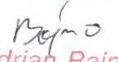


EGZ. 2

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża		
NAZWA ZADANIA:	„Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne.”		
FUNKCJA	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
AUTOR	Organizacja ruchu	mgr inż. Adrian Bajno	Z-ca Kierownika Sekcji Technicznej ZDP w Łomży  Adrian Bajno

Łomża, 7.10.2024r.

Spis treści:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Część graficzna

I. KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W ŁOMŻY
Z up. Zastępcy Naczelnika Wydziału Ruchu Lądowego
Komendy Miejskiej Policji w Łomży

kom. Radosław Jankowski

2024-10-17

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję

pozytywnie - negatywnie

~~z następującymi warunkami~~

ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH

18-400 Łomża

ul. Poligonowa 30

tel./fax 86/ 218 34 45, tel. 86/ 218 41 89

ZATWIERDZAM

stałą/ustaloną organizację ruchu

z uwagami jak niżej/ bez uwag

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna

zostać wprowadzona do dn. 20.10.2024

Łomża, dn. 16.10.2024

Z up. STAROSTY

Dyrektor ZDR w Łomży

Mariusz Soliwoda

II. OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa opracowania.

W związku z planowaną realizacją zadania „Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne.” opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania:

- kopia mapy zasadniczej,
- wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).

2. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem położony jest w obrębie gruntów m. Jedwabne i obejmuje fragment drogi powiatowej nr 1961B. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym, przez teren zabudowany. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 7,5m oraz obustronne chodniki w dobrym stanie technicznym. Przekrój uliczny. Na całej długości odcinka odwodnienie odbywa się powierzchniowo. W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim otoczeniu znajduje się sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna oraz telekomunikacyjna. Droga powiatowa nr 1961B na odcinku objętym opracowaniem posiada kompletne istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome. Lokalizację oznakowania przedstawiono w części graficznej opracowania.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach planowanej inwestycji „Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne.”

4. Opis rozwiązań projektowych.

Oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

W pasie drogowym znaki zostaną umieszczone zgodnie z załączonym do organizacji ruchu zestawieniem projektowanych znaków. Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono w części graficznej opracowania.

Projekt na odcinku objętym opracowaniem przewiduje oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych za pomocą tablic A-11a wraz z tabliczką T-1 (20m) oraz za pomocą tablic B-33 (30 km/h). Ponadto przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego P-10 oraz P-25, a także przestawienie istniejącego oznakowania pionowego w obrębie przejścia w nowe lokalizacje.

5. Uwagi końcowe.

- 1) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.
- 2) Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod następującymi warunkami.
- 3) Jeżeli istnieje konieczność umieszczenia blisko siebie trzech znaków, a brak miejsca do ustawienia dwóch słupków w odległości minimalnej, dopuszcza się umieszczenie trzech znaków na jednym wsporniku zgodnie z warunkami ustalonymi dla dwóch znaków.
- 4) Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:
 - na drogach z poboczami gruntowymi – na krawędzi pobocza jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;
 - na drogach z poboczami bitumicznymi /pasami awaryjnego postoju/ - 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego;
 - na pasie dzielącym jezdnię dróg dwujezdniowych – 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski;
 - na ulicach – 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni;

- 5) Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni/ wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika/ do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku / trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta/ lub tablicy.
- 6) Widoczność znaków. Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.
- 7) Należy użyć oznakowania o wymiarach wymaganych dla grupy wielkości S – znaki średnie.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się do dnia 31.12.2025 r.

Z-ca Kierownika
Sekcji Technicznej ZDP w Łomży

Adrian Bajno

ZESTAWIENIE
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Oznakowanie pionowe:

Lp.	Symbol znaku	Do likwidacji	Do przestawienia	Nowe
1.	A-11a	-	-	2
2.	B-33 (30 km/h)	-	-	2
3.	B-36	-	1	-
4.	D-1	-	1	-
5.	D-6	-	1	-
6.	T-1 (20m)	-	-	2
7.	T-6a	-	1	-
8.	T-25a	-	1	-
9.	Słupki proste	-	2	2

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe:

