

## INFORMACJA DOTYCZĄCA WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie: Zaprojektuj i Wybuduj: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1961B Wizna – Męczki – Kotowo-Plac Jedwabne (ul. Wojska Polskiego) oraz droga powiatowa nr 1928B – ul. Jana Pawła II i ul. Łomżyńska w Jedwabnem w lokalizacji km 0+000 – 11+630,50”.

**Nr sprawy: ZDP-4.252.P-12.1256.2020**

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży jako Zamawiający, udziela w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm., uPZP”) odpowiedzi na złożone przez Wykonawców pytania jak niżej:

1. Zgodnie z koncepcją zagospodarowania terenu w ul. Wojska Polskiego oraz ul. Jana Pawła II po obu stronach jezdni powinny znajdować się krawężniki (obecnie występują tylko na części zakresu). Czy w związku z powyższym Zamawiający zakłada konieczność budowy kanalizacji deszczowej na całym odcinku drogi?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający planuje pozostawić system odwodnienia funkcjonujący obecnie. Na etapie opracowywania dokumentacji należy jednak dokonać oględzin i oceny efektywności odwodnienia drogi. Jeżeli Wykonawca wykaże konieczność budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej, będzie to dopuszczalne. Wówczas uzyskanie wszelkich uzgodnień i opinii niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia należy do Wykonawcy.

2. Zgodnie z PFU należy wykonać pobocza utwardzonych betonową kostką brukową o szerokości min. 1,5 m, betonowymi płytami ażurowymi min. 1,2 m, nawierzchnią bitumiczną min. 1,5 m. Zwracamy się o określenie miejsca (odcinków drogi) na których Zamawiający zaleca wprowadzenie w/w poboczy utwardzonych?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający przyjął wstępnie utwardzenie poboczy w obrębie terenów zabudowanych przez które przebiega droga w zakresie; płytami betonowymi ażurowymi w km 0+000 – 0+095 str. prawa, nawierzchnią bitumiczną w km 3+063 – 3+280 str. prawa, kostką brukową w km 7+680 – 7+920 str. lewa lub prawa (zależnie od szer. pasa drogowego). Na etapie opracowania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej zakres utwardzenia poboczy może w niewielkim stopniu ulec zmianie zarówno w zakresie ilościowym jak i technologicznym.

3. Czy Zamawiający potwierdza, iż poniższe zapisy (PFU pkt. 1.2.2.1) są obowiązujące dla realizacji inwestycji „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1961B Wizna – Męczki – Kotowo-Plac – Jedwabne (ul. Wojska Polskiego) oraz droga powiatowa nr

1928B – ul. Jana Pawła II i ul. Łomżyńska w Jedwabnem w lokalizacji km 0+000 – 11+630,50”

*„Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).*

*Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.”*  
?

**ODPOWIEDŹ:** Tak Zamawiający potwierdza, iż wyróżnione zapisy (PFU pkt. 1.2.2.1) wraz z pozostałymi zapisami PFU i SIWZ są obowiązujące w zakresie i rozumieniu określonym w tych dokumentach dla realizacji inwestycji „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1961B Wizna – Męczi – Kotowo-Plac – Jedwabne (ul. Wojska Polskiego) oraz droga powiatowa nr 1928B – ul. Jana Pawła II i ul. Łomżyńska w Jedwabnem w lokalizacji km 0+000 – 11+630,50”. Inwestycja realizowana będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, pozwalającej na uzyskanie decyzji formalno – prawnych zezwalających na wykonywanie robót budowlanych oraz późniejszej realizacji inwestycji. Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie wszystkich niezbędnych materiałów do uzyskania niezbędnych decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii, warunków przebudowy kolizji itp.

4. W związku z zapisami w PFU:

*„rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z warstwą bruku kamiennego z odwiezieniem na odcinku od km 0+000 do km 10+858,0 - jako alternatywa możliwe jest obustronne poszerzenia konstrukcji jezdni i pozostawienie istniejącego bruku”*

zwracamy się do Zamawiającego o przedłożenie niezbędnej dokumentacji (opinii, ekspertyz) na podstawie których możliwe będzie pozostawienie konstrukcji istniejącej drogi?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązania w zakresie technologii wykonania w tym pozostawienie konstrukcji istniejącej drogi, jeśli Wykonawca na etapie wykonywania dokumentacji wykaże, że rozwiązania te są zgodne z wymaganiami przepisów techniczno – budowlanych, norm i specyfikacji technicznych. Inwestycja realizowana będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, pozwalającej na uzyskanie decyzji formalno – prawnych zezwalających na wykonywanie robót budowlanych oraz późniejszej realizacji inwestycji. Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie wszystