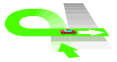
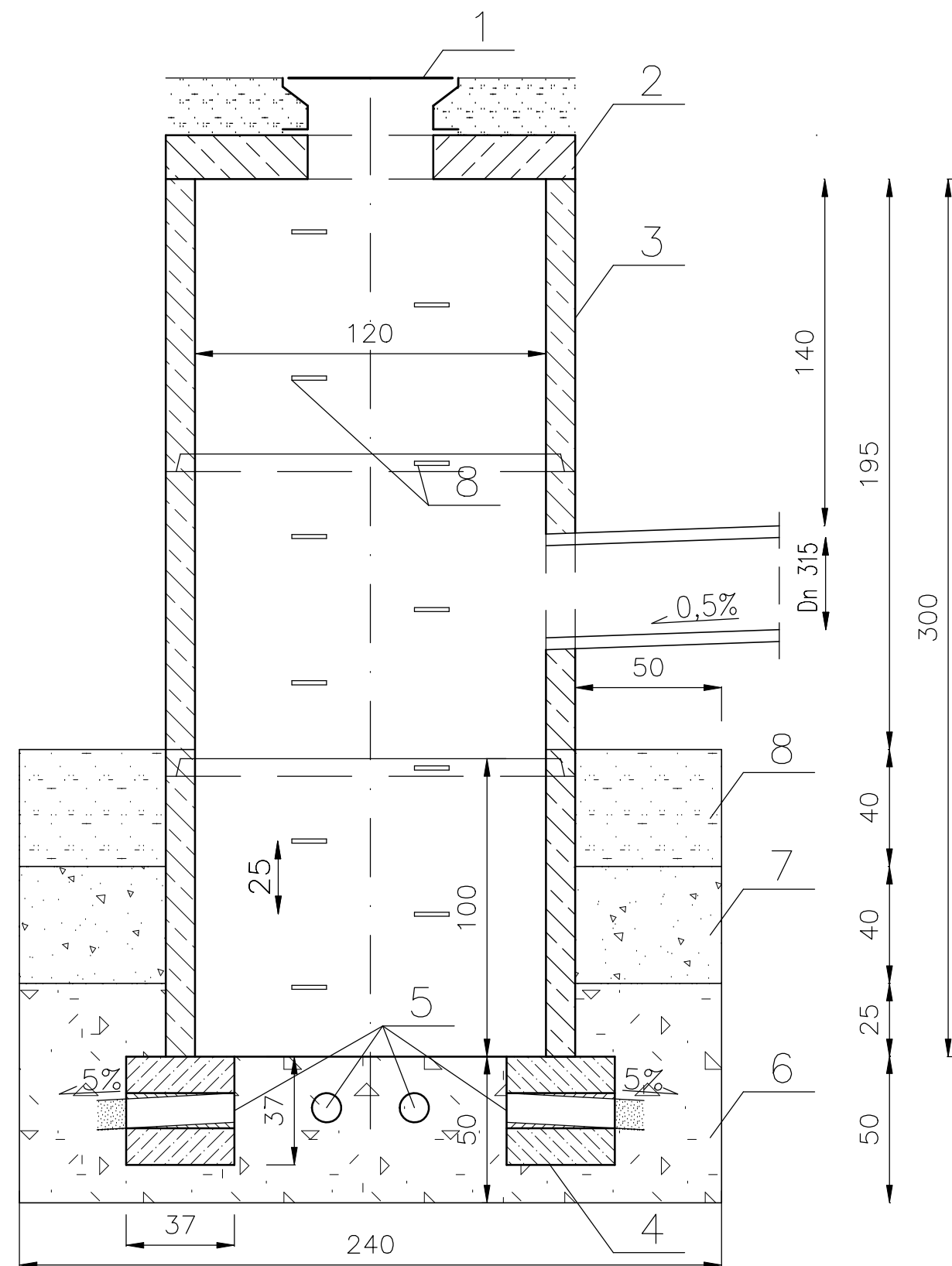


1. Żeliwny wlot uliczny typu lekkiego PN-64/H-74056
2. Płyta pokrywowa żelbetowa Ø140/60cm
3. Komora robocza z kręgów żelbetowych Ø120 cm
4. Dolna część komory roboczej wykonana z bloczków betonowych
5. Dreny Ø80mm o długości 50cm (6 sztuk) ułożone promieniście
6. Zasadnicza warstwa filtracyjna z kruszywa łamanego 8/30 mm
7. Wspomagająca warstwa filtracyjna z kruszywa łamanego i naturalnego w ilości 50/50%
8. Górna warstwa filtracyjna z pospółki
9. Stopnie wlotowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 25cm

 ZPI „LAZAR” ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1953B I GMINNEJ NR 105871B		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży		
Nazwa rysunku	Studnia chłonna S1		
Data opracowania: 07/2010 r.	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. 5/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	



1. Żeliwny wlot uliczny typu lekkiego PN-64/H-74056
2. Płyta pokrywowa żelbetowa Ø140/60cm
3. Komora robocza z kręgów żelbetowych Ø120 cm
4. Dolna część komory roboczej wykonana z bloczków betonowych
5. Dreny Ø80mm o długości 50cm (6 sztuk) ułożone promieniście
6. Zasadnicza warstwa filtracyjna z kruszywa łamanego 8/30 mm
7. Wspomagająca warstwa filtracyjna z kruszywa łamanego i naturalnego w ilości 50/50%
8. Górna warstwa filtracyjna z pospółki
9. Stopnie wlotowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 25cm

 ZPI „LAZAR” ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1953B I GMINNEJ NR 105871B		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży		
Nazwa rysunku	Studnia chłonna S2		
Data opracowania: 07/2010 r.	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. 6/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	