

***EGZ.***

<b>INWESTOR:</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża</b>		
<b>NAZWA ZADANIA:</b>	<b>„Budowa chodnika na długości ok. 138 m w ciągu drogi powiatowej nr 1946B w obrębie m. Osobne na działce nr 81.”</b>		
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>AUTOR</b>	<b>Organizacja ruchu</b>	mgr inż. Adrian Bajno	

*Łomża, 28.01.2025 r.*

## Spis treści:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Część graficzna

[illegible]

## **II. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. Podstawa opracowania.**

W związku z planowaną realizacją zadania „Budowa chodnika na długości ok. 138 m w ciągu drogi powiatowej nr 1946B w obrębie m. Osobne na działce nr 81” opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania:

- kopia mapy zasadniczej,
- wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).

### **2. Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w obrębie gruntów m. Osobne i obejmuje fragment drogi powiatowej nr 1946B. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym, przez teren zabudowany. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe w dostatecznym stanie technicznym. Przekrój szlakowy. Na całej długości odcinka odwodnienie odbywa się powierzchniowo. W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim otoczeniu znajduje się sieć energetyczna, wodociągowa oraz telekomunikacyjna. Droga powiatowa nr 1946B na odcinku objętym opracowaniem posiada istniejące oznakowanie pionowe. Lokalizację oznakowania przedstawiono w części graficznej opracowania.

### **3. Cel opracowania.**

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach planowanej inwestycji „Budowa chodnika na długości ok. 138 m w ciągu drogi powiatowej nr 1946B w obrębie m. Osobne na działce nr 81.”

#### **4. Opis rozwiązań projektowych.**

Oznakowanie zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

W pasie drogowym znaki zostaną umieszczone zgodnie z załączonym do organizacji ruchu zestawieniem projektowanych znaków. Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono w części graficznej opracowania.

Projekt na odcinku objętym opracowaniem przewiduje oznakowanie zwężenia jezdni drogi powiatowej za pomocą znaku A-12b. Ponadto przewiduje się likwidację istniejącego oznakowania U-8a/U-8b w rejonie przepustu pod koroną drogi i wykonanie w tym miejscu barier ochronnych U-11a na długości 6mb.

#### **5. Uwagi końcowe.**

- 1) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.
- 2) Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod następującymi warunkami.
- 3) Jeżeli istnieje konieczność umieszczenia blisko siebie trzech znaków, a brak miejsca do ustawienia dwóch słupków w odległości minimalnej, dopuszcza się umieszczenie trzech znaków na jednym wsporniku zgodnie z warunkami ustalonymi dla dwóch znaków.
- 4) Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:
  - na drogach z poboczami gruntowymi – na krawędzi pobocza jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;
  - na drogach z poboczami bitumicznymi /pasami awaryjnego postoju/ - 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego;
  - na pasie dzielącym jezdnię dróg dwujezdniowych – 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski;
  - na ulicach – 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni;

- 5) Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni/ wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika/ do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku / trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta/ lub tablicy.
- 6) Widoczność znaków. Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.
- 7) Należy użyć oznakowania o wymiarach wymaganych dla grupy wielkości S – znaki średnie.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się do dnia 31.12.2025 r.

ZESTAWIENIE  
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

**Oznakowanie pionowe:**

Lp.	Symbol znaku	Do likwidacji	Do przestawienia	Nowe
1.	A-12b	-	-	1
2.	U-8a	1	-	-
3.	U-8b	1	-	-
4.	Słupki proste	2	-	1

**Urządzenia BRD:**

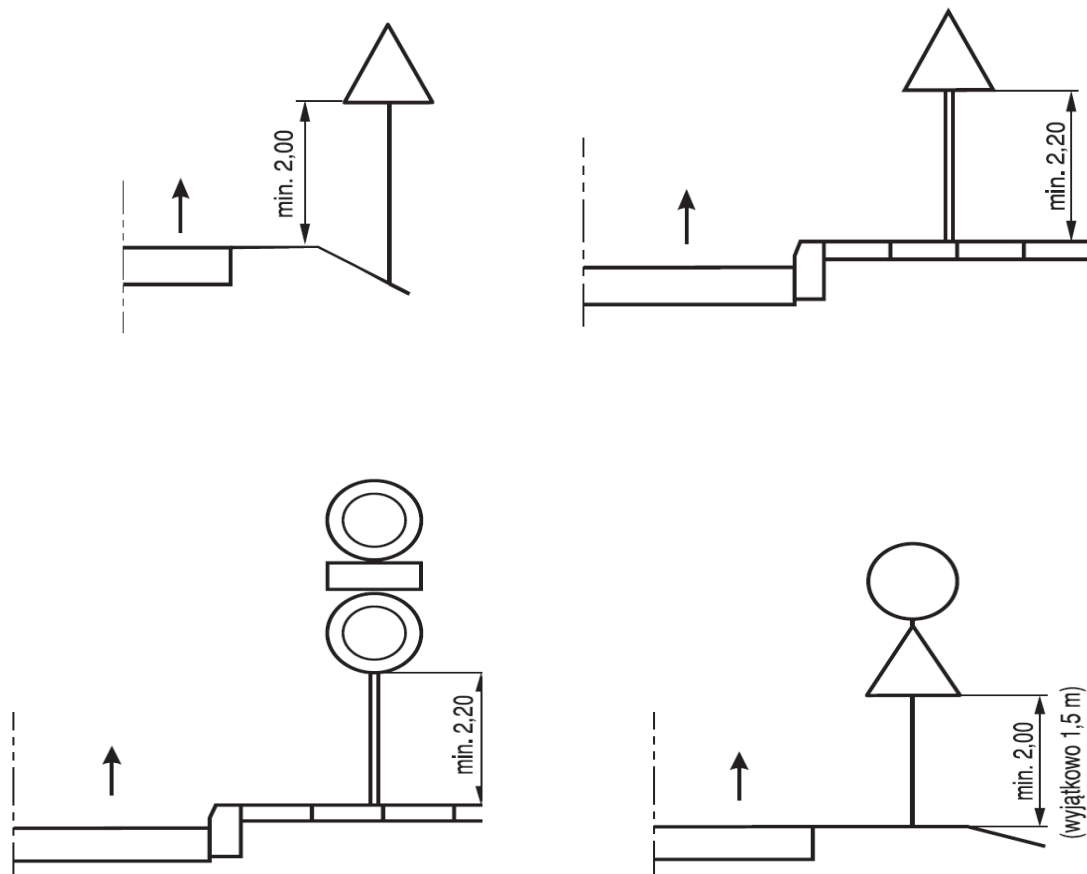
U-11a – 6 mb (km 0+112,00 SL do 0+118,00 SL)

## SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181

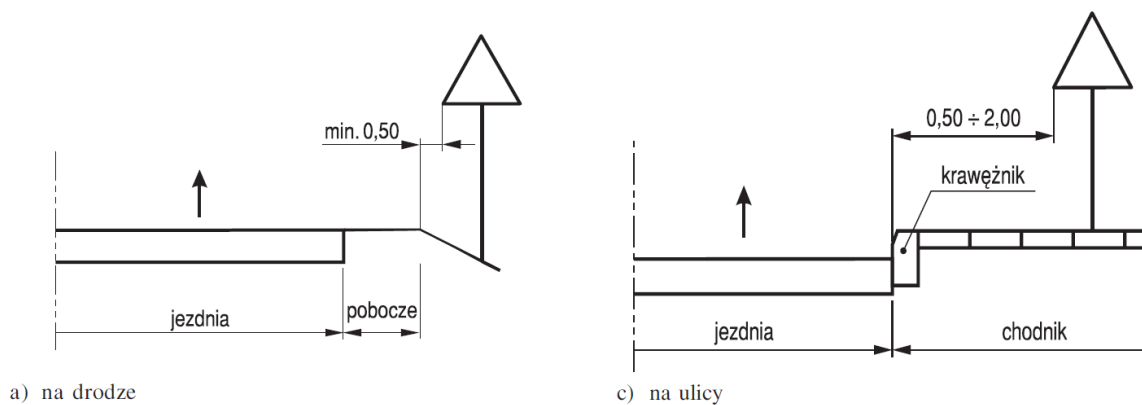
### 1. Wysokość umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



### 2. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:





### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA