

Piątnica Poduchowna, dnia 29.07.2024 r.

Społeczność lokalna

Mieszkańcy Piątnicy Poduchownej



mgr Beata Jagielak - Dardzińska
05.08.24

Szanowny Pan

Lech Marek Szablowski

Starosta Łomżyński

Starostwo Powiatowe w Łomży

ul. Szosa Zambrowska 1/27

18-400 Łomża

STAROSTA
Lech Marek Szablowski

PETYCJA

Dotyczy: w sprawie złego stanu technicznego i remontu drogi powiatowej - ulicy Czarnockiej w Piątnicy Poduchownej.

Na podstawie ustawy o petycjach (tj. Dz.U. z 2014 r. poz.1195 tekst jednolity Dz.U. 2018 r. poz. 870) i w związku ze złym stanem technicznym nawierzchni drogi powiatowej, tj. ulicy Czarnockiej w Piątnicy Poduchownej my, niżej podpisani mieszkańcy tej ulicy prosimy o ujęcie w bieżących planach remontowych i doprowadzenie nawierzchni tej ulicy do odpowiedniego stanu technicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku poz. 1518).

W chwili obecnej ulica posiada liczne uszkodzenia i nierówności szczególnie na odcinku od ulicy Stawiskowskiej do skrzyżowania z ulicą Forteczną i na tym skrzyżowaniu. Na tym odcinku jest dużo dziur i ubytków oraz poprzecznych garbów. Posadowienie studzienek kanalizacyjnych znajduje się w tragicznym stanie. Bieżące łatanie dziur na skrzyżowaniu ulic Czarnockiej i Fortecznej nie przynosi oczekiwanego efektu, nic w tej sprawie nie uległo poprawie, co wielokrotnie mieszkańcy ul. Czarnockiej telefonicznie i osobiście zgłaszali do Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży i w Urzędzie Gminy w Piątnicy.

Nierówności i ubytki w jezdni powodują, że samochody jadące tą ulicą, natrafiające na te wyrwy i nierówności wywołują bardzo duży hałas w dzień, a zwłaszcza w nocy, co uniemożliwia nam wypoczynek i ma wpływ na nasze samopoczucie. Światowa Organizacja Zdrowia uznała hałas za drugą najważniejszą środowiskową przyczynę złego stanu zdrowia ludzi w Europie Zachodniej. O uciążliwości hałasu drogowego nie trzeba przekonywać nikogo, kto mieszka w pobliżu ruchliwej

drogi. Konieczność życia przy zamkniętych oknach, niemożność korzystania z przydomowej działki, trudności ze snem, pracą czy wypoczynkiem. Brzmi znajomo? Oczywiście tak, dla wielu mieszkańców Piątnicy Poduchownej.

Badania medyczne prowadzone na przestrzeni wielu lat wykazały, że hałas powoduje osłabienie lub trwałe uszkodzenie słuchu, uszkodzenia układu nerwowego i psychiki (zmęczenie, senność lub rozdrażnienie, wydłużenie czasu reakcji, spadek koncentracji, niepokój, bezsenność, agresję, stres i wynikające z niego konsekwencje dla całego organizmu i psychiki), uszkodzenia narządów wewnętrznych (układu sercowo-naczyniowego, pokarmowego i mięśniowo-stawowego, osłabienie systemu immunologicznego, tzw. zespół pohałasowy). Szczególnie szkodliwy jest hałas oddziałujący na ludzi w porze nocnej.

Przytaczając powyższe naukowe stwierdzenia, że hałas jest szkodliwy dla ludzkiego zdrowia, pragniemy skierować Pana uwagę na przepisy, które odnoszą się do ochrony tej jakże ważnej wartości, a w szczególności najwyższego prawa Rzeczypospolitej Polskiej, czyli Konstytucji RP. W myśl art. 68 ust. 1 i 4 każdy ma prawo do ochrony zdrowia, a władze publiczne są obowiązane do zapobiegania negatywnym dla zdrowia skutkom degradacji środowiska. Ogólnie rzecz biorąc, ochrona środowiska jest obowiązkiem władz publicznych (art. 74 ust. 2 Konstytucji RP).

Właśnie to nam wszystkim należy uświadomić: niezakłócone użytkowanie to nie jest nasza fanaberia, mrzonka czy utopijna iluzja, ale nasze prawo.

