

EGZ.

INWESTOR:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża	
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	„Budowa chodnika na długości ok. 138 m w ciągu drogi powiatowej nr 1946B w obrębie m. Osobne na działce nr 81.” Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV.	
NUMERY DZIAŁEK:	Powiat Łomżyński Gmina Śniadowo Obręb Osobne (nr 200707_2.0017) działki na których realizowana będzie inwestycja: - 81.	
FAZA OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
AUTOR	mgr inż. Adrian Bajno	

Łomża, 31.01.2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis treści – str. 2
2. Opis techniczny do projektu technicznego
 - 2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego – str. 3
 - 2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej – str. 3
 - 2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne – str. 3
 - 2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem – str. 4
 - 2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpoż., stosownie do zakresu projektu – str. 4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. Plan orientacyjny – rys. 1 – str. 5
4. Plan sytuacyjny - rys. 2 – str. 6
5. Przekroje konstrukcyjne – rys. 3 – str. 7
6. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 4 – str. 8

OPIS TECHNICZNY

„Budowa chodnika na długości ok. 138 m w ciągu drogi powiatowej nr 1946B w obrębie m. Osobne na działce nr 81.”

2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika na długości ok. 138 m w ciągu drogi powiatowej nr 1946B w obrębie m. Osobne na działce nr 81.

Droga powiatowa nr 1946B na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,2m w dostatecznym stanie technicznym oraz obustronne pobocza gruntowe. Przekrój szlakowy, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo. Projektowany chodnik zlokalizowano w miejscu obecnie istniejącego pobocza gruntowego (strona lewa projektowanego odcinka zgodnie z przyjętym pikietażem roboczym).

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1946B poprzez wykonanie następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm w kolorze szarym,
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.
- przebudowę istniejących zjazdów poprzez wykonanie następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się robót w zakresie istniejących przepustów pod zjazdami. W wyniku realizacji zadania istotne parametry tych przepustów (długość, średnica, rzędne oraz współrzędne wlotów i wylotów) nie ulegną zmianie. Naziom na przepustach nie ulegnie zmniejszeniu.

2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Podłoże gruntowe powinno zapewnić właściwe posadowienie projektowanych konstrukcji oraz powinno spełniać wymagania dotyczące nośności oraz zagęszczenia zgodnie z zaleceniami: - PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne projektowanie.

2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:

Realizacja inwestycji nie wymaga przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej.

Spadki poprzeczne i podłużne zjazdów należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm w kolorze szarym,

- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywać się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych.

2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:

2.4.1. Wytyczne realizacyjne:

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww. projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności. Wszystkie roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej oraz szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszej dokumentacji.

2.4.2. Organizacja ruchu:

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wprowadzanie zmian w obecnie funkcjonującej stałej organizacji ruchu wg. projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

2.4.3. Urządzenia obce:

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się istniejące sieci wodociągowa, energetyczna oraz telekomunikacyjna. W związku z planowaną inwestycją nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące w pasie drogowym sieci ułożone są co najmniej 0,7m p.p.t. i nie wymagają przebudowy. W wyniku prowadzonych robót, w związku z zaprojektowanymi konstrukcjami, wielkość przykrycia sieci nie ulegnie zmniejszeniu.

2.4.4. Uwagi końcowe:

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm i przepisów branżowych, ustaleń i poleceń zawartych w niniejszej dokumentacji.

2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

OPRACOWANIE: