

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Opis przedmiotu zamówienia:

#### 1.1. Nazwa i lokalizacja zadania:

**Opracowanie dokumentacji projektowej „Rozbudowa ul. 11 Listopada oraz ul. Miastkowskiej (fragment drogi powiatowej nr 1904B i 2650B) w m. Nowogród.”**

Przewidziane do rozbudowy drogi powiatowe nr 2650B, 1904B ( ul. Miastkowska, ul. 11 Listopada w m. Nowogród) o długości ok. 1,6 km w stanie istniejącym zaliczone są do klasy L. Posiadają nawierzchnię bitumiczną, bruk kamienny oraz płyty betonowe tzw. trylinka o zmiennej szerokości 4,80 do 8,50 m.

Nawierzchnia ulic objętych inwestycją jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi zniekształceniami w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym. Stan techniczny jezdni kwalifikuje ją w sposób jednoznaczny do rozbudowy. Poniższe rozwiązania projektowe zaplanowano biorąc pod uwagę dostosowanie przewidzianej rozbudowy odcinka drogi do obowiązujących przepisów mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Początek opracowania przyjęto na rondzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645 (zadanie obejmuje swoim zakresem rondo), natomiast koniec w okolicy działki nr 750/1 w obrębie m. Nowogród. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości ok. 1,6 km.

Dane wyjściowe do projektowania:

- droga klasy „Z”,
- szerokość pasa ruchu min. 3,50m,
- przejezdność na skrzyżowaniach i łukach poziomych - promień łuku nie mniejszy niż 25 m,
- wysokość skrajni drogi minimum 4,6m,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni: 115 kN,
- szerokość drogi dla pieszych min. 2,0m (droga dla pieszych wyłącznie w terenie zabudowy),
- szerokość pobocza min. 1,0m (0,50m jako opaska zewnętrzna o nawierzchni twardej i konstrukcji jak na jezdni głównej oraz 0,50m o nawierzchni gruntowej),
- przekrój uliczny w terenie zabudowy oraz szlakowy w terenie niezabudowanym,
- rondo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645 z wyspą przejezdną umożliwiającą przejazd pojazdów nienormatywnych we wszystkich kierunkach (promienie łuków poziomych nie mniejsze niż 25 m oraz zachowana przejezdność pojazdu miarodajnego o parametrach wskazanych w załączniku),
- I klasa obciążenia taboru samochodowym dla drogowych obiektów inżynierskich,
- I klasa obciążenia pojazdami specjalnymi (MLC), zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- jako potencjalnie możliwe kierunki odprowadzenia nadmiaru wód opadowych wskazuje się m. in. odprowadzenie poprzez działkę nr 1375/1, odprowadzenie do zbiornika przy ul. Zdrojowej oraz ewentualną budowę zbiornika retencyjnego w rejonie działki nr 814,
- odtworzenie istniejących zjazdów na posesje i pola przyległe do terenu inwestycji poprzez wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej (w przypadku zjazdu na dz. nr 750/1 w obrębie m. Nowogród jako pojazd miarodajny należy przyjąć pojazd o parametrach wskazanych w załączniku),

- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolizji z istniejącymi sieciami.