P-10: 18,0 m²

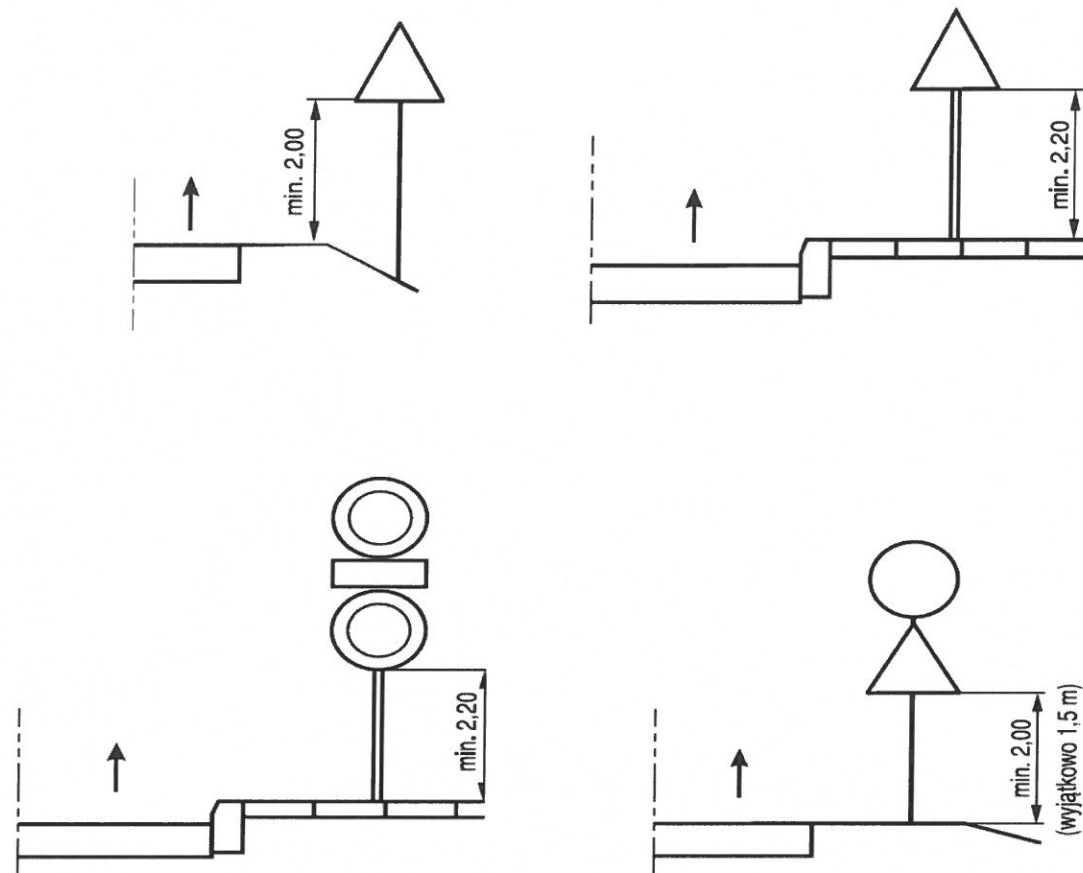
P-25: 2,4 m²

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181

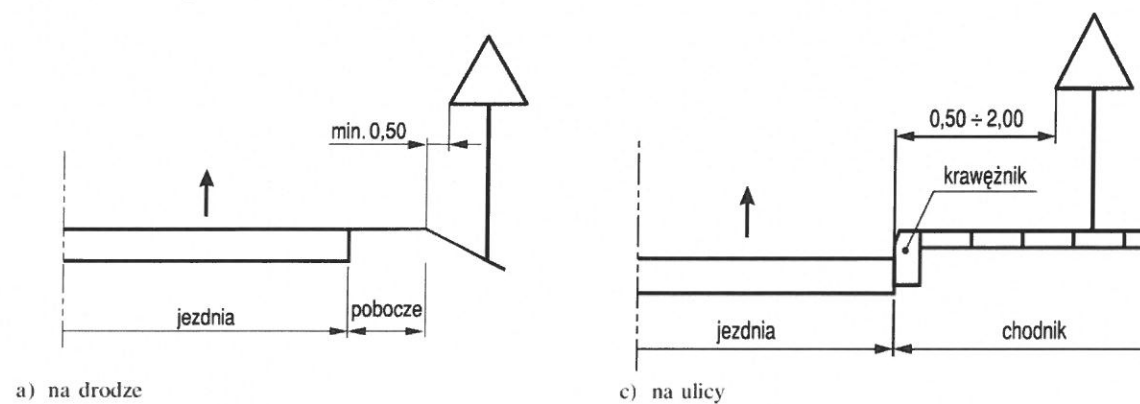
1. Wysokość umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



2. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

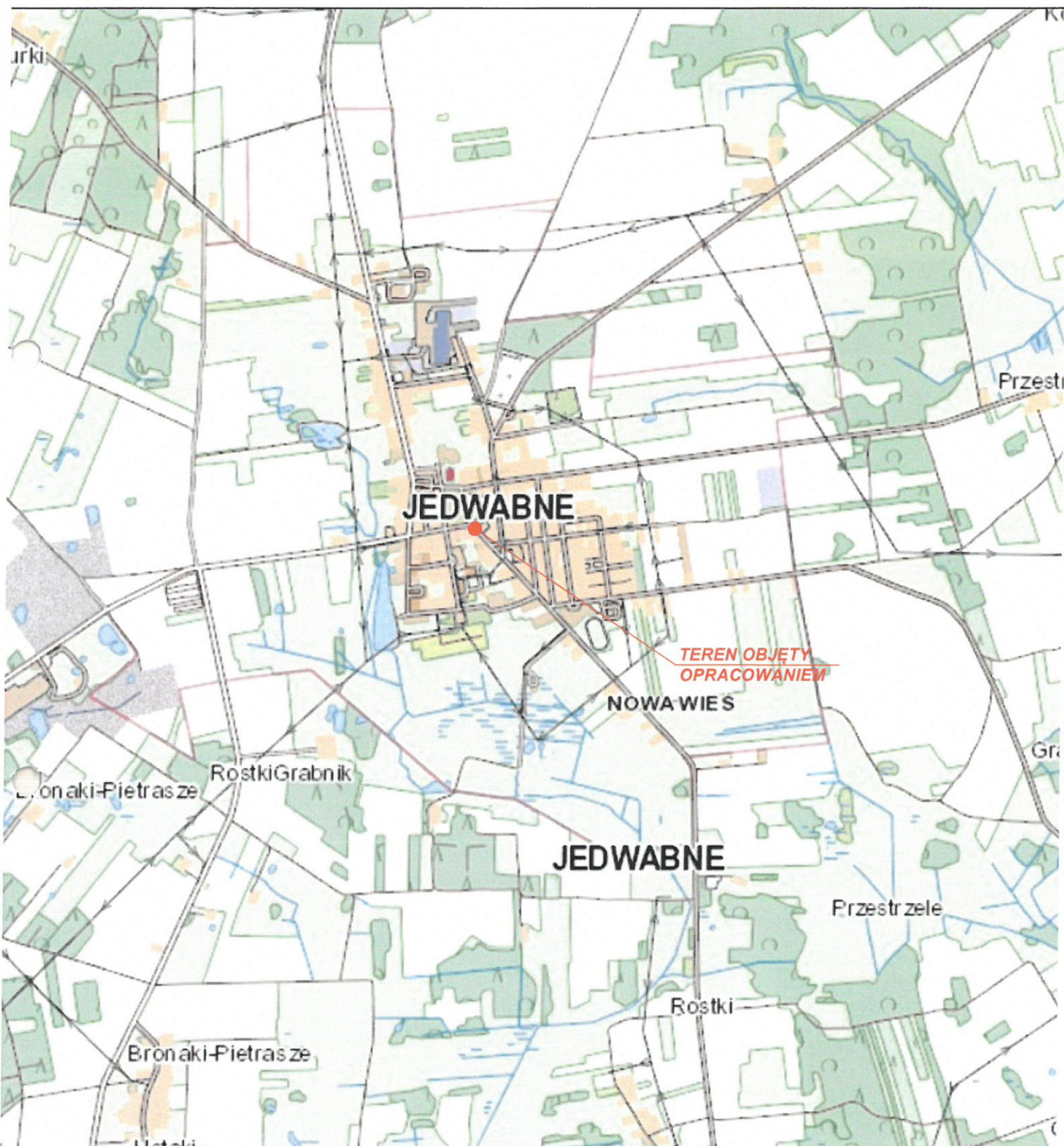
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000



Z-ca Kierownika
Sekcji Technicznej ZDP w Łomży

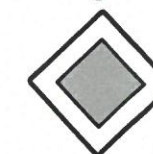
Adrian Bajno
Adrian Bajno

Licencja mapy nr: GN-II.6642.2535.2024

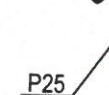
OZNACZENIA:



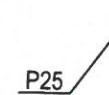
D-1 - proj. oznakowanie pionowe



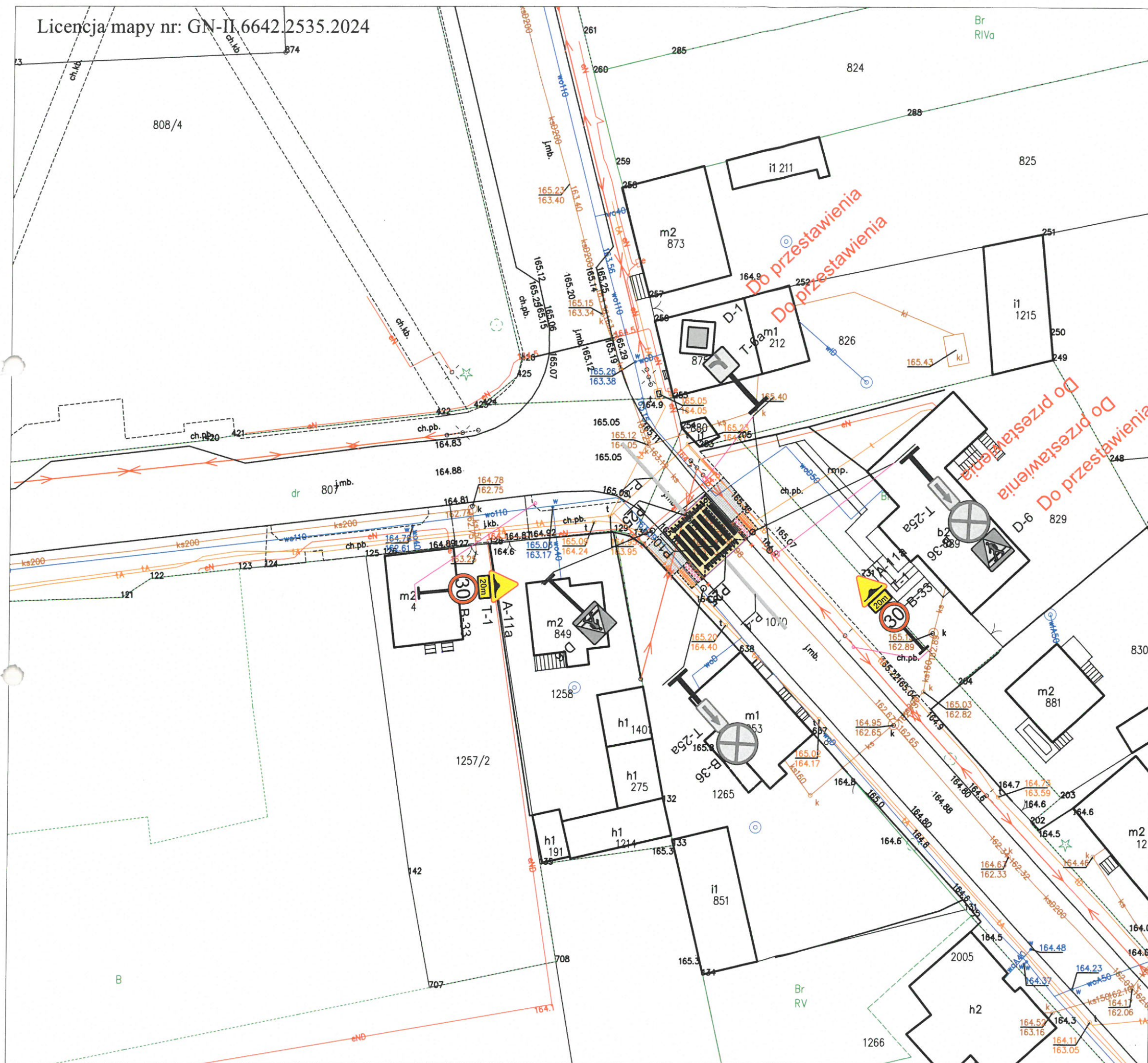
- istn. oznakowanie pionowe



- proj. oznakowanie poziome



- istn. oznakowanie poziome



Nazwa inwestycji	„Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne.”		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Data opracowania:	Faza: PSOR	Skala: 1:500	Nr rys. 2
7.10.2024r.			
Branża	Imię i nazwisko		Podpis
Drogowa:	mgr inż. Adrian Bajno		
Autor:			