

PARAMETRY POJAZDU MIARODAJNEGO

Rodzaj pojazdu	Schemat pojazdu	Długość pojazdu L_{poj}	Szerokość pojazdu W_{poj}	Zewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu	Minimalny zewnętrzny promień skrętu	Wewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu	Projektowy promień skrętu
x	x	25,03 m	3,672 m	33,87 m	32,87 m	25,4 m	25 m

Użyte w tabeli określenia oznaczają:

- 1) **Długość pojazdu L_{poj}** – odległość między skrajnymi punktami pojazdu mierzona równolegle do jego osi podłużnej; definicję tę stosuje się również do pojazdów przegubowych składających się z minimum dwóch segmentów;
- 2) **Szerokość pojazdu W_{poj}** – odległość między skrajnymi punktami poprzecznego obrysu pojazdu (z uwzględnieniem lusterek itp., jeżeli są one przymocowane w sposób nieruchomy) mierzona równolegle do płaszczyzny jezdni;
- 3) **Zewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu** – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, zewnętrzny element pojazdu, przy maksymalnym skręcie kół osi przedniej;
- 4) **Minimalny zewnętrzny promień skrętu** – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, zewnętrzny ślad kół pojazdu, przy maksymalnym skręcie kół osi przedniej;
- 5) **Wewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu** – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, wewnętrzny element pojazdu, przy maksymalnym skręcie kół osi przedniej;
- 6) **Projektowy promień skrętu** – minimalny promień wyokrąglenia do projektowania wewnętrznej krawędzi elementów infrastruktury drogowej, który wynika z korytarza ruchu danego pojazdu.

