
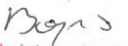


EGZ. 3

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
NR 8058.6143.9.12.2024  
Z DNIA 12.12.2024

INWESTOR:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża	
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	„Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne.” Kategoria obiektu budowlanego: XXV.	
NUMERY DZIAŁEK:	Powiat Łomżyński Gmina Jedwabne Obręb Jedwabne (nr 200701_4.0001) działki na których realizowana będzie inwestycja: - 1070.	
FAZA OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
AUTOR	mgr inż. Adrian Bajno	Z-ca Kierownika Sekcji Technicznej ZDP w Łomży  Adrian Bajno

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

STAROSTWO POWIATOWE  
w ŁOMŻY  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04  
skr. poczt. 80

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Spis treści – str. 2
2. Opis techniczny do projektu technicznego
  - 2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego – str. 3
  - 2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej – str. 3
  - 2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne – str. 3
  - 2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem – str. 4
  - 2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpoż., stosownie do zakresu projektu – str. 4

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

3. Plan orientacyjny – rys. 1 – str. 5
4. Plan sytuacyjny - rys. 2 – str. 6
5. Przekroje konstrukcyjne – rys. 3 – str. 7



## OPIS TECHNICZNY

### „Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne.”

#### **2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):**

Przedmiotem opracowania jest budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne na działce nr 1070.

##### **Zakres planowanej inwestycji obejmuje:**

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- Przełożenie fragmentów istniejącej nawierzchni chodnika,
- Budowę wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B poprzez wykonanie następującej konstrukcji:
  - kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
  - podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 32 cm,
  - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. cementem o C=1,5/2 gr. 20 cm.
- Wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

#### **2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:**

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Podłoże gruntowe powinno zapewnić właściwe posadowienie projektowanych konstrukcji oraz powinno spełniać wymagania dotyczące nośności oraz zagęszczenia zgodnie z zaleceniami: - PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne projektowanie.

#### **2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:**

Realizacja inwestycji nie wymaga przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej. W ramach zadania przewiduje się jedynie regulację wysokościową istniejącej studni kanalizacyjnej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wyniesionego przejścia dla pieszych:

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 32 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. cementem o C=1,5/2 gr. 20 cm.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywać się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych.

#### **2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:**



#### 2.4.1. Wytyczne realizacyjne:

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności. Wszystkie roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej oraz szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszej dokumentacji.

#### 2.4.2. Organizacja ruchu:

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w obecnie funkcjonującej stałej organizacji ruchu. Zmiany zostaną wprowadzone w oparciu o projekt stałej organizacji ruchu, który zostanie zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej.

#### 2.4.3. Urządzenia obce:

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się istniejące sieci wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna oraz telekomunikacyjna. W związku z planowaną inwestycją nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące w pasie drogowym sieci ułożone są co najmniej 0,7m p.p.t. i nie wymagają przebudowy. W wyniku prowadzonych robót, w związku z zaprojektowaną konstrukcją placu postojowego, wielkość przykrycia sieci nie ulegnie zmniejszeniu. W ramach zadania przewiduje się jedynie regulację wysokościową istniejącej studni kanalizacyjnej.

#### 2.4.4. Uwagi końcowe:

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm i przepisów branżowych, ustaleń i poleceń zawartych w niniejszej dokumentacji.

#### 2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

#### OPRACOWANIE:

Z-ca Kierownika  
Sekcji Technicznej ZDP w Łomży

  
Adrian Bajno

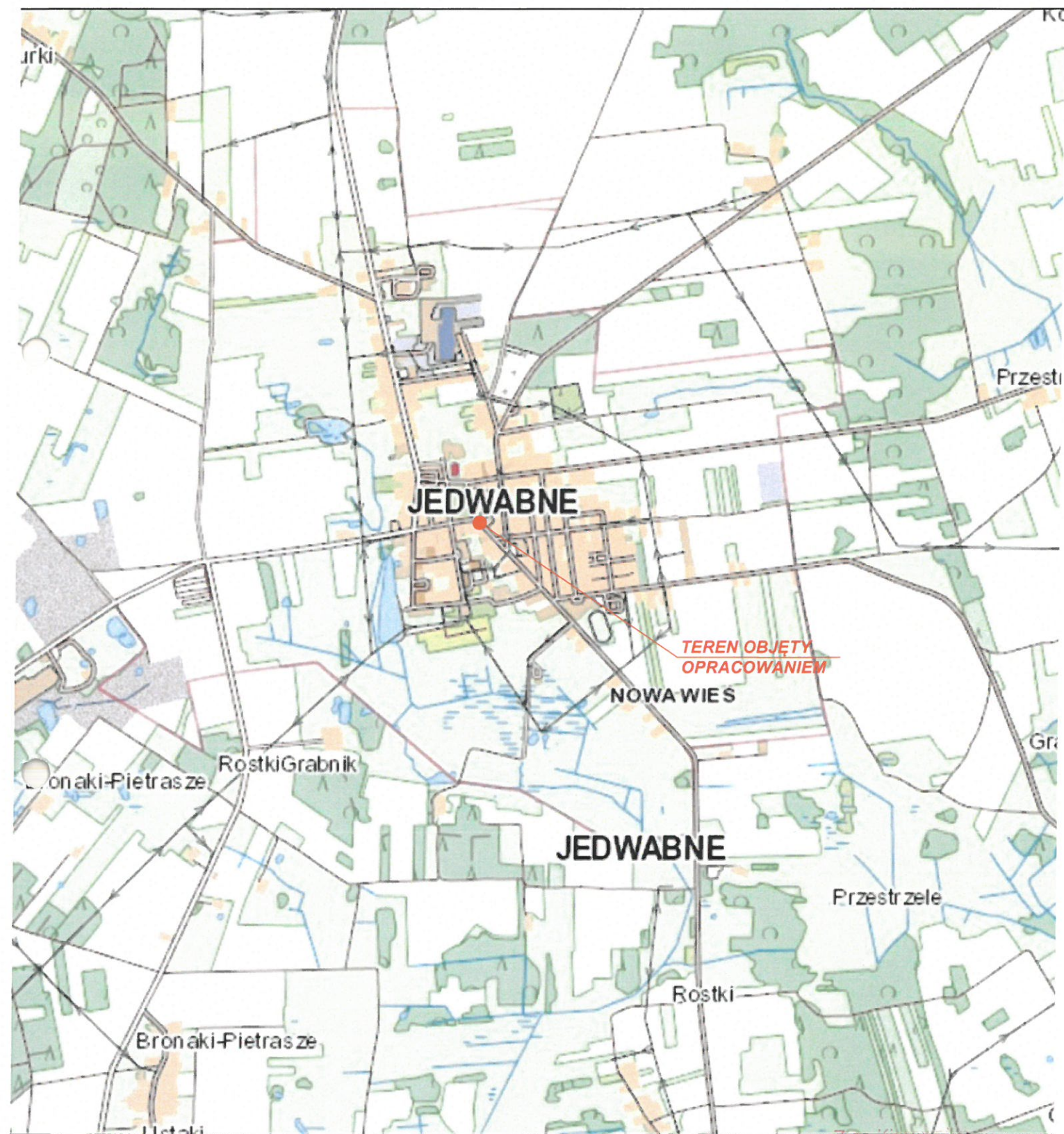


**PLAN ORIENTACYJNY**  
**SKALA 1: 25 000**

STAROSTWO POWIATOWE  
 w ŁOMŻY  
 ul. Szosa Zambrowska 1/27  
 tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04  
 skr. poczt. 80

**SKALA 1: 25 000**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w ŁOMŻY**  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04  
skr. poczt. 80



Z-ca Kierownika  
Sekcji Technicznej ZDP w Łomży

Adrian Bajno



Licencja mapy nr: GN-II.6642.2535.2024

STAROSTWO POWIATOWE  
w ŁOMŻY  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 07  
skr. poczt. 80

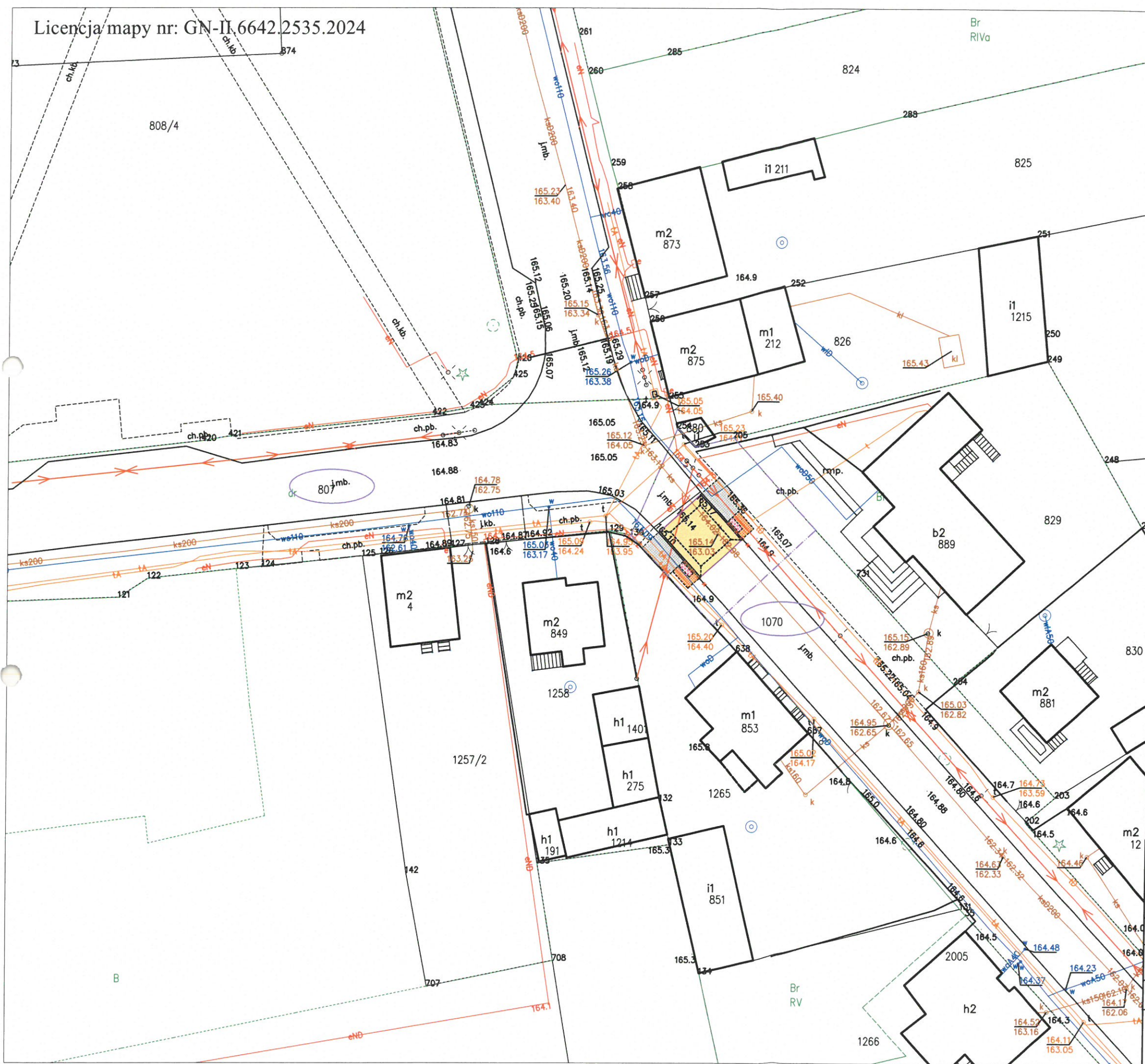
# LEGENDA:

## Projektowane:

- granica relacji inwestycji
- krawężnik bet. do rozbiórki i ponownego ułożenia
- krawężnik betonowy oporowy 15x20 cm wtopiony
- naw. z kostki brukowej gr. 8 cm czerwonej
- naw. z płytek integrecyjnych z wypustkami gr. 5 cm żółtych
- naw. z kostki brukowej do pozostawienia
- naw. z kostki brukowej do przełożenia

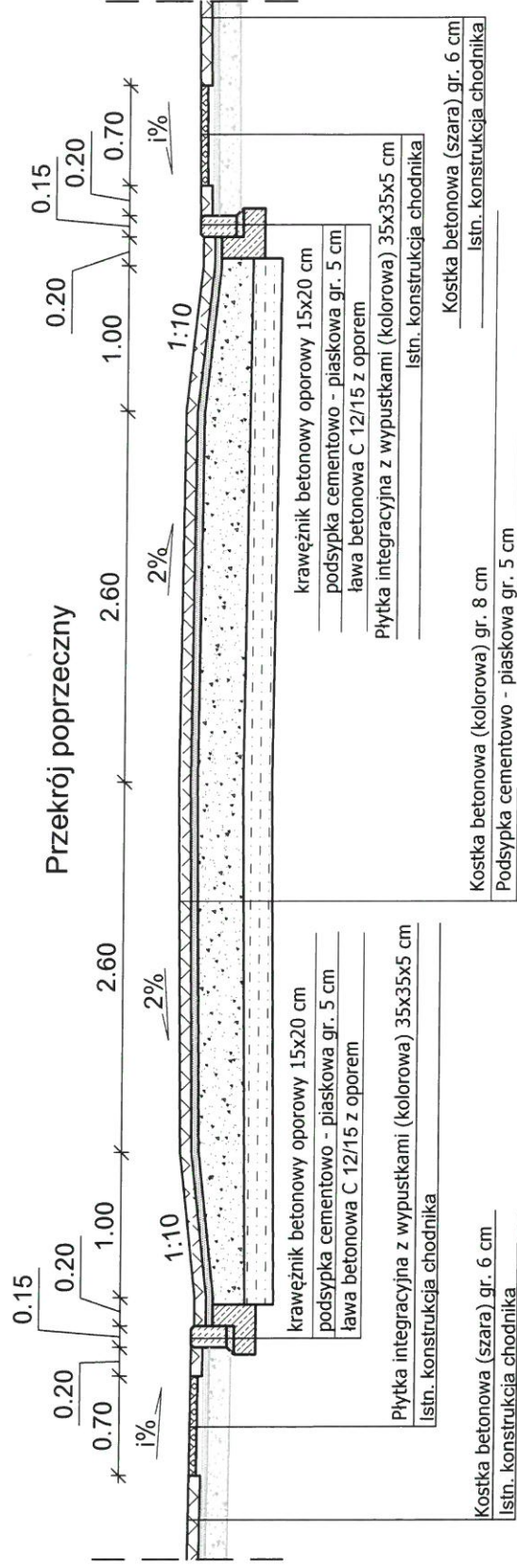
## Istniejące:

