

Legenda:

- ① – warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- ② – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- ③ – recykling podbudowy (wraz z istniejącą nawierzchnią) z doziarnieniem kruszywem łamanym grub. 5 cm na głębokość 20 cm
- ④ – istniejąca nawierzchnia bitumiczna średniej grub. 5 cm
- ⑤ – istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego średniej grubości 10 cm
- ⑥ – pobocze z mieszanki kruszywa i destruktu grub. 12 cm
- ⑦ – nawierzchnia zjazdu z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie grub. 15 cm
- ⑧ – frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 4 cm
- ⑨ – wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stab. mechanicznie grub. 9 cm
- ⑩ – istniejąca nawierzchnia bitumiczna średniej grub. 1 cm
- ⑪ – istniejąca podbudowa brukowcowa średniej grub. 15 cm
- ⑫ – podbudowa na poszerzeniu z kruszywa łamanego stab. mechanicznie układana w dwóch warstwach po 15 cm o łącznej grubości 30 cm.
- ⑬ – wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stab. mechanicznie grub. 11 cm

