

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE: ***REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1953 B***
MIASKOWO ó TARNOWO ó KRASKA - SZCZEPANKOWO
odc. MIASKOWO - TARNOWO
OD KM 0+000,00 DO KM 4+832,89

ETAP I: **na zgłoszenie od km 0+000 do km 3+800**
obejmujący działki istniejącego pasa drogowego nr 1207, 796

ETAP II: **na pozwolenie na budowę od km 3+800 do km 4+832,89**
obejmujący działki istniejącego pasa drogowego nr 796, 585/2,
585/3 oraz części działek 574, 606, 624 do wyłączenia

INWESTOR; ***ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH***
UL. POLIGONOWA 30
18-400 / OM A

PROJEKTANT: ***mgr inż. WOJCIECH OLECHWIEROWICZ***
NR UPRAWNIENIA LOM-21

Lipiec 2010 r.

SPIS TRE CI:

O WIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 3
ODPIS UPRAWNIE PROJEKTANTA	str. 4
ODPIS PRZYNALE NO CI PROJEKTANTA DO OIIB	str. 5
OPIS TECHNICZNY	str. 6 - 9
INFORMACJA BIOZ	str. 10 - 12
PARAMETRY / ÓKÓW POZIOMYCH	str. 13 ó 24
TABELA WYRÓWNANIA	str. 25 ó 27
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	str. 28 ó 30
PRZEDMIAR ROBÓT	str. 31
PLAN ORIENTACYJNY rys. nr 1	skala 1 : 50 000
PLAN SYTUACYJNY rys. nr 2	skala 1 : 1000
PRZEKROJE NORMALNE rys. nr 3	skala 1 : 50

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu drogi powiatowej nr 1953B - Miastkowo ó Tarnowo od km 0+000,00 do km 4+832,89

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstaw opracowania stanowi:

- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- rozporz dzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegó ówego zakresu i formy projektu budowlanego.
- rozporz dzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane Dz. U. Nr106 z 2000r z pó niejszymi zmianami.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu drogi powiatowej nr 1953B - Miastkowo - Tarnowo na terenie gminy Miastkowo .

Przedsi wzi cie b dzie realizowane w dwóch etapach:

Etap I ó na zg ószenie na dzia ókach istniej cego pasa drogowego: nr 1207, 796 b d cych w ósno ci Zarz du Powiatu;

Etap II - na dzia ókach istniej cego pasa drogowego: nr 796, 585/2, 585/3 b d cych w ósno ci Zarz du Powiatu oraz cz óciach dzia ók nie b d cych w chwili obecnej w ósno ci inwestora: nr 574, 606, 624 - do wyw ószczenia.

Powierzchnia dzia óki obj tej inwestycj wynosi 58 000m².

3. DANE TECHNICZNE.

- klasa drogi - lokalna Z
- pr dko projektowa ó 60 km/h
- przekrój poprzeczny ó szlakowy
- szeroko jezdni ó 5,00m
- szeroko poboczy ó 1,0 - 1,5m,
- obci enie ruchem ó KR 2,
- spadek poprzeczny jezdni ó 2%
- spadek poprzeczny poboczy ó 5%

4. OPIS STANU ISTNIEJ CEGO.

Opracowaniem obj to drog powiatow nr 1953B ó Miastkowo - Tarnowo od ko ca istniej cej nawierzchni bitumicznej na ko cu wsi Miastkowo do skrzy owania z drog powiatow nr 1954B we wsi Tarnowo d ógo ci 4 832,89 m.

Cały odcinek drogi do remontu przebiega w terenie równinnym w otoczeniu pól uprawnych, lasów i zabudowy siedliskowej. Służy on do obsługi ruchu lokalnego i transportu gospodarczego. Na całej długości droga posiada nawierzchni bitumiczną, która jest zdegradowana o znacznej deformacji w przekroju poprzecznym i podłużnym. Wysokościowe niweleta drogi znajduje się na poziomie 10-50 cm powyżej przyległych gruntów.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych i naturalnych cieków.

