

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga /powiatowa Nr ..1937B.....Stara Łomża – Siemień – Rybno - Pniewo.....
(nazwa całego ciągu drogi)

na terenie gminy ..Łomża.. w woj.....podlaskie.....
(nazwa) (nazwa)

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, dł. istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1. Istniejący ciąg drogi stanowidroga o nawierzchni bitumicznej, ukształtowanej koronie
(droga o ukształtowanej koronie,

..... z dwoma pasami ruchu. otoczona ..poboczami gruntowymi.....
pas ruchu przeznaczony dla ruchu itp.)

1.2. Początek trasy (km 0+000 przyjęto ..w obrębie miejsca gdzie droga zmienia
(określić miejsce)

szerokość jezdni do 3,50m w m. Stara Łomża
(skrzyżowanie z inną drogą – jaką, itp.)

1.3. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez:

1.3.1. gruntypola uprawne, łąki.....
(leśne, łąki, pola uprawne, podać orientacyjne długości)

1.3.2. zabudowęwsi.....tj. :
(osiedla, wsie, przysiółki, podać nazwy)

a) wieśSiemień Nadrzeczny..... na długości około0,800 km.... (km) o zabudowie luźnej
(nazwa. wsi)

w odległości od krawędzi korony drogi (pasa terenu przeznaczonego do ruchu)

- po lewej stronie (m),
- po prawej stronie5,0m (m).

b) wieśRybno..... na długości około0,3..... (km) o zabudowie
(nazwa)

luźnej. w odległości od krawędzi korony drogi (pasa terenu przeznaczonego do ruchu),

- po lewej stronie (m),
- po prawej stronie5,0 (m).

1.4. Koniec trasy (orientacyjnie km ..8+000) przyjęto na początku wsi Pniewo
(określić miejsce)

1.5. Ogólna długość trasy wynosiokoło 7,8km..... (km),

w tym na obszarach zabudowanychokoło 1,100km..... (km).

2. Przekrój poprzeczny i normalny

(dla każdego odcinka drogi o odmiennych parametrach należy dane zapisać oddzielnie)

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) korony (pasa przeznaczonego dla ruchu)6,0..... (m),
- b) jezdni (nawierzchni)3,5 (m),
- c) poboczy2 x 1,50. – 2x1,25..... (m),
- d) chodników----..... (m).

2.2. Rodzaj konstrukcji i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) nawierzchniabitumiczna.....
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużlowa, gruntowa, itp.)
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową)3-5 cm.....
(wymienić rodzaj)
.....około ..20 cm.....
i grubość poszczególnych warstw)
- c) chodnik-----
(rodzaj i konstrukcja: bitumiczna, z płyt betonowych itp.)
- d) poboczegruntowe.....
(gruntowe, umocnione – rodzaj materiału)
- e) ogólny stan nawierzchnizły.....
(dobry, średni, zły itp.)

2.3. Odwodnienie:

- a) rowy drogowew stanie szczątkowym.....
(podać czy występują, ich stan)
- b) inne urządzenia odwadniające
.....
(kanalizacja, ścieki itp., omówić ich stan)

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi (pasa terenu)

.....zadrzewienie miejscowe, drzewa z gatunku topola, wierzba.....
(scharakteryzować występujące zadrzewienie, krzewy itp.)

3. Skrzyżowania

Na trasie występują:

3.1. Skrzyżowanie z drogami publicznymigminnymi.....

.....drogi polne.....
(scharakteryzować miejsce, nazwę, rodzaj itp.)

3.2. Skrzyżowanie z koleją
(scharakteryzować miejsce, nazwę linii kolejowej, rodzaj przejazdu itp.)

4. Obiekty mostowe

Na trasie znajdują się następujące obiekty:

4.1. Mosty
(podać orientacyjnie kilometrą, nazwę, długość, szerokość jezdni, chodników, nośność itp.)

4.2. Wiadukty
(podać charakterystykę jw.)

4.3. Przepustyzgodnie z inwentaryzacją w terenie.....
(wymienić rodzaj, światło, długość itp.)

4.4. Inne
(podać charakterystykę jw.)

5. Urządzenia towarzyszące

.....
(omówić występujące urządzenia towarzyszące kolidujące

.....
z trasą i obiektami mostowymi, ich rodzaj, lokalizację itp.)

