

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga powiatowa nr 1934B Piątnica Poduchowna - Kalinowo - Drozdowo - Niewodowo – Krzewo – Kossaki – Bronowo – Niwkowo - Wizna na terenie gminy Piątnica w powiecie łomżyńskim.

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, dł. istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

- 1.1. Początek trasy (km 0+000) przyjęto na wysokości działki o nr ewid. 698 w obrębie m. Drozdowo.
- 1.2. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez: grunty rolne, teren zabudowany.
- 1.3. Koniec trasy (orientacyjnie km 4+630) przyjęto na wysokości działki o nr ewid. 239/6 w obrębie m. Rakowo – Boginie.
- 1.4. Ogólna długość trasy wynosi ok. 4+630 (km).

2. Przekrój poprzeczny i normalny

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) korony (pasa przeznaczonego dla ruchu): ok. 6,55 -10,7(m),
- b) jezdni (nawierzchni): ok. 4,3 - 7,7 (m),
- c) poboczy: ok. 0,75 - 1,0 (m),
- d) chodników: ok. 1,5 – 2,0 (m).

2.2. Rodzaj konstrukcji i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) nawierzchnia: z betonu asfaltowego,
- b) pobocze: gruntowe,
- c) chodniki: betonowa kostka brukowa,
- d) ogólny stan nawierzchni: zły.

2.3. Odwodnienie:

- a) rowy drogowe: brak,
- b) inne urządzenia odwadniające: przepusty pod koroną drogi.

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi: istniejące drzewa w pasie drogowym.

3. Skrzyżowania

3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi: skrzyżowania z drogami gminnymi w formie skrzyżowań prostych.

3.2. Skrzyżowania z koleją: brak.

4. Obiekty mostowe: brak obiektów mostowych.

5. Urządzenia towarzyszące

W pasie drogi powiatowej na omawianym odcinku znajdują się sieci:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- energetyczna.

6. Warunki gruntowo – wodne

6.1. Poziom wody gruntowej: nie badano.

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi występują grunty: nie badano.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: Rozbudowa i przebudowa

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

2.1. Prędkość projektowa V_p : 40 km/h.

2.2. Kategoria terenu: płaski.

2.3. Klasa drogi: „Z”.

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny): do analizy projektanta (szlakowy w terenie niezabudowanym, półuliczny/uliczny w terenie zabudowanym).

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. Kategoria ruchu: według analiz projektowych (min. KR2).

3.2. Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy szerokości min. 6 m.

3.3. Nawierzchnia poboczy: z mieszanek kruszyw naturalnych, destruktu bitumicznego.

3.4. Chodniki – betonowa kostka brukowa szerokości 2m.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi : rowy przydrożne w terenie niezabudowanym, kanalizacja deszczowa w obszarze zabudowanym.

5. Inne informacje dotyczące opracowania dokumentacji projektowej:

5.1. Opracowanie dokumentacji obejmuje także przygotowanie wszelkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, a także dokumentacji branżowych w przypadku kolizji istniejących sieci z planowaną inwestycją oraz opinii geotechnicznej i map z projektami podziałów nieruchomości zgodnie ze specustawą drogową oraz art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

5.2. Należy zaprojektować kanał technologiczny w pasie drogi powiatowej.

5.3. W maksymalnym możliwym stopniu należy wykorzystać do rozbudowy i przebudowy materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi. Zastosowanie rozwiązań, które nie będą przewidywały wykorzystania materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy uzasadnić analizą techniczno – ekonomiczną.

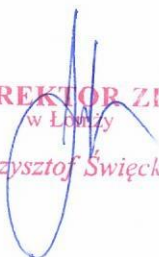
5.4. Należy dążyć do zbilansowania robót ziemnych poprzez zaplanowanie wykorzystania przydatnego do wbudowania gruntu z wykopu.

Opracował:

St. referent
ds. eksploatacji dróg i mostów
ZDP w Łomży

Adrian Bajno

Zatwierdził :


DYREKTOR ZD
w Łomży
Krzysztof Święcki

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga powiatowa nr 1996B Śniadowo – Brulin – Strzeszewo – Kaczynek - Głęboch Wielki – Szumowo - S8

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, dl. istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1. Początek trasy (km 0+000) przyjęto na wysokości działki o nr ewid. 24/2 w obrębie m. Stare Duchny.

1.2. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez: grunty rolne, lasy, teren zabudowany.

1.3. Koniec trasy (orientacyjnie km 4+525) przyjęto na wysokości działki o nr ewid. 38 w obrębie m. Strzeszewo.

1.4. Ogólna długość trasy wynosi ok. 4+525 (km).

2. Przekrój poprzeczny i normalny

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

a) korony (pasa przeznaczonego dla ruchu): 7,0 -8,0(m),

b) jezdni (nawierzchni):5,0-5,5 (m),

c) poboczy: 1,0-1,25 (m),

d) chodników: brak.

2.2. Rodzaj konstrukcji i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

a) nawierzchnia: z betonu asfaltowego, powierzchniowe utrwalenie,

b) pobocze: gruntowe,

c) ogólny stan nawierzchni: zły.

2.3. Odwodnienie:

a) rowy drogowe: obustronne,

b) inne urządzenia odwadniające: przepusty pod koroną drogi.

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi: istniejące drzewa w pasie drogowym.

3. Skrzyżowania

3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi: skrzyżowania z drogami gminnymi oraz drogą powiatową nr 1959B w formie skrzyżowań prostych.

3.2. Skrzyżowania z koleją: brak.

4. Obiekty mostowe: brak obiektów mostowych.

5. Urządzenia towarzyszące

W pasie drogi powiatowej na omawianym odcinku znajdują się sieci:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- energetyczna.

6. Warunki gruntowo – wodne

6.1. Poziom wody gruntowej: nie badano.

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi występują grunty: nie badano.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: Rozbudowa i przebudowa

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

2.1. Prędkość projektowa V_p : 50 km/h.

2.2. Kategoria terenu: płaski.

2.3. Klasa drogi: „Z”.

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny): do analizy projektanta (szlakowy w terenie niezabudowanym, półuliczny i uliczny w terenie zabudowanym).

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. Kategoria ruchu: według analiz projektowych (min. KR2).

3.2. Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy szerokości min. 6 m.

3.3. Nawierzchnia poboczy: z mieszanek kruszyw naturalnych.

3.4. Chodniki – betonowa kostka brukowa szerokości 2m.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi : Powierzchniowo, rowy przydrożne.

5. Inne informacje dotyczące opracowania dokumentacji projektowej:

5.1. Opracowanie dokumentacji obejmuje także przygotowanie wszelkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, a także dokumentacji branżowych w przypadku

kolizji istniejących sieci z planowaną inwestycją oraz opinii geotechnicznej i map z projektami podziałów nieruchomości zgodnie ze specustawą drogową oraz art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

5.2. Należy zaprojektować kanał technologiczny w pasie drogi powiatowej.

5.3. W maksymalnym możliwym stopniu należy wykorzystać do rozbudowy i przebudowy materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi. Zastosowanie rozwiązań, które nie będą przewidywały wykorzystania materiałów pochodzących z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy uzasadnić analizą techniczno – ekonomiczną.

5.4. Należy dążyć do zbilansowania robót ziemnych poprzez zaplanowanie wykorzystania przydatnego do wbudowania gruntu z wykopu.

Opracował:

St. referent
ds. eksploatacji dróg i mostów
ZDP w Łomży
Bajno
Adrian Bajno

Zatwierdził :

[Signature]
DYREKTOR ZDP
w Łomży
Krzysztof Święcki

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga powiatowa nr 2650B (ul. Miastkowska), droga powiatowa nr 1904B (ul. 11 listopada) na terenie m. Nowogród, gmina Nowogród, powiat łomżyński.

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, dł. istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1. Początek trasy (km 0+000) przyjęto na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 645 (dz. nr ewid. 1514/1 w obrębie m. Nowogród) z drogą powiatową nr 2650B.

1.2. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez: teren zabudowany.

1.3. Koniec trasy (orientacyjnie km 1+410) przyjęto w ciągu drogi powiatowej nr 1904B na wysokości działki o nr ewid. 746/2 w obrębie m. Nowogród.

1.4. Ogólna długość trasy wynosi ok. 1+410 (km).

2. Przekrój poprzeczny i normalny

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

a) korony (pasa przeznaczonego dla ruchu): 7,5 -12,0 (m),

b) jezdni (nawierzchni): 3,8 - 6,5 (m),

c) poboczy: 0,75-1,5 (m),

d) chodników: 1,6 – 3,7 (m),

2.2. Rodzaj konstrukcji i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

a) nawierzchnia: z betonu asfaltowego, trylinki

b) pobocze: gruntowe,

c) chodniki: betonowa kostka brukowa, betonowe płyty chodnikowe,

d) ogólny stan nawierzchni: zły.

2.3. Odwodnienie:

a) rowy drogowe: trawiaste,

b) inne urządzenia odwadniające: kanalizacja deszczowa.

2.4. Zielen w otoczeniu drogi: istniejące drzewa w pasie drogowym.

3. Skrzyżowania

3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi: skrzyżowania z drogami gminnymi oraz powiatowymi w formie skrzyżowań prostych

3.2. Skrzyżowania z koleją: brak.

4. Obiekty mostowe: brak obiektów mostowych.

5. Urządzenia towarzyszące

W pasie drogi powiatowej na omawianym odcinku znajdują się sieci:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- energetyczna.

6. Warunki gruntowo – wodne

6.1. Poziom wody gruntowej: nie badano.

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi występują grunty: nie badano.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: Przebudowa

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

2.1. Prędkość projektowa V_p : 40 km/h.

2.2. Kategoria terenu: płaski.

2.3. Klasa drogi: „Z”.

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny): do analizy projektanta (półuliczny i uliczny w terenie zabudowanym).

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. Kategoria ruchu: według analiz projektowych (KR 1-2).

3.2. Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy szerokości 6,0-7,0 m.

3.3. Nawierzchnia poboczy: z mieszanek kruszyw naturalnych.

3.4. Chodniki i parkingi – betonowa kostka brukowa.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi : do analizy projektanta (rowy przydrożne oraz kanalizacja deszczowa).

5. Inne informacje dotyczące opracowania dokumentacji projektowej:

5.1. Opracowanie dokumentacji obejmuje także przygotowanie wszelkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, a także dokumentacji branżowych w przypadku kolizji istniejących sieci z planowaną inwestycją oraz opinii geotechnicznej.

5.2. Należy zaprojektować kanał technologiczny w pasie drogi powiatowej.

5.3. W maksymalnym możliwym stopniu należy wykorzystać do przebudowy materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi. Zastosowanie rozwiązań, które nie będą przewidywały wykorzystania materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy uzasadnić analizą techniczno – ekonomiczną.

5.4. Należy dążyć do zbilansowania robót ziemnych poprzez zaplanowanie wykorzystania przydatnego do wbudowania gruntu z wykopu.

Opracował:

St. referent
ds. eksploatacji dróg i mostów
ZDP w Łomży

Adrian Bajno

Zatwierdził :


DYREKTOR ZDP
w Łomży
Krzysztof Święcki

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga powiatowa nr 1952B Śniadowo – Truszki – Jakać-Borki – Stare Szabły – Szabły Młode – Jakać Dworna – DW 677 na terenie gminy Śniadowo w woj. podlaskim.

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, dł. istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

- 1.1. Istniejący ciąg drogi stanowi teren o ukształtowanej koronie w zakresie nawierzchni bitumicznej.
- 1.2. Początek trasy (km 0+000) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej trasy 1952B w obrębie m. Truszki.
- 1.3. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez:
 - 1.3.1. grunty: pola uprawne, łąki.
 - 1.3.2. zabudowę: wsi Truszki oraz Jakać Borki.
- 1.4. Koniec trasy (orientacyjnie km 2+550) przyjęto w terenie zabudowanym w obrębie m. Jakać Borki na wysokości działki o nr ewid. 40/2.
- 1.5. Ogólna długość trasy wynosi ok. 2,550 (km).

2. Przekrój poprzeczny i normalny

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) korony (pasa przeznaczonego dla ruchu): 4,7-6,2 (m),
- b) jezdni (nawierzchni): 3,7–5,2 (m),
- c) poboczy: 0,75-1,0 (m),
- d) chodników: brak.

2.2. Rodzaj konstrukcji i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) nawierzchnia: bitumiczna,
- b) pobocze: gruntowe,
- c) ogólny stan nawierzchni: zły.

2.3. Odwodnienie:

- a) rowy drogowe: brak,
- b) inne urządzenia odwadniające: przepusty pod koroną drogi.

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi: istniejące drzewa w pasie drogowym.

3. Skrzyżowania

3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi: 2.

3.2. Skrzyżowania z koleją: brak.

4. Obiekty mostowe: brak obiektów mostowych.

5. Urządzenia towarzyszące

W pasie drogi powiatowej na omawianym odcinku znajdują się sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna,
- telekomunikacyjna.

6. Warunki gruntowo – wodne

6.1. Poziom wody gruntowej: nie badano.

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi występują grunty: nie badano.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: Rozbudowa i przebudowa

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

2.1. Prędkość projektowa V_p : 40 km/h.

2.2. Kategoria terenu: płaski.

2.3. Klasa drogi: „Z”.

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny): do analizy projektanta.

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. Kategoria ruchu: KR2.

3.2. Nawierzchnia jezdni: bitumiczna.

3.3. Nawierzchnia poboczy: z kruszywa/prefabrykatów betonowych.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi : Rowy przydrożne/kanalizacja deszczowa.

5. Inne informacje dotyczące opracowania dokumentacji projektowej:

5.1. Opracowanie dokumentacji obejmuje także przygotowanie wszelkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, a także dokumentacji branżowych w przypadku kolizji istniejących sieci z planowaną inwestycją oraz opinii geotechnicznej i map z projektami podziałów nieruchomości zgodnie ze specustawą drogową oraz art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

5.2. Należy zaprojektować kanał technologiczny w pasie drogi powiatowej.

5.3. W maksymalnym możliwym stopniu należy wykorzystać do rozbudowy i przebudowy materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi. Zastosowanie rozwiązań, które nie będą przewidywały wykorzystania materiałów pochodzących z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy uzasadnić analizą techniczno – ekonomiczną.

5.4. Należy dążyć do zbilansowania robót ziemnych poprzez zaplanowanie wykorzystania przydatnego do wbudowania gruntu z wykopu.

5.5. Należy zaprojektować dowiązanie do odcinka drogi powiatowej w ok. km 1+870 – 2+000 przebudowywanego obecnie w ramach realizacji drogi S-61.

Opracował:

St. referent
ds. eksploatacji dróg i mostów
ZDP w Łomży

Adrian Bajno

Zatwierdził :


DYREKTOR ZDP
w Łomży
Krzysztof Święcki