

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1946B CHOJNY - SZCZEPANKOWO - OSOBNE -
WIERZBOWO - CHOMENTOWO - ŚNIADOWO NA ODCINKU OSOBNE - ŚNIADOWO OD KM 2+800,00
D KM 5+627,50 O DŁUGOŚCI 2,827.50 KM**

Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
Dział nr 1. D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
Dział nr 1.1. D.01.01.01.11 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOK. W TERENIE RÓWNIANYM	
1. KSNR 1 0104-0300 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych (koleje, drogi). Trasa drogi w terenie równinnym km 2+800,00 - 5+627,50 Jednostka: 1 km trasy	2,8275
2. Kalkulacja własna - Geodezyjna inwentaryzacja Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza Jednostka: 1 km	2,8275
Dział nr 1.2. D.01.02.02.11 MECHANICZNE USUNIĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ /HUMUSU/	
3. KNNR 1 0113-0100 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy 15 cm - zgodnie z tabelą powierzchni zdjęcia humusu - zał. Nr 6 14772,6200 m2 - zgodnie z zał. Nr 8 na zjazdach 184,00 m2 RAZEM: 14956,62 m2 Jednostka: m2	14956,6200
4. KNNR 1 0203-0302 Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi z transp.urobku sam.samowyład.na odl. do 1 km. Koparki zgarniakowe o poj. zgarniaka do 0,60 m3, grunt kat. I-II, sam.samowyładowczy pow. 10-15 t Wywóz humusu 14956,62x0,15=2243,493 m3 Jednostka: m3	2243,4930
Dział nr 1.3. D.01.02.04.70 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG - PRZEPUSTY	
5. KNR 2-31 0816-0400 Rozebranie przepustów rurowych. Ścianki czołowe i ławy betonowe Rozbiórka ścianek czołowych przepustów: km 3+540,00 str.P 3,00x0,30x1,40-3,14x1,00x1,00x0,30=0,960 m3 Jednostka: m3	0,9600
6. KNR 4-01 0211-0500 Skucie skorodowanego betonu w ściankach czołowych przepustów na gł do 10 cm: - km 4+240,50 1,50 m2 w uszkodzonej konstrukcji sklepienia przepustu w km 3+540 str. L 0,5 m3 RAZEM: 2,00 m2 Jednostka: m2	2,0000
7. KNR 4-04 1103-0100 Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładownicą na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów Jednostka: m3	1,0000

Opis robót	Ilość robót
8. KNR 4-04 1103-0400 Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km Jednostka: m3	1,0000
Dział nr 2. D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE	
Dział nr 2.1. D.02.01.01. WYKONANIE WYKOPÓW	
9. KNNR 1 0202-0801 Wykopy wykonywane koparkami podsięb.z transp.urobku sam.samowyład.na odl. do 1 km na odkład , grunt kat. III-IV. Zgodnie z tabelą robót ziemnych - zał Nr 5b 1221,02 m3 Obniżenie niwelety rowów str.P i L o gł. śr. 0,30 m w km 2+622-3+540 918,00x(0,40+1,30)x0,5x2=1560,60 m2 RAZEM 2781,62 m3 Jednostka: m3	2781,6200
10. KNNR 1 0503-0300 Plantowanie powierz.skarp, dna i korony (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, grunt kat. I-III Zgodnie z tabelą powierzchni plantowania skarp wykopów - zał Nr 7 Jednostka: m2	7200,0000
Dział nr 2.2. D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW	
11. KNNR 1 0202-0701 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięb.z transp.urobku sam.samowyład.na odl. do 1 km. grunt kat. I-II. Dokop na nasypy zgodnie z tabelą robót ziemnych - zał Nr 5a 2823,46 m3 Jednostka: m3	2823,4600
12. KNR 2-01 0235-0101 Formowanie nasypów z gruntu dowiezonego z dokopu. Nasypy w gruncie kat. I-II, spycharką gąsienicową Zgodnie z tabelą robót ziemnych - zał. Nr 5a Jednostka: m3	2823,4600
13. KNNR 1 0503-0500 Plantowanie powierz.skarp, dna i korony (obrobienie na czysto) nasypów, grunt kat. I-III Zgodnie z tabelą plantowania skarp nasypów - zał. Nr 7 Jednostka: m2	7062,0000
14. KNR 2-01 0237-0300 Zagęszczanie nasypów walcami. Walcami samojezdnymi statycznymi 4-6t, grunt sypki kat. I-III. Jednostka: m3	2823,4600
15. KNNR 1 0202-0702 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami 10-15t Uzupełnienie poboczy mieszanką destruktu i pospółki (destruktu z odzysku po frezowaniu nawierzchni, pospółka z dokopu) - pobocza strona lewa: 3847,60 m2 - pobocza strona prawa: 3613,50 m2 (2827,50x2-43x5)x1,25x(0,07+0,05)=816,00 m3 RAZEM 816,00 m3 w tym destruktu bitumiczny 542,32m3 pospółka 273,68 m3 Jednostka: m3	816,0000
16. KNNR 1 0311-0100 Formowanie poboczy. Nasyp z mieszanki gruntu z wykopu z destruktem bitumicznym z frezowania nawierzchni. Jednostka: m3	816,0000