Płynący z ulicy hałas, przekraczający przeciętną miarę, narusza nasze dobra osobiste w postaci prawa do spokoju, wypoczynku, prawa do prywatności, naruszenia miru domowego, prowadzi do utraty poczucia bezpieczeństwa oraz do uszczerbku na zdrowiu fizycznym i psychicznym w związku z tragicznym stanem nawierzchni ulicy Czarnockiej, za które odpowiedzialność ponosi Starostwo Powiatowe w Łomży jako właściciel. Naruszenia dóbr osobistych doprowadziły do poczucia osaczenia, bezsilności, ciągłego stresu, a w efekcie do psychicznego wyczerpania mieszkańców. Wielokrotne interwencje zarówno w Urzędzie Gminy w Piątnicy jak i w Zarządzie Dróg Powiatowych w Łomży, pozostające bez echa, spowodowały naszą utratę zaufania do organów władzy samorządowej, a także zajęcie czasu prywatnego, który zmuszeni jesteśmy poświęcać dla dochodzenia swoich racji.

Zwracamy uwagę, że hałas wytwarzany przez jadące pojazdy mechaniczne ulicą Czarnocką z roku na rok jest coraz większy. Związane jest to z tragicznym stanem technicznym ulicy Czarnockiej i wydaniem w 2018 roku przez Starostwo Powiatowe w Łomży w pozwoleniu zintegrowanym, zgody dla Okręgowej Spółdzielni Mleczarskiej w Piątnicy na zwiększoną ilość przerobu mleka z 700 ton na dobę do 1200 ton na dobę tj. o prawie 72% więcej. Za tą zgodą nie poszła jednocześnie dbałość

o stan nawierzchni ulicy, przy jednoczesnym zignorowaniu prawa do ochrony zdrowia mieszkańców ul. Czarnockiej.

Pozwolenie to spowodowało znaczny wzrost natężenia ruchu pojazdów dostarczających mleko i odbierających gotowe produkty mleczne, gdyż te 72% mleka trzeba dowieźć, a produkty rozdysponować poza mleczarnię. Transportują to duże samochody ciężarowe 24h na dobę, które hamując przed skrzyżowaniem wytwarzają ogromny hałas, a w szczególności gdy trafiają na wyrwy i dziury w jezdni ulicy Czarnockiej. Wody opadowe i roztopowe gromadzące się w koleinach i dziurach w jezdni ulicy Czarnockiej są rozchlapywane przez przejeżdżające auta, co uniemożliwia poruszanie się pieszym wąskimi chodnikami, nie wspominając o ciągłym brudzeniu elewacji budynków mieszkalnych i ogrodzeń w wyniku rozbryzgu wody.

Najtragiczniej odczuwają to szczególnie mieszkańcy nieruchomości przy skrzyżowaniu ulic Czarnockiej z Forteczną, oznaczone numerami: 21, 23, 25, 27, 27a, 16a, 16b. Poziom hałasu utrzymującego się na wymienionych nieruchomościach w istocie zniweczył możliwość korzystania z tych nieruchomości w sposób zgodny z jej przeznaczeniem, jakim jest zaspokajanie potrzeb mieszkaniowych. Ponadto jadące pojazdy mechaniczne wytwarzają bardzo silne i odczuwalne drgania domów, skutkiem czego pojawiają się pęknięcia, następuje spadek ich wartości, a przede wszystkim dyskomfort dla nas mieszkańców.

Wyżej wymienione problemy związane z ruchem na ulicy Czarnockiej nasuwają pytanie. Jakie było przewidziane obciążenie drogi – ul. Czarnockiej?

W praktyce obciążenie drogi, projektowane jest dla 10 proc. pojazdów poruszających się po drogach publicznych: autobusów, samochodów ciężarowych, TIR-ów, itd. Podstawowym czynnikiem decydującym o obciążeniu drogi, jest natężenie ruchu wielotonowych samochodów ciężarowych. Ich masa, w systemie przepisów prawnych, jest wyrażona przez dopuszczalną masę całkowitą lub nacisk na osie pojazdu.

Dopuszczalne wartości nacisku osi oraz dopuszczalną masę całkowitą (DMC) pojazdu ciężarowego w zależności od konfiguracji osi (pojazdy pojedyncze, zespoły pojazdów - samochód ciężarowy z przyczepą, oraz pojazdy członowe - ciągnik siodłowy z naczepą) określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W przepisach tych określono, że dla typowych tirów pięcio- lub sześćoosiowych DMC wynosi 40 ton, dla tira sześćoosiowego przewożącego 12-metrowy kontener ISO w transporcie kombinowanym - 44 tony. Czynnikiem decydującym o DMC jest odległość między osiami w pojeździe. Jednak takie wielotonowe pojazdy powinny poruszać się głównie na przewidzianych dla nich drogach dopuszczających takie obciążenia. W mniejszym

natomiast stopniu, ale również, mogą one korzystać z dróg o niższej nośności. Towary muszą być dowieszone przecież nie tylko do największych miast leżących na szlakach dróg krajowych lub wojewódzkich, ale też do mniejszych miejscowości, do których prowadzą drogi powiatowe i gminne. Dlatego projektanci przygotowując projekty takich dróg, również muszą uwzględniać spodziewane obciążenie ruchem ciężkim.

