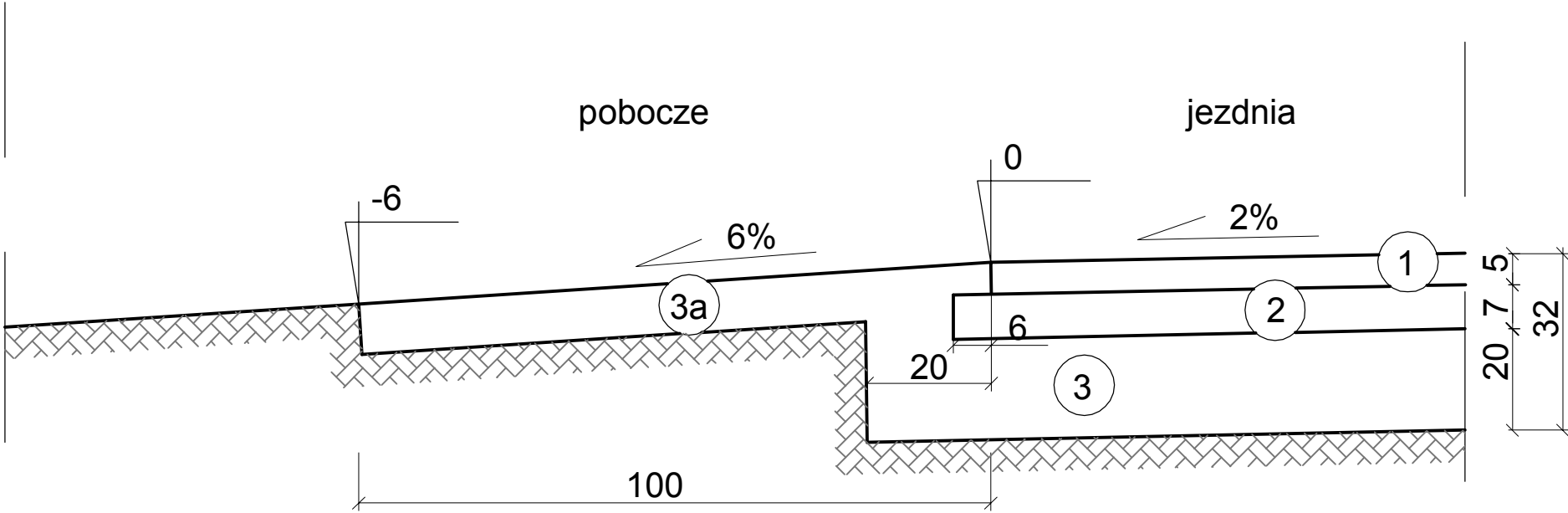


szczegół "A"

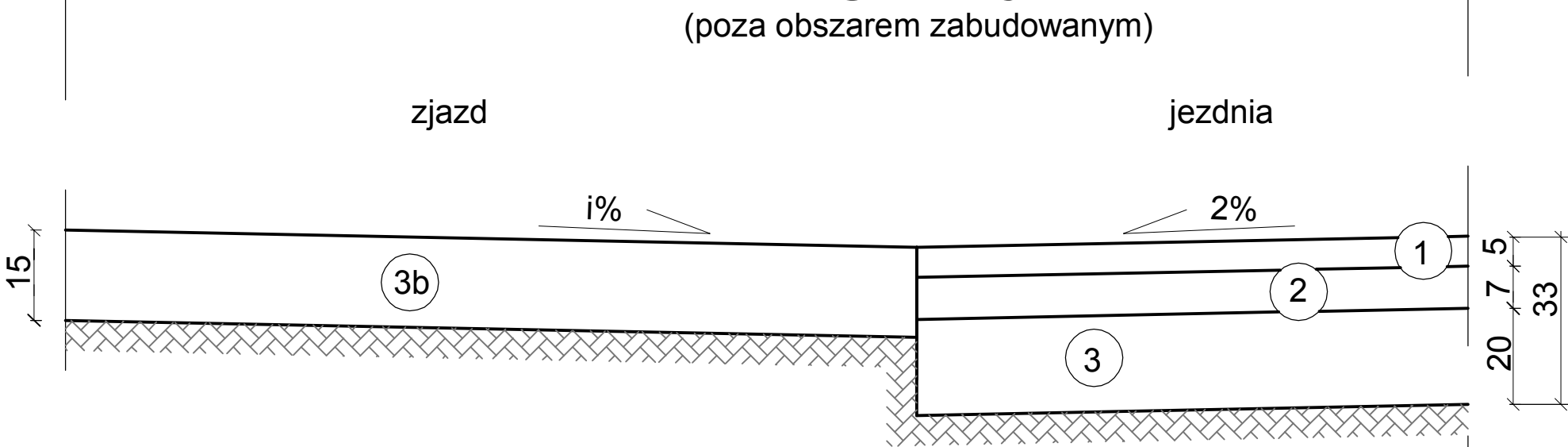


szczegół "B"

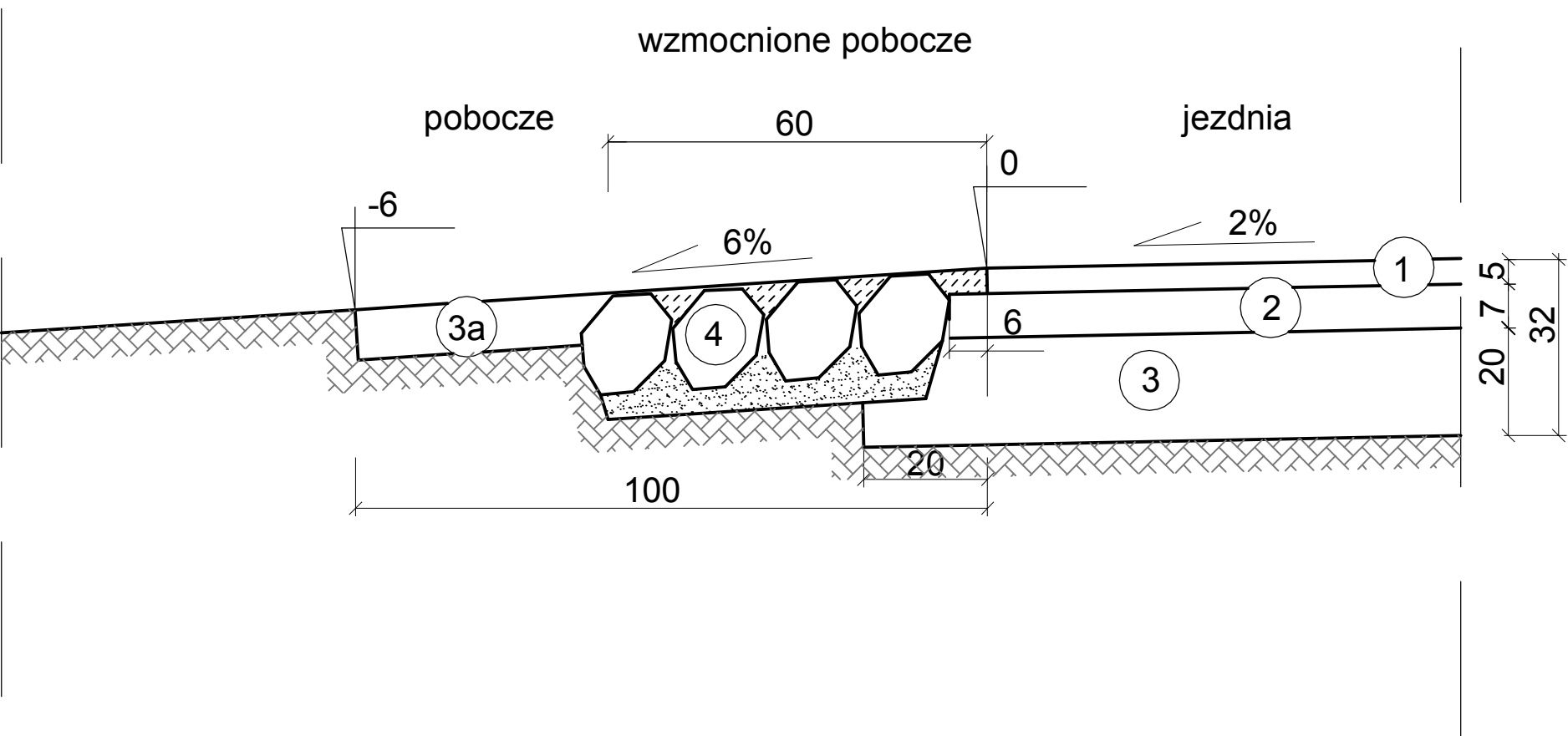


szczegół zjazdu

(poza obszarem zabudowanym)

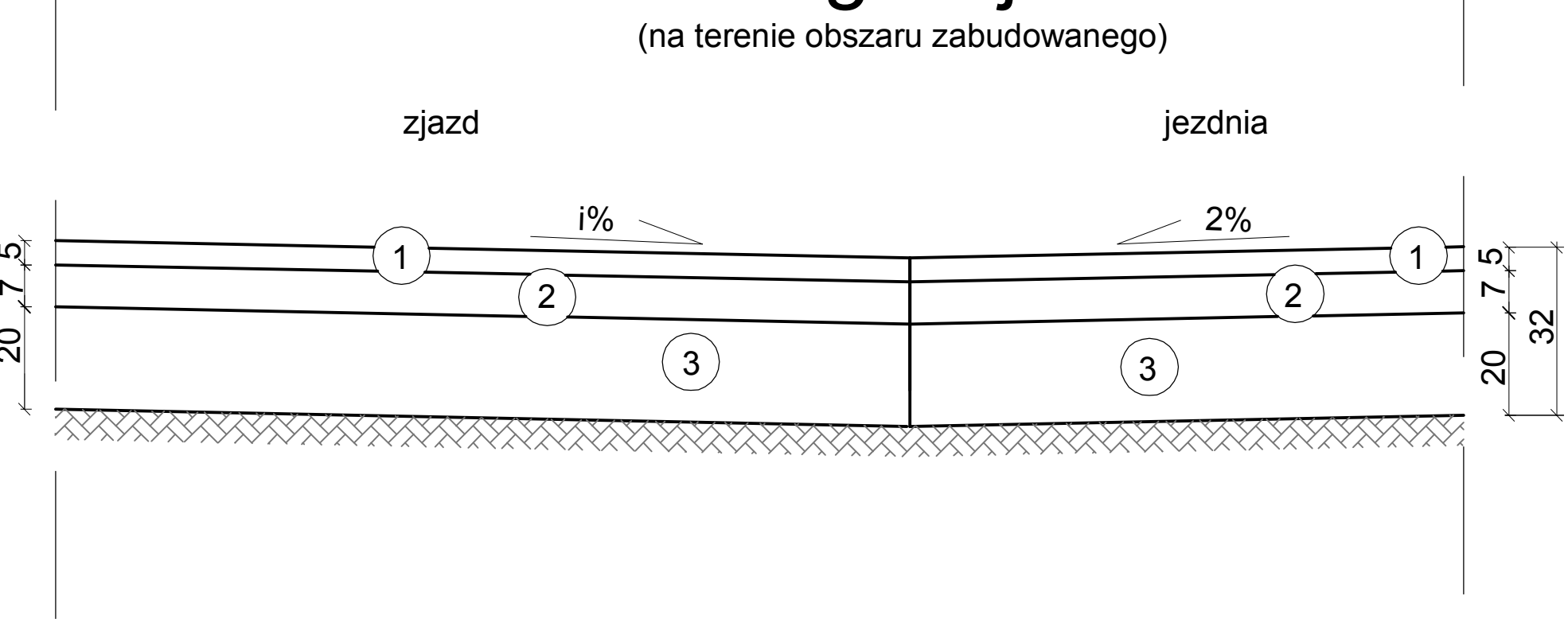


szczegół "C"



szczegół zjazdu

(na terenie obszaru zabudowanego)



LEGENDA:

- 1). warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- 2). warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
- 3a). pobocze z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm o uziarnieniu 0/31,5
- 3b). nawierzchnia zjazdu z mieszanki z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grub. 15cm o uziarnieniu 0/31,5
- 4). wybrukowane pobocze otoczkami na pods. cem.-piasek (1:4) gr. 5 cm z zalaniem zaprawą cem. M15

Przedsiębiorstwo Projektowo-Inwestycyjne Bogusław Lipiński Plac Rzędziana 17, 19-222 Wąsosz tel.: 0 663 710 715, e-mail: blipinski@wp.pl				
PPI PROJEKT				
Investor:	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży Pana Janusza Świdierskiego			Nr rys: 7.
Temat:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1915B, DR. 1914B-BUDY MIKOŁAJKA NA DŁ. W KM 0+000,00 - 1+355,00)			Strona: 1.
Nazwa rys:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			podpis
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/033/PWOD/11	
Wąsosz, styczeń 2014				
skala: 1:10				