Opis robót	Ilość robót
17. KNNR 1 0409-0702 Zagęszczenie poboczy. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami wibracyjnymi samojezdnymi 9t Jednostka: m3	816,0000
18. KNNR 6 1308-0300 Transport wody beczkowozem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowozu z wodociągu. 2823,46x0,03=84,70 m3 Jednostka: m3	84,7000
Dział nr 3. D.03.01.01.00 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI	
19. KNR K-12 0501-0100 Ciśnieniowa iniekcja wzmacniająco-uszczelniająca żywicami epoksydowymi z zastosowaniem pakierów otworowych i z zamknięciem rys klejem poliuretanowym - pakery otworowe w elementach o grubości 25 cm i rozwarości rys 0,2 mm. Iniekcja rys w ściankach czołowych przepustów: km 4+240,50 ścianka lewostronna - 1,00 m Jednostka: m	1,0000
20. KNR 19-01 0639-0500 Oczyszczenie powierzchni murów przy użyciu szczotek stalowych. Oczyszczenie ścianek czołowych przepustów. km 4+240,50 - 2x[3,30x(0,30+0,30+0,60)+0,30x0,30x2] - 1,00=7,28 m2 Jednostka: m2	7,2800
21. KNR 4-01 0202-0401 Remont przepustu w km 3+540. Uzupełnienie uszkodzonego sklepienia str. lewa. Przygotowanie i montaż zbrojenia do remontu sklepienia przepustu w km 3+540 str. lewa. Pręty stalowe gładkie o # 16 mm (6x1,40+11x0,70)x1,608=25,88 kg Jednostka: kg	25,8800
22. KNR 4-01 0203-0800 Uzupełnienie elementów konstrukcyjnych z betonu monolitycznego. Remont przepustu w km 3+540, uzupełnienie sklepienia żelbetowego - strona lewa - 1,00x0,50x0,20=0,10 m3 Jednostka: m3	0,1000
23. KNR 4-01 0203-0500 Uzupełnienie elementów konstrukcyjnych z betonu monolitycznego. Zbrojonych ścian. Naprawa ubytków betonu w ściankach czołowych przepustów materiałami naprawczymi km 4+240,50 - 0,2 m3 str. P Jednostka: m3	0,2000
24. KNR 2-33 0404-0200 Przygotowanie zbrojenia ścianek czołowych na budowie, średnica prętów w mm 10-14 średnio 220,0 kg stali/1 ściankę 2 szt.x0,220=0,4400 t Jednostka: t	0,4400
25. KNR 2-33 0606-0200 Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. km 3+540 - 2 szt. 1,45x2=2,90 m3 Jednostka: m3	2,9000
26. KNNR 6 1302-0600 Oczyszczenie przepustów pod drogą z namułu. Czyszczenie przepustów. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy - km 4+240,50 1,00x1,00 - 8,70 m Jednostka: m	8,7000
27. KNNR 6 1302-0300 Oczyszczenie przepustów z namułu. Czyszczenie przepustów o średnicy 0.4 m. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy - zjazd fi 40 km 4+521,00 str. L - 7,70 m Jednostka: m	7,7000

Opis robót	Ilość robót
Dział nr 4. D.04.00.00. PODBUDOWY	
Dział nr 4.1. D.04.01.01.10 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA	
28. KNNR 6 0103-0300 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) $200,00 \times 5,86 = 1172,00 \text{ m}^2$ Jednostka: m2	1172,0000
Dział nr 4.2. D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI	
29. KNNR 6 1005-0600 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum - oczyszczenie nawierzchni po sfrezowaniu km 3+000,00-5+627,50 $2627,50 \times 5,16 = 13557,90 \text{ m}^2$ - oczyszczenie warstwy podbudowy zasadniczej z bet. asfaltowego $2827,5 \times 5,65 + ((5,65 + 5,15) \times 0,50 \times 10) \times 2 - 20 \times 5,65 = 15970,375 \text{ m}^2$ zjazdu 80,00 m2 RAZEM 29608,27 m2 Jednostka: m2	29608,7500
30. KNNR 6 1005-0700 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - średniorzpadową: - podbudowy z kruszyw i nawierzchni po sfrezowaniu $2827,50 \times 5,86 = 16569,15 \text{ m}^2$ - szybkorzpadową: - warstwy podbudowy zasadniczej z bet. asfaltowego 16050,38 m2 RAZEM: 32619,53 m2 Jednostka: m2	32619,5300
Dział nr 4.3. D.04.04.02. Podbudowy z kruszywa łamanego	
31. KNNR 6 0113-0400 Rozścielenie warstwy kruszywa łamanego do wzmocnienia podbudowy grubości 5 cm na istniejącej nawierzchni bitumicznej przy średniej szerokości istniejącej nawierzchni bitumicznej 5,16 m $10320,00 \text{ m}^2$ km 2+800,00-3+000,00 $200,00 \times 5,16 = 1032,00 \text{ m}^2$ Jednostka: m2	1032,0000
32. KNNR 6 0113-0400 Wyrównanie podbudowy warstwą kruszywa łamanego grubości śr. 9 cm na istniejącej nawierzchni bitumicznej przy średniej szerokości istniejącej nawierzchni bitumicznej 5,16 m km 3+000,00-5+627,50 $2627,50 \times 5,16 = 13557,90 \text{ m}^2$ Jednostka: m2	13557,9000
33. KNNR 6 0113-0500 Wyrównanie podbudowy warstwą kruszywa łamanego grubości śr. 11 cm na całej szerokości podbudowy (wraz z poszerzeniami) (z dowiązaniem wysokościowym na początku i końcu odcinka) $5,86 \times 77,50 = 454,15 \text{ m}^2$ km 5+550,00-5+627,50 Jednostka: 100 m2	4,5415
34. KNNR 6 0113-0600 Podbudowy na poszerzeniach z kruszyw łamanymi. Warstwa grubości 15 cm - zjazdu 80,00 m2 - trasa $2827,50 \times 5,86 - (1032 + 13557,90) = 1979,25 \text{ m}^2$ - zmiana szerokości $(10 \times 0,50) \times 2 \times 2 = 5,00 \text{ m}^2$ RAZEM 2064,25 m2 Jednostka: 100 m2	20,6425