Każda kategoria dróg publicznych ma określone wartości graniczne parametrów technicznych. W przypadku, gdy analizowane jest obciążenie nawierzchni dróg, jest to nacisk na oś pojazdu. Dla przykładu: drogi klasy G, Z, L, D, czyli drogi powiatowe i gminne są zaprojektowane na przyjęcie pojazdów o maksymalnych obciążeniach na oś do 10 t. Nie oznacza to jednak, że na drodze o dopuszczalnym nacisku na oś np. 8 ton, można dopuścić niczym nieograniczony ruch samochodów ciężarowych o nacisku na oś do 8 ton, ponieważ obciążenie drogi zależy również od natężenia ruchu. Przygotowując projekt konkretnej drogi należy określić dodatkowy parametr, jakim jest średni dobowy ruch w roku na tej drodze (SDR) - jest to kategoria ruchu (KR).

Stąd też pytanie czy wraz z udzieleniem zgody na zwiększoną ilość przerobu mleka dla Okręgowej Spółdzielni Mleczarskiej w Piątnicy Starostwo Powiatowe w Łomży wzięło pod uwagę zwiększenie natężenia ruchu samochodów ciężarowych i czy parametry drogi ul. Czarnocka są wystarczające?

Ze względu na brak zrozumienia naszej sytuacji oraz brak jakichkolwiek przedsięwzięć w celu poprawy warunków życia i bezpieczeństwa, my niżej podpisani mieszkańcy Piątnicy Poduchownej wnioskujemy o natychmiastowe podjęcie działań polegających na całkowitej i kompleksowej przebudowie ulicy Czarnockiej, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania ulic Czarnockiej z Forteczną, a nie tylko prowizorycznego łatania drobnych ubytków asfaltu i łatania „większych dziur”.

Zwracamy uwagę, że zgodnie z art. 4 pkt. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 1998 Nr 91 poz. 578 z późniejszą zmianą) jednym z zadań powiatu jest zadbanie o utrzymanie w należytym stanie transportu zbiorowego i dróg publicznych (ust. 6), a tak że utrzymanie powiatowych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz obiektów administracyjnych (ust. 19). Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 ze zm.) zarządcą drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu. Zgodnie z przepisami powyższej ustawy do obowiązków zarządcy należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, opracowanie projektów planów finansowania remontu, utrzymania i ochrony dróg. Droga wygląda tak samo źle jak wcześniej, czy naprawdę trzeba pisać petycje by ją zrobić? Może warto by przewidzieć planowe działania, które zapewnią na stałe poprawne, bezkonfliktowe korzystanie z drogi. Proszę o przedstawienie harmonogramu prac remontowych.

Ponadto proponujemy ograniczenie prędkości na ulicy Czarnockiej, w szczególności od początku ulicy Czarnockiej do skrzyżowania z ulicą Forteczną do 30 km/godz. Wiemy, że ten temat będzie budził emocje wśród kierowców i nie znajdzie prawdopodobnie zrozumienia u policji. Lecz to nie oni, a my mieszkamy przy tej ulicy i ponosimy koszty zdrowotne i finansowe wynikające z nadmiernego hałasu.

Korzyści z obniżonego limitu prędkości w terenie zabudowanym jest więcej. Jedną z korzystnych zmian jest zmniejszenie poziomu hałasu. W wielu miastach europejskich po ograniczeniu prędkości dopuszczalnej do 30 km/godz. poziom hałasu zmniejszył się o 1,7 dB do np. 7 dB w niemieckim mieście Buxtehude, a w Szwecji o średnio 3-4 dB, choć były i miejsca ze spadkiem sięgającym 7 dB. Zaznaczyć trzeba, że wzrost poziomu hałasu o 3 dB przekłada się na dwukrotny wzrost natężenia dźwięku (mocy akustycznej), a o 10 dB - na dziesięciokrotny wzrost tego natężenia. Pokazuje to praktyczną skalę podwyższenia norm dopuszczalnej emisji hałasu komunikacyjnego, dokonanego w 2014 r. (np. podniesienie dopuszczalnego poziomu hałasu z 55 na 61 dB to nie jest zwiększenie „tylko o 11%”, ale oznacza aż czterokrotny wzrost dopuszczalnej mocy akustycznej).

