
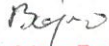


EGZ. 3

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
NR R05B.6443.6.14.2025  
Z DNIA 12.03.2025

INWESTOR:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża	
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	„Remont pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1889B na długości ok. 268,50 m w obrębie m. Dobry Las.” Kategoria obiektu budowlanego: XXV.	
NUMERY DZIAŁEK:	Powiat Łomżyński Gmina Zbójna Obręb Dobry Las (nr 200709_2.0003) działki na których realizowana będzie inwestycja: - 798.	
FAZA OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
AUTOR	mgr inż. Adrian Bajno	Z-ca Kierownika Sekcji Technicznej ZDP w Łomży  Adrian Bajno

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Spis treści – str. 2
2. Opis techniczny do projektu technicznego
  - 2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego – str. 3
  - 2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej – str. 3
  - 2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne – str. 3
  - 2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem – str. 4
  - 2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpoż., stosownie do zakresu projektu – str. 4

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

3. Plan orientacyjny – rys. 1 – str. 5
4. Plan sytuacyjny - rys. 2.1- 2.2 – str. 6-7
5. Przekrój konstrukcyjny – rys. 3 – str. 8



## OPIS TECHNICZNY

„Remont pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1889B na długości ok. 268,50 m w obrębie m. Dobry Las.”

### **2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjne – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):**

Przedmiotem opracowania jest remont pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1889B na długości ok. 268,50 m w obrębie m. Dobry Las, gm. Zbójna, na działce nr 798.

Droga powiatowa nr 1889B na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0m w dostatecznym stanie technicznym oraz obustronne pobocza gruntowe. Przekrój szlakowy, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo oraz za pomocą drenażu ułożonego w poboczu. Projektowany remont zakłada umocnienie nawierzchni za pomocą betonowych płyt ażurowych w miejscu obecnie istniejącego pobocza gruntowego (strona lewa projektowanego odcinka zgodnie z przyjętym pikietażem roboczym) ze względu na postępującą degradację poboczy na tym odcinku.

#### **Zakres planowanej inwestycji obejmuje:**

- Remont pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1889B poprzez wykonanie następującej konstrukcji:
  - płyty betonowe ażurowe gr. 10 cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się robót w zakresie istniejących sieci. W wyniku realizacji zadania naziem na drenażu ułożonym pod poboczem w ciągu drogi powiatowej nr 1889B nie ulegnie zmniejszeniu.

### **2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:**

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Podłoże gruntowe powinno zapewnić właściwe posadowienie projektowanych konstrukcji oraz powinno spełniać wymagania dotyczące nośności oraz zagęszczenia zgodnie z zaleceniami: - PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne projektowanie.

### **2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:**

Realizacja inwestycji nie wymaga przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej. Zaprojektowano spadek poprzeczny pobocza wynoszący 6%. Spadki podłużne należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję pobocza:

- płyty betonowe ażurowe gr. 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywać się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych.



## 2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:

### 2.4.1. Wytyczne realizacyjne:

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww. projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności. Wszystkie roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej oraz szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszej dokumentacji.

**UWAGA:** Roboty związane z zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne pobocza należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, ze względu na drenaż ułożony pod poboczem drogi powiatowej na głębokości ok. 0,5m.

### 2.4.2. Organizacja ruchu:

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się wprowadzania zmian w obecnie funkcjonującej stałej organizacji ruchu.

### 2.4.3. Urządzenia obce:

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się istniejące sieci wodociągowa, energetyczna oraz telekomunikacyjna, a także drenaż pod poboczem drogi powiatowej. W związku z planowaną inwestycją nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące w pasie drogowym sieci ułożone są co najmniej 0,5m p.p.t. i nie wymagają przebudowy. W wyniku prowadzonych robót, w związku z zaprojektowanymi konstrukcjami, wielkość przykrycia sieci nie ulegnie zmniejszeniu.

### 2.4.4. Uwagi końcowe:

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm i przepisów branżowych, ustaleń i poleceń zawartych w niniejszej dokumentacji.

## 2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

### OPRACOWANIE:

Z-ca Kierownika  
Sekcji Technicznej ZDP w Łomży

*Adrian Bajno*  
Adrian Bajno



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000

STAROSTWO POWIATOWE  
18-400 Łomża  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04  
skr. pocz. 80

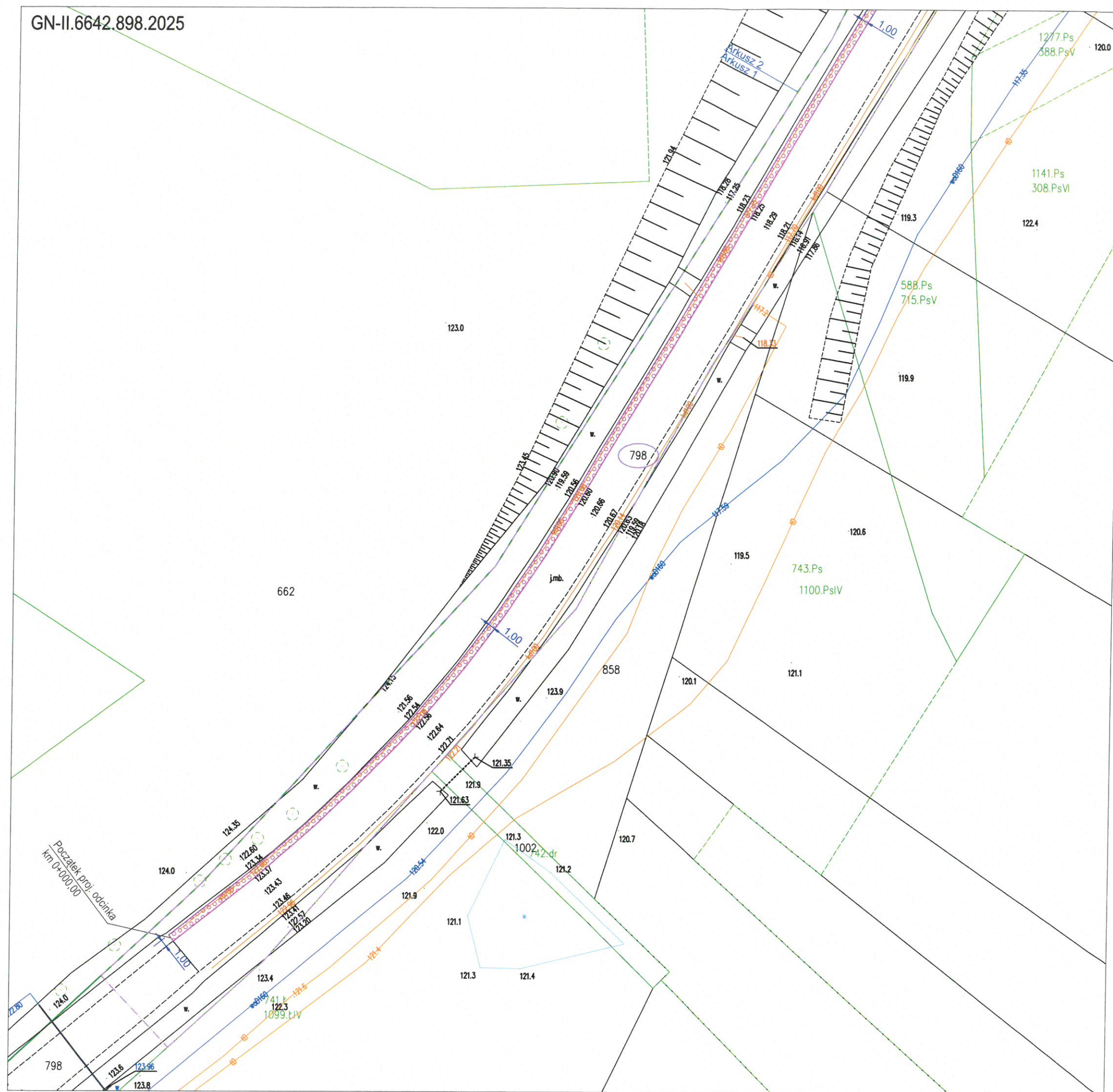


Z-ca Kierownika  
Sekcji Technicznej ZDP w Łomży

*Adrian Bajno*  
Adrian Bajno



GN-II.6642.898.2025



## LEGENDA:

## Projektowane:

- granica realizacji inwestycji
- naw. z płyt bet. ażurowych gr. 10 cm

## Istniejące:

- kd100 - istniejący drenaż
- granica działek ewidencyjnych
- sieć wodociągowa
- linia energetyczna
- linia telekomunikacyjna
- 798 - nr działki istniejącego pasa drogowego

STAROSTWO POWIATOWE  
18-400 Łomża  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04  
skr. pocz. 80

Nazwa inwestycji	„Remont pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1889B na długości ok. 268,50 m w obrębie m. Dobry Las.”		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Data opracowania: 11.03.2025 r.	Faza: Zgłoszenie robót budowlanych	Skala: 1:500	Nr rys. 2.1
Branża	Imię i nazwisko	Podpis	
Drogowa: Autor:	mgr inż. Adrian Bajno		



GN-II.6642.898.2025

**LEGENDA:**

Projektowane:

STAROSTWO POWIATOWE

18-400 Łomża

ul. Szosa Zambrowska 1/27

tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04

skr. pocz. 80

- granica realizacji inwestycji



- naw. z płyt bet. ażurowych gr. 10 cm

Istniejące:

kd100

- istniejący drenaż

- granica działek ewidencyjnych

- sieć wodociągowa


- linia energetyczna

- linia telekomuniacyjna

nr działki i otoczenia

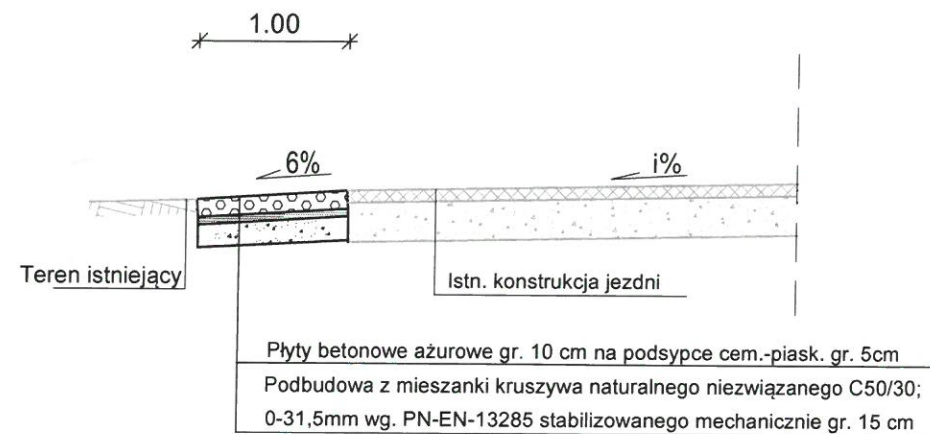
798

- nr działki istniejącego pasa drogowego

Nazwa inwestycji	„Remont pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1889B na długości ok. 268,50 m w obrębie m. Dobry Las.”		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Data opracowania: 11.03.2025 r.	Faza: Zgłoszenie robót budowlanych	Skala: 1:500	Nr rys. 2.2
Branża	Imię i nazwisko		Podpis
Drogowa: Autor:	mgr inż. Adrian Bajno		



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Nazwa inwestycji	„Remont pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1889B na długości ok. 268,50 m w obrębie m. Dobry Las.”		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny		
Data opracowania: 11.03.2025 r.	Faza: Zgłoszenie robót budowlanych	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Branża	Imię i nazwisko	Podpis	
Drogowa: Autor:	mgr inż. Adrian Bajno		