Opis robót	Ilość robót
35. KNNR 6 0113-0600 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Podbudowy na poszerzeniach z kruszyw łamanych. Warstwa grubości 15 cm - zjazdy 80,00 m ² - trasa $2827,50 \times 5,86 - (1032 + 13557,90) = 1979,25$ m ² - zmiana szerokości $(10 \times 0,50) : 2 \times 2 = 5,00$ m ² RAZEM 2064,25 m ² Jednostka: 100 m ²	20,6425
Dział nr 4.4. D.04.07.01.27 WYKONANIE PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA GR. 7 CM - KR-2	
36. KNNR 6 0308-0303 Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa podbudowy zasadniczej - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. - odc. prosty: $(2827,50 - 20,00) \times 5,65 = 15862,375$ m ² - zmiana szerokości z 5,65 m do 5,15 m : $(5,65 + 5,15) \times 0,50 \times 10,00 \times 2 = 108,00$ m ² - na zjazdach zgodnie z zał. Nr 8 : 80,00 m ² RAZEM: 16050,38 m ² Jednostka: m ²	16050,3800
Dział nr 5. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE	
Dział nr 5.1. D.05.03.05.40 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA KR-2	
37. KSNR 6 0309-0200 Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. - na zjazdach zgodnie z zał. Nr 8 : 80,00 m ² - odc. prosty: $(2827,50 - 20,00) \times 5,50 = 15441,25$ m ² - zmiana szerokości z 5,10 m do 5,50 m 108,00 m ² RAZEM: 15629,25 m ² Jednostka: m ²	15629,2500
Dział nr 5.2. D.05.03.11.00 WYKONANIE RECYKLINGU NAWIERZCHNI	
38. KNNR 6 0802-0400 Frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych. Grubość frezowania 4 cm. Do wbudowania w pobocza. km 3+000,00-5+627,50 $2627,50 \times 5,16 = 13557,90$ m ² Jednostka: 100 m ²	135,5790
39. KNR SEK 06-01 0101-1000 Recykling nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory, na głębokość 20 cm km 2+800,00-3+000,00 $200,00 \times 5,86 = 1172,00$ m ² Jednostka: m ²	1172,0000
Dział nr 6. D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
Dział nr 6.1. D.06.01.01. 00 UMOCNIE NIE SKARP BRUKOWCEM	
40. KNNR 1 0509-0200 Brukowanie skarp przekopów i nasypów. Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Zgodnie z zał. Nr 8: 64,00 m ² Jednostka: m ²	64,0000

Opis robót	Ilość robót
Dział nr 6.2. D.06.02.01.00 UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH POD ZJAZDAMI	
41. KNNR 6 0605-0100 Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ławy fundamentowe żwirowe gr. 15 cm Zgodnie z zał. Nr 8 255,00x0,70x0,15=26,775 m3 Jednostka: m3	26,7800
42. KSNR 6 0605-0600 Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury PEHD # 40 cm kl. nośności: min. SN-6 na przyległe posesje, SN-8 na skrzyżowaniach z drogami. zgodnie z zał. Nr 8: 255,00 m Jednostka: m	255,0000
Dział nr 7. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	
Dział nr 7.1. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE	
43. KSNR 6 0702-0800 Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowaskazów Zgodnie z proj. org. ruchu Jednostka: szt	7,0000
44. KSNR 6 0702-0101 Pionowe znaki drogowe. Rozebranie słupków z rur stalowych # 70 mm Jednostka: szt	3,0000
45. KSNR 6 0702-0101 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Zgodnie z proj. org. ruchu Jednostka: szt	1,0000
46. KSNR 6 0702-0400 Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 Zgodnie z proj. org. ruchu Jednostka: szt	1,0000
47. KSNR 6 0702-0400 Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 Przestawienie znaków pionowych - zgodnie z projektem organizacji ruchu - 6 szt. Jednostka: szt	1,0000
Dział nr 7.2. D.10.07.01. ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE	
48. KSNR 6 0202-0500 Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa grubości 15 cm Zgodnie z wykazem robót na zjazdach - zał. Nr 8 Jednostka: m2	868,0000

ZDP Łomża
ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża
Data utworzenia: 2012-06-05

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1946B CHOJNY - SZCZEPANKOWO - OSOBNE -
WIERZBOWO - CHOMENTOWO - ŚNIADOWO NA ODCINKU OSOBNE - ŚNIADOWO OD KM 2+800,00
D KM 5+627.50 O DŁUGOŚCI 2.827.50 KM**

Adres inwestycji: GMINA ŚNIADOWO, POWIAT ŁOMŻYŃSKI

Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY, 18-400 ŁOMŻA UL. POLIGONOWA 30

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika