

**UCHWAŁA NR 158/730/2023
ZARZĄDU POWIATU ŁOMŻYŃSKIEGO**

z dnia 30 sierpnia 2023 r.

**w sprawie ustanowienia tymczasowego zarządu, utrzymania oraz ewentualnego remontu drogi
powiatowej nr 1903B cz. II w związku z koniecznością skierowania na tę drogę części krajowego
ruchu ciężkiego**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 oraz z 2023 r. poz. 572) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się porozumienie ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowanym przez GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Upoważnia się do podpisania porozumienia Starostę Łomżyńskiego i Wicestarostę Łomżyńskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu:

Maria Dziekońska

Agnieszka Zduńczyk

Tadeusz Góralczyk

Kazimierz Polkowski

Przewodniczący Zarządu

Lech Marek Szablowski

POROZUMIENIE

W sprawie ustanowienia tymczasowego zarządu, utrzymania oraz ewentualnego remontu drogi powiatowej nr 1903B cz. II w związku z koniecznością skierowania na tę drogę części krajowego ruchu ciężkiego

(dalej zwane Porozumieniem)

zawarte w dniu 30.08.2023 r.

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

reprezentowanym przez:

GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

w imieniu którego na podstawie pełnomocnictwa działają:

1. Pan Norbert Wyrwich – p.o. Dyrektora Oddziału
2. Pan Tomasz Wróblewski – Z-ca Dyrektora Oddziału

a

Powiatem Łomżyńskim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Łomżyńskiego z siedzibą w Łomży, ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża, w imieniu którego działają:

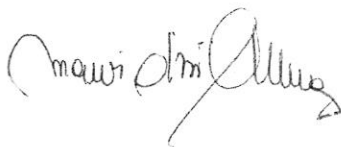
1. Pan Lech Marek Szablowski – Starosta Łomżyński
2. Pani Maria Dziekońska – Wicestarosta Łomżyński

Łącznie zwanymi w dalszej części Porozumienia „Stronami”

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1. GDDKiA wypełnia swoje ustawowe obowiązki Zarządcy drogi w odniesieniu do dróg krajowych nr 61 i nr 63.
2. Niniejsze porozumienie stanowi odpowiedź na wnioski społeczności lokalnej dotyczące konieczności zmniejszenia ruchu ciężkiego prowadzonego po DK61 i DK63 w miejscowości Kisielnica w związku z realizowaną inwestycją „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Łomża Zachód” (z węzłem) - węzeł „Kolno” (bez węzła), na długości około 12,922 km [S61] + DK 64 [GP] 6,963 km”.
3. Niniejsze porozumienie stanowi również próbę minimalizacji oddziaływania ruchu ciężkiego na miejscowość Kisielnica, które ma miejsce w wyniku opóźnień w realizacji odcinka S61 Łomża Zachód - Kolno spowodowanych nienależytą realizacją umowy przez Wykonawcę – TOTO S.p.A Costruzioni Generali.
4. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest sposób rozwiązania kwestii użytkowania DP1903B cz. II do celów prowadzenia po niej ruchu, który co do zasady winien być prowadzony po drogach krajowych.
5. W ramach Kontraktu „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł Kolno (z węzłem) – węzeł Stawiski (bez węzła), na długości



około 16,432 km [S61] + DK 63 [GP] 2,250 km" wykonano przebudowę drogi powiatowej DP1903B cz. II przedstawionej na załączonym do Porozumienia planie sytuacyjnym, który stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia.

6. Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży jest zarządcą drogi powiatowej DP1903B cz. II.
7. Strony zawierają niniejsze Porozumienie zdając sobie sprawę, iż korzystanie z drogi powiatowej DP1903B cz. II przez ruch pojazdów ciężarowych poruszających się po drodze S61 może stanowić przyczynę przedwczesnego wyczerpania trwałości zmęczeniowej konstrukcji drogi DP1903B cz. II.

W związku z powyższymi okolicznościami, Strony zawierają Porozumienie o niniejszej treści:

§1

1. Zarząd Powiatu Łomżyńskiego przekazuje w tymczasowe zarządzanie w myśl art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760.), a GDDKiA Oddział w Białymstoku przyjmuje w tymczasowe zarządzanie drogę powiatową DP1903B cz. II w celu wykonywania zadań zarządcy drogi w rozumieniu art. 20 ust. 2, 4, 5, 7, 11, 12, 14, 16 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych na tej drodze. Szczegółowe granice zarządzania drogą określa Załącznik nr 1 – Plan sytuacyjny.

§2

Okres wykonywania tymczasowego zarządzania przez GDDKiA Oddział w Białymstoku przypada od dnia zawarcia niniejszego porozumienia, gdzie przez datę zawarcia rozumie się podpisanie przez ostatnią ze Stron, maksymalnie do dnia zakończenia i odbioru protokołem zdawczo-odbiorczym (między GDDKiA a ZDP w Łomży) robót budowlanych, o których mowa w §4 i §5 Porozumienia, chyba, że Strony zadecydują inaczej lub wystąpią inne okoliczności mające wpływ na zmianę ustalonego okresu tymczasowego zarządzania.

§3

1. GDDKiA Oddział w Białymstoku zobowiązuje się do wypełniania obowiązków wynikających z zarządu nad drogą DP1903B cz. II, opisanych w §1 Porozumienia, w tym w szczególności całorocznego utrzymania i ponoszenia wszystkich kosztów z tym związanych, w tym kosztów odśnieżania i usuwania śliskości w odniesieniu do drogi DP1903B cz. II. w okresie wskazanym w §2 Porozumienia.
2. GDDKiA Oddział w Białymstoku zobowiązuje się do przywrócenia stanu drogi powiatowej DP1903B cz. II do stanu nie gorszego niż jej stan na dzień rozpoczynający okres wykonywania tymczasowego zarządu, wskazany w §2, w terminie do 12 miesięcy od dnia wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie przynajmniej jednej jezdni trasy głównej odcinka S61 Łomża Zachód - Kolno, z zastrzeżeniem, że w przypadku wystąpienia okoliczności faktycznych i prawnych niezależnych od GDDKiA termin ten ulegnie wydłużeniu.
3. W związku z §3 ust. 2 ustala się dwukrotną diagnostykę nawierzchni DP 1903B cz. II w zakresie następujących badań: równości podłużnej, równości poprzecznej oraz badania ugięciomierzem FWD. Koszt badań ponosi GDDKiA.
4. Pierwszy pakiet badań wskazanych w §3 ust. 3 Porozumienia zostanie wykonany do 30 dni od dnia rozpoczęcia wykonywania przez GDDKiA tymczasowego zarządu nad DP1903B cz. II celem poznania stanu wyjściowego nawierzchni.
5. Drugi pakiet badań diagnostycznych wskazanych w §3 ust. 3 zostanie wykonany nie później niż 30 dni od dnia wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie przynajmniej jednej jezdni trasy głównej odcinka S61 Łomża Zachód - Kolno, czyli po ustaniu prowadzenia ruchu ciężkiego po DP1903B cz. II.
6. Wyniki badań wskazanych w §3 ust. 4 i 5 zostaną przekazane do ZDP w Łomży terminie 14 dni od dnia zakończenia opracowania wyników badań.

7. Diagnostyka opisana w §3 pkt 3-6 będzie stanowiła jeden z elementów kompleksowej oceny stanu technicznego (dalej: stanu) DP1903B cz. II przed określeniem zakresu robót określonych w §4 Porozumienia. Elementem oceny stanu DP1903B cz. II będzie również lustracja terenowa.
8. Lustracja terenowa będzie obejmowała takie elementy drogi jak: stan poboczy, stan urządzeń odwodnienia, stan nawierzchni (pod kątem spękań i skoleinowania).
9. Lustracja zostanie przeprowadzona przez osoby posiadające uprawnienia do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej.
10. Strony Porozumienia uznają wskazany wyżej sposób diagnostyki nawierzchni za właściwy i nie zgłaszają do niego uwag.

§4

1. Uzgodnienie sposobu, zakresu i przedmiaru robót budowlanych w związku z analizą po przeprowadzeniu drugiego pakietu badań diagnostycznych oraz lustracji terenowej DP 1903B cz. II zostanie dokonane między Stronami w drodze spotkań roboczych, w których udział wezmą osoby wskazane przez GDDKiA Oddział w Białymstoku i ZDP w Łomży, co zostanie potwierdzone protokołem ze spotkania, na którym opracowany zostanie przedmiar robót budowlanych związanych z nawierzchnią DP1903B cz. II, będący rezultatem analiz otrzymanych wyników badań diagnostycznych oraz wniosków z lustracji terenowej.
2. Zespół roboczy będzie składał się z osób posiadających uprawnienia do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej.
3. Strony ustalają, że roboty budowlane związane z nawierzchnią DP1903B cz. II zostaną poprzedzone przygotowaniem przez GDDKiA Oddział w Białymstoku kosztorysu inwestorskiego nakładów niezbędnych do przywrócenia stanu DP1903B cz. II wedle przedmiaru wskazanego w §4 ust. 1.

§5

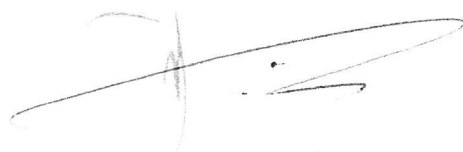
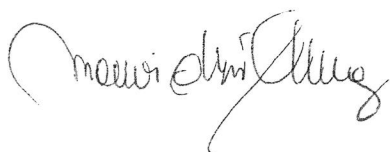
1. Roboty budowlane zostaną wykonane na koszt GDDKiA Oddział w Białymstoku po uzgodnieniu zakresu robót w sposób określony w §4 niniejszego Porozumienia – GDDKiA Oddział w Białymstoku powiadomi ZDP w Łomży o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia robót.
2. GDDKiA nie ponosi odpowiedzialności za termin wykonania robót budowlanych, których przesunięcie może wynikać ze stosowania Ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Po zakończeniu okresu tymczasowego zarządzania, wskazanego w §3 ust. 1, GDDKiA, działając poprzez Wykonawcę kontraktu S61 Łomża Zachód – Kolno, wprowadzi na DP1903B cz. II PSOR na etap docelowy.
4. Czasowa organizacja ruchu w okresie tymczasowego zarządu na przedmiotowym odcinku DP1903B cz. II zostanie wprowadzona poprzez zatwierdzony Projekt Organizacji Ruchu, którego szczegółowe rozwiązania zostaną opracowane zgodnie z przekazaną przez Powiat Łomżyński opinią (pismo ZDP-1.4141.1025.2023 z dnia 19.06.2023 r.)

§6

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatnią ze Stron.

§7

Wszelkie zmiany dotyczące Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.



§8

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji Porozumienia będzie rozpatrywał właściwy rzeczowo sąd powszechny w Białymstoku.

§9

Do Porozumienia, w kwestiach nieuregulowanych, mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności Kodeks Cywilny oraz ustawa o drogach publicznych.

§10

Niniejsze porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – załącznik nr 1

Za GDDKIA

p.o. DYREKTORA ODDZIAŁU

1 ...mgr inż. Norbert Wyrnich...

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tomasz Wróblewski

2

Za Powiat Łomżyński

STAROSTA

Lech Marek Szablowski

1

WICESTAROSTA

2moun dlm.....

Maria Dziekońska