Szerokość nawierzchni wynosi 5,0m a poboczy od 1,00m do 1,50m.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Projektowana droga służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego.

Aby poprawić użytkownikom komfort jazdy i zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przed dalszymi zniszczeniami spowodowanymi działaniem warunków atmosferycznych i ruchowych projektuje się jej remont. Prace będą polegały na wykonaniu wyrównania mas mineralno asfaltowa w celu przywrócenia prawidłowych parametrów technicznych (spadki poprzeczne i podłużne) oraz wykonaniu warstwy cieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej grubości 3 cm, szerokości 5,00m, ograniczonej po obu stronach poboczami szerokości 1,0m-1,50m.

Opracowanie podzielono na dwa etapy :

Etap I : km 0+000 do 3+800 mieszczący się w istniejącym pasie drogowym do remontu drogi na zgłoszenie,

Etap II: km 3+800 do 4+832,89 obejmujący części działek nie będących własnością inwestora do remontu drogi na pozwolenie na budowę.

Odrogi w planie zaprojektowano tak aby pokrywała się z osią istniejącą. W tym celu zaprojektowano dwadzieścia cztery załamania trasy o kątach zwrotu od 0,055 grada do 32,391 grada, z których część wykręglono łukami kołowymi o promieniach od 150m do 900m.

Parametry łuków poziomych i załamania trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

5.2. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta drogi zostanie podniesiona o grubość warstwy wyrównawczej i cieralnej łącznie około 6-8cm.

5.3. Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekroje normalne o następujących parametrach:

w lok. 0+000,00 do 4+832,89

- szerokość korony drogi 7,0m-8,0m
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy 1,00m-1,50m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy
- na łukach zmienny od 2% do 6%

w km 1+705 do 1+735 oraz 2+710 do 2+775 pobocze strona lewa będzie zawężone do granicy pasa drogowego (szerokość zawężonego pobocza będzie się wahać 0,80-0,90m).

5.4 Konstrukcja nawierzchni.

Projektowany przekrój normalny dla ruchu KR 2:

- projektowana warstwa cierzpalna grubości 3 cm,
- warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni bitumicznej średniej grubości około 6 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości 2-4 cm,
- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych i ich lokalizacje pokazano na rysunku nr 3 „Przekroje normalne”

5.5 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy przebudowywanego odcinka zaprojektowano poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, metodą powierzchniowego spływu wód do naturalnych cieków.

5.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy remoncie wyżej wymienionej drogi wynikają głównie z konieczności uzupełnienia poboczy. Nasypy należy zagłębszyć warstwami do uzyskania wskaźników zagłębienia zgodnych z normą PN-S-02205.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

- roboty ziemne nasypy m^3 - 1052,97 (pobocze).

6. URZĄDZENIA OBCE.

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym i jego otoczeniu występują urządzenia obce takie jak kable telekomunikacyjne, wodociąg i napowietrzne linie energetyczne.

Przebieg tych urządzeń pokazano na planie zagospodarowania terenu oznaczając je odpowiednimi kolorami.

Roboty ziemne w ich obrębie należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy, na warunkach określonych przez właścicieli tych urządzeń.

7. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmian stosunków wodnych. Wykonanie remontu warstwy jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu, zwiększy komfort jazdy oraz obniży poziom hałasu, emisji pyłu i spalin do otoczenia. Do realizacji inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

8. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO ROBÓT.

Remontowana droga jest oznakowana w sposób stały i nie wymaga odrębnego opracowania stałej organizacji ruchu.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót w obrębie pasa drogowego zakłada się ich prowadzenie pod ruchem.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy opracuje wykonawca robót w oparciu o :

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach stanowi załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych o Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r., poz. 622

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania tych robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy opracowanym i uzgodnionym przez wykonawcę .