Część przeciwników ograniczania prędkości w terenach zabudowanych wypisuje w internecie teorie, które „na chłopski rozum” mogłyby być prawdziwe. Zakładają bowiem, że skoro auta przemieszczają się przez miasto wolniej, to przez dłuższy czas emitują zanieczyszczenia. Ten mit chłopskiego rozumu zostaje obalony. Aby ocenić wpływ obniżenia ograniczenia prędkości z 50 do 30 km/godz. na hałas i emisję zanieczyszczeń powietrza w Münster w Niemczech, przeprowadzono badania i wykorzystano dane sprzed i po wprowadzeniu ograniczenia prędkości. Stwierdzono, że obniżenie ograniczenia prędkości miało pozytywny wpływ na zanieczyszczenie powietrza poprzez zmniejszenie emisji dwutlenku azotu (NO₂). Odnotowano także spadek cząstek stałych (PM) o 8 proc.

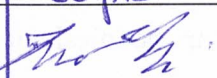
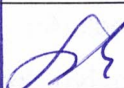



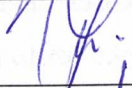




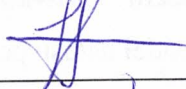



Dodatkowo zwracamy się do Pana jako organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego dla OSM Piątnica (poprzez ograniczenie pozwolenia zintegrowanego na podstawie art. 94 ust. 1 prawa ochrony środowiska ze względu na zagrożenie zdrowia ludzi) o wprowadzenie zakazu prowadzenia załadunku oraz rozładunku ciężkich samochodów dostawczych z agregatami chłodniczymi na terenie OSM Piątnica w godzinach nocnych. Hałas generowany przez agregaty chłodnicze jest porównywalny z hałasem wytwarzanym przez ruch ciężkich samochodów ciężarowych. Eliminacja chociaż części źródeł hałasu poprawiłaby warunki życia mieszkańców ulicy Fortecznej i Czarnockiej w Piątnicy Poduchownej. OSM Piątnica składając wnioski dotyczące wydania lub zmiany pozwoleń zintegrowanych deklarowała, że poziomy emisji hałasu z zakładu nie będą przekroczone. Praktyka potwierdzona wynikami pomiaru emisji hałasu przeprowadzonymi przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska pokazuje wysokie przekroczenia emisji hałasu.

Prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej petycji.

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Ryszard Kozicki
Wójt Gminy Piątница
ul. Stawiskowska 53
18-421 Piątница Poduchowna

Wyrażam poparcie dla petycji w sprawie złego stanu technicznego i remontu drogi powiatowej - ulicy Czarnockiej w Piątнице Poduchownej skierowanej do Starosty Łomżyńskiego. Wyrażam także zgodę na ujawnienie moich danych osobowych na stronie internetowej Starostwa Łomżyńskiego.

lp.	Imię i Nazwisko	Podpis	Adres zamieszkania
1	Lucjan Łarański		Czarnocha 25
2	Kopelolena Zolsek-Sek	Kopelolena	Czarnocka 23
3	Wald SZEK		CZARNOCKA 23
4	Alina Budrik		Czarnocka 14
5	Michałowska Jadwiga		Czarnocka 14
6	Włodarczyk Bogdan		Czarnocka 15
7	Bobkowski Jerzy		Czarnocka 7
8	Radziński Michał		Czarnocka 7
9	JERZY CICHONICZ		CZARNOCKA 10
10	Armista Elzbieta		Czarnocka 12
11	Armista Dariusz		Czarnocka 12
12	Tubert Wojciech		Czarnocka 31C
13	Krzysztof Lipiński		Czarnocka 31
14	Henrik Wójcicki		Czarnocka 31
15	Lenon Sotolowski		Czarnocka 27A

16	JAROSTAU GORSKI	Gorski	CZARNOCKA 37A
17	Beata Gborska	Gbu	Czarnocka 37A
18	Donnar Zofia	Zhu	Czarnocka 37
19	Donnar Jan	Jan	Czarnocka 37
20	Kazimierz Dobkowski	Dobkowski	Czarnocka 35
21	Kazimierz Rucinski	Ru	Czarnocka 35
22	Michalowska Beata	B	Czarnocka 16B
23	Danuta Michalowska	D	Czarnocka 16B
24	Eolyta Michalowska	M	Czarnocka 16C
25	Kazimierz Tadeusz	T	Czarnocka 16A
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			