6. Warunki gruntowo – wodne

6.1. Poziom wody gruntowejnie badano..... (m),
(głębokość od poziomu terenu)

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi
występują gruntynie badano.....
(torfy, gliny, piaski, żwiru itp.)

7. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę

.....
(istniejące przystanki autobusowe, parkingi itp.)

.....
(tereny chronione, zabytki przyrody, kultury itp.)

8. Ruch drogowy

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczeń natężeń ruchu, zgodnie z pkt. 2.2. i
Aneks 1, istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

a) średni dobowy ruch Nr P/d
(wartość)

- b) liczba pojazdów ciężarowych P/d
(wartość)
- c) komunikacja autobusowa P/d
(liczba kursów)

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót

.....przebudowa drogi.....
(budowa, modernizacja, odnowa, wzmocnienie itp.)

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

(jeżeli na drodze występują odcinki o różnych klasach należy dane podać dla każdego z nich oddzielnie)

2.1. Prędkość projektowa V_p -50..... km/h

2.2. Kategoria terenupłaski.....
(płaski, falisty, górski)

2.3. Klasa drogi”L”.....
(G, Z, L, D)

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny):

a) drogowy5,5m + pobocza 2x1,50m – 2x1,25m.....
(szerokość jezdni, korony, poboczy)

b) półuliczny do końca wsi Stara Łomża.dł ok. 0,4km chodnik szer. 1,5m. i we wsi Siemień Nadrzeczny (istniejący chodnik).....
(szerokość jezdni, chodnika, pobocza)

c) dodatkowo.. wzdłuż całej trasy ścieżka rowerowa szer. 2,0m i w okolicy Wzgórz Bony 2 parkingi na min 10 pojazdów.....
(szerokość jezdni, chodników)

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. Kategoria ruchuKR-2.....
(bardzo lekki KR1, lekki KR2, lekko średni KR3)

3.2. Nawierzchniapodbudowa zasadnicza + w-wa ściernalna 5,0cm.....
(podać wstępnie rodzaj nawierzchni i podbudowy)

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

.....rowy przydrożne i przepusty drogowe.....
(zastosowanie rowów drogowych, ścieków, kanalizacji itp.)

5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:

5.1. Mosty-----.....

5.2. Wiadukty-----.....

5.3. Przepustywymagające budowy i przebudowy wg oceny projektanta.....

5.4. Inne-----.....

6. Propozycje przeprowadzenia badań geolog. gruntów dla określenia nośności podłoża

.....wykonać badania gruntów.....
(badanie dla trasy, obiektów mostowych)

7. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

.....urządzenia obce do przebudowy w przypadku kolizji z projektem.....
(wymienić rodzaj, lokalizację, ewentualnie wstępny zakres)

8. Propozycje w zakresie urządzeń obsługi ruchu

.....w miejscu istniejących przystanków budowa zatok autobusowych.....
(budowa / modernizacja przystanków, zatok, parkingów itp.)

9. Propozycje w zakresie ochrony środowiska

.....-----.....
(ewentualne zadrzewienie, zieleń, ekrany itp.)

10. Propozycje opracowania dokumentacji projektowej

.....pełen projekt budowlany wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.....
(uproszczony, pełny projekt drogi, obiekty mostowe, urządzeń towarzyszących itp.)

Uwaga: Przy budowie, modernizacji drogowych obiektów mostowych należy podać podstawowe dane dotyczące drogi, w ciągu której jest usytuowany obiekt i następnie przedstawić informacje dotyczące obiektu mostowego.

Opracował:

Zatwierdził :

.....
(imię i nazwisko)

.....
(imię i nazwisko)

.....
(miejscowość, data)

.....
(miejscowość, data)