- granica działek ewidencyjnych
- sieć wodociągowa
- linia energetyczna
- sieć kanalizacyjna
- linia telekomunikacyjna
- nr działki istniejącego pasa drogowego



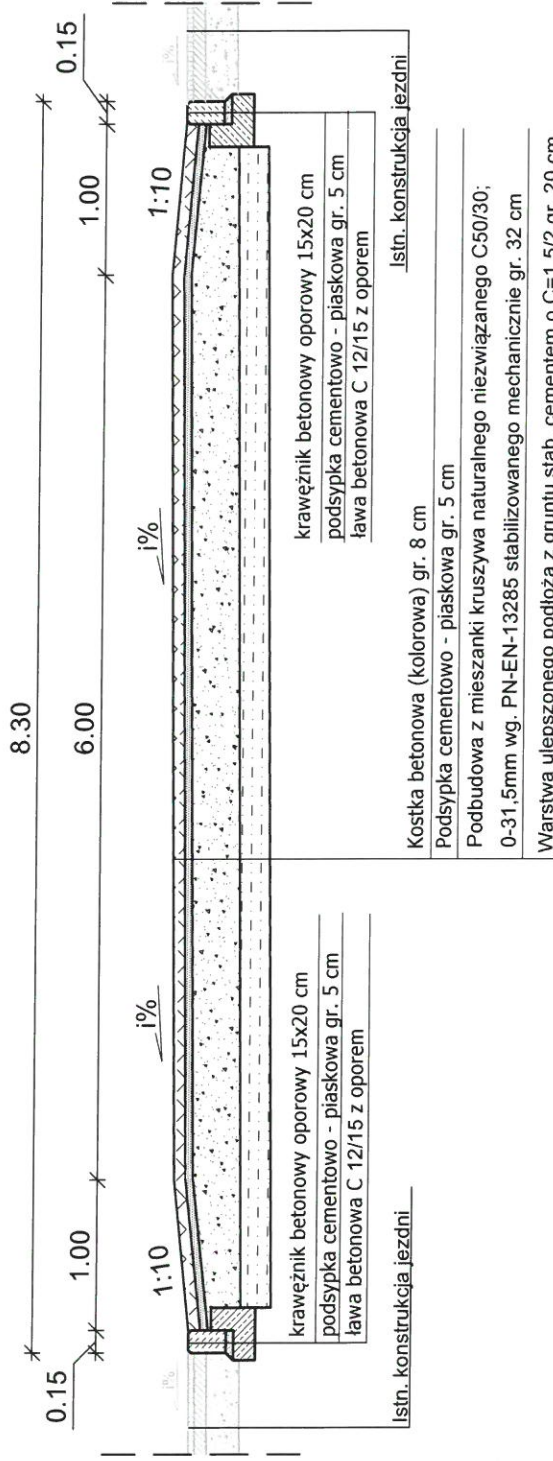
Nazwa inwestycji	„Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne.”			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża			
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			
Data opracowania:	Faza: Zgłoszenie robót budowlanych	Skala: 1:500	Nr rys. 2	
Branża	Imię i nazwisko			Podpis
Drogowa: Autor:	mgr inż. Adrian Bajno			<i>Adrian Bajno</i>





Kostka betonowa (kolorowa) gr. 8 cm  
Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm  
Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązane C50/30;  
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm  
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu słab. cementem o C=1,5/2 gr. 20 cm

Przekrój podłużny



Nazwa inwestycji	„Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1961B w obrębie m. Jedwabne.”		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
Data opracowania: 17.09.2024r.	Faza: Zgłoszenie robót budowlanych	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Branta	Imię i nazwisko		
Drogowa: Autor:	mgr inż. Adrian Bajno		

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁOMŻY  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
86 215 69 76, fax 86 215 69 04  
skr. poczt. 80