

OPIS TECHNICZNY

„Remont istniejącej zatoki postojowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1934B w obrębie m. Drozdowo.”

2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej zatoki postojowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1934B w obrębie m. Drozdowo na działce nr 651.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- remont nawierzchni zatoki postojowej poprzez wykonanie następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm w kolorze szarym,
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- remont fragmentów nawierzchni chodnika w rejonie dojścia do zatoki poprzez wykonanie następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm w kolorze szarym,
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Podłoże gruntowe powinno zapewnić właściwe posadowienie konstrukcji projektowanej drogi oraz powinno spełniać wymagania dotyczące nośności oraz zagęszczenia zgodnie z zaleceniami: - PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne projektowanie.

2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:

Realizacja inwestycji nie wymaga przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej.

Spadki podłużne i poprzeczne należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję zatoki postojowej:

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm w kolorze szarym ,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję fragmentów nawierzchni chodnika w rejonie dojścia do zatoki:

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm w kolorze szarym,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywać się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych.

2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:

2.4.1. Wytyczne realizacyjne:

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcję, a nie nadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu. Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz podbudowę zasadniczą należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$, ($E_2 \geq 80$ MPa). Wymagany wtórny moduł odkształcenia dla podbudowy zasadniczej nie mniejszy niż 130 MPa. Stosunek modułu $E_2/E_1 < 2,2$, badanie zagęszczenia min. raz na 150 m². W przypadku wystąpienia miejscowo gruntów organicznych należy dokonać wymiany gruntu aż do podłoża z gruntu nośnego. Odbiór poszczególnych warstw musi zostać poprzedzony wykonaniem badań zagęszczenia oraz akceptacją ich wyników przez przedstawiciela Inwestora.

Wszystkie roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej oraz szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszym projekcie.

2.4.2. Organizacja ruchu:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga wprowadzania zmian w obecnie funkcjonującej stałej organizacji ruchu.

2.4.3. Urządzenia obce:

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się istniejące sieci wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna oraz telekomunikacyjna. W związku z planowaną inwestycją nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące w pasie drogowym sieci ułożone są co najmniej 0,7m p.p.t. i nie wymagają przebudowy. W wyniku prowadzonych robót, w związku z zaprojektowaną konstrukcją placu postojowego, wielkość przykrycia sieci nie ulegnie zmniejszeniu.

W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej znajdującej się w obszarze remontowanej zatoki postojowej.

2.4.4. Uwagi końcowe:

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm i przepisów branżowych, ustaleń i poleceń zawartych w niniejszej dokumentacji.

2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

OPRACOWANIE:

Z-ca Kierownika
Sekcji Technicznej ZDP w Łomży

Adrian Bajno
Adrian Bajno

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000

STAROSTWO POWIATOWE
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04
skr. pocz. 80



Z-ca Kierownika
Szekcji Technicznej ZDP w Łomży

Adrian Bajno

LEGENDA:

Projektowane:

- granica relacji inwestycji
- krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm wyniesiony 2 cm
- krawężnik bet. 15x30 cm wyniesiony 12 cm
- naw. z kostki brukowej gr. 6 cm szarej
- naw. z kostki brukowej gr. 8 cm szarej

Istniejące:

- granica działek ewidencyjnych
- sieć wodociągowa
- linia energetyczna
- sieć kanalizacyjna
- linia telekomunikacyjna
- nr działki istniejącego pasa drogowego

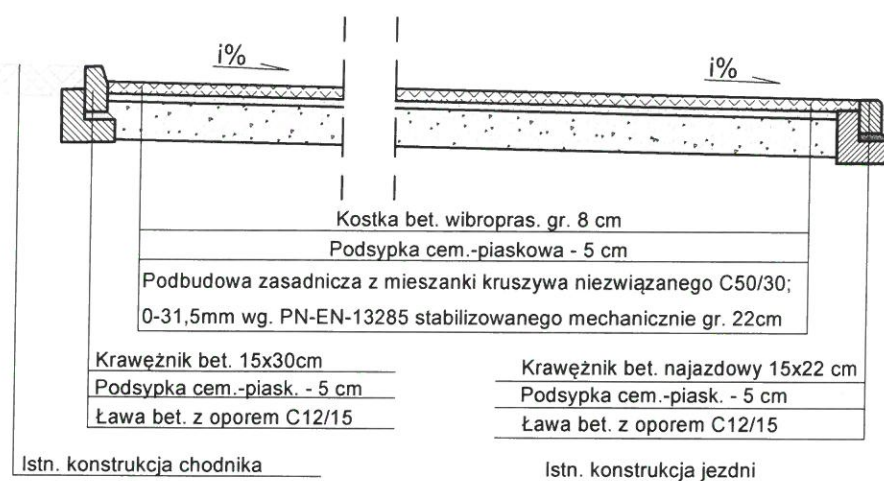
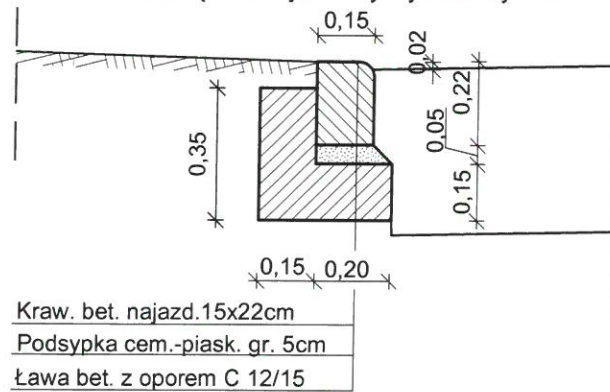
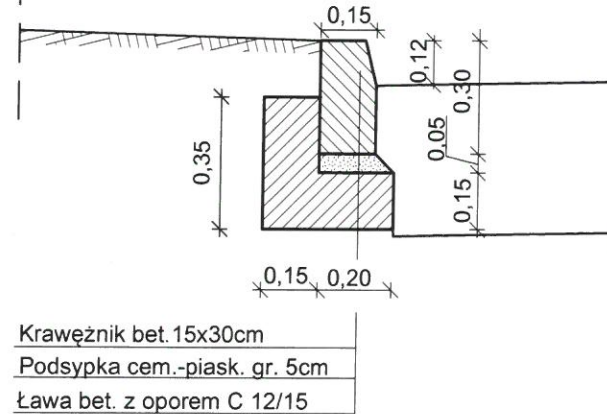


STAROSTWO POWIATOWE
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04
skr. poczt. 80

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
NR 2056.6743.7.88.2024
Z DNIA 19.06.2024r.

Nazwa inwestycji	„Remont istniejącej zatoki postojowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1934B w obrębie m. Drozdowo”.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Data opracowania: 18.06.2024r.	Faza: Zgłoszenie robót budowlanych	Skala: 1:500	Nr rys. 2
Branża	Imię i nazwisko		Podpis
Drogowa: Autor:	mgr inż. Adrian Bajno		<i>Adrian Bajno</i>

PRZEKRÓJ A-A

Szczegół konstrukcyjny I skala 1:20
Krawężnik najazdowy wyniesiony 2 cmSzczegół konstrukcyjny II skala 1:20
Krawężnik zwykły wyniesiony 12 cm

Nazwa inwestycji	„Remont istniejącej zatoki postojowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1934B w obrębie m. Drozdowo”.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		
Data opracowania: 18.06.2024r.	Faza: Zgłoszenie robót budowlanych	Skala: 1:20/50	Nr rys. 3
Branża	Imię i nazwisko	Podpis	
Drogowa: Autor:	mgr inż. Adrian Bajno	Bajno	