

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	Lokalizacja [KM]	Strona drogi	Typ zjazdu	Powierzchnia nawierzchni [m2]			Średnica przepustu [CM]	Długość przepustu [M]	Nr działki
				żwirowej	z kostki brukowej	bitumicznej			
1	0+107,05	P	B	7,00					73/1
2	0+107,05	L	B	7,00					76
3	0+155,70	L	B	7,00					75/1
4	0+228,15	P	B	7,00					73/3
5	0+228,15	L	B	7,00					74
6	0+374,00	L	A	17,50					40
7	0+383,00	P	A	12,50					53/3
8	0+438,70	P	A	17,50					53/3
9	0+447,80	P	A	17,50					53/3
10	0+475,00	P	B	12,50					52/1
11	0+501,80	L	B	12,50					27/4, 41/4
12	0+501,80	P	B	12,50					52/2, 51
13	0+558,20	P	A	17,50					47/7
14	0+601,60	P	B	12,5					47/7
15	0+656,80	L	B	12,50					41/1, 42
17	0+656,80	P	B	12,50					47/3
18	0+732,30	L	B	12,50					43/1, 43/2
19	0+753,40	P	B	12,50					56/1, 46/2
20	0+803,50	P	B	12,50					43/3, 43/4
21	0+879,40	L	B	12,50					44/7, 44/8
22	0+879,40	P	B	12,50					43/4, 44/11
23	0+919,90	P	B	12,50					44/11, 44/21
24	0+953,70	L	B	12,50					44/9, 44/10
25	1+002,00	P	B	12,50					44/13
26	1+032,20	L	B	12,50					44/19, 45
27	1+046,10	P	B	12,50					44/14, 44/23
28	1+086,40	L	A	25,00					45
29	1+089,60	P	A	9					82/1, 77
30	1+183,50	L	B	10,50					13/8
31	1+183,50	P	B	13,50					13/2
32	1+194,15	L	B	10,00					13/8
33	1+194,15	P	B	14,00					12/2
34	1+444,30	L	A	15,00					12,5
35	1+460,20	P	A	18,00					12/2
36	1+477,20	L	A	15,00					12/3
37	1+485,20	P	A	20,00					12/9
38	1+504,80	P	A	20,00					11/3
39	1+513,80	L	A	15,00					98, 29
40	1+527,90	P	A	15,50					11/4, 11/5
41	1+542,80	P	A	12,50					11/4.
42	1+546,20	L	A	21,00					27
43	1+552,60	P	A	12,50					10
44	1+563,60	L	A	22,50					27
45	1+587,60	P	A	12,50					9/2.
46	1+598,00	P	B	9,00					9/1.
47	1+599,50	L	B	16,00					27
48	1+616,20	P	A	12,50					8/2.
49	1+620,20	P	A	12,50					8/1.
50	1+634,60	P	A	12					7/4.
51	1+657,60	P	A	14					7/2, 6
52	1+667,80	L	B	12,50					26/3,
53	1+684,00	P	A	15,00					4/3, 4/4

54	1+703,20	L	A	19,00					26/5
55	1+724,20	L	B	12,50					4/5
56	1+724,20	L	B	12,5					26/4
57	1+753,50	P	B	12,50					3/2
58	1+782,60	P	B	14,50					3/1
59	1+864,00	P	B	12,00					100/4
60	1+887,00	P	B	12,00					100/4
61	1+926,00	P	A	15,50					100/4
62	1+926,00	L	B	13,50					26/1
63	1+960,80	P	B	10,50					100/5
64	2+061,80	P	A	13,50					100/8
65	2+084,30	L	B	25,50					26/1
66	2+102,60	P	B	9,00					100/7
67	2+245,40	L	B	14,00					26/1
68	2+245,40	P	B	12,50					101/2
69	2+376,80	P	B	12,00					102/2
70	2+394,40	L	B	12,50					80/1
71	2+421,40	L	A	12,50					161
72	2+486,00	P	B	5,00					100/2, 80/1, 81/13
73	2+554,80	P	A	13,50					80
74	2+680,80	P	A	12,00					79/6
75	2+680,80	L	B	6,00					81/1
76	2+745,30	L	B	14,50					81/10
77	2+774,60	P	A	13,50					78, 79/5
78	2+829,40	P	A	11,00					77, 76
79	2+840,60	L	A	20,00					81/9
80	2+877,80	P	A	12,50					75, 158
81	2+893,40	P	A	14,00					72/1
82	2+896,20	L	A	14,00					81/10
83	2+909,40	L	A	23					82/1
84	2+914,40	P	A	14,00					72/1
85	2+961,20	L	A	20,50					88
86	2+978,60	L	A	17,50					89
	2+993,70	L	A	18,50					90
	3+000,50	P	A	12,50					71/1
	3+303,20	L	A	19,00					91/1
	<b>RAZEM:</b>			<b>1209,50</b>	0	0		<b>0,00</b>	

**UWAGA:**

w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów w uzgodnieniu z Inwestorem bez konieczności uzyskania zgody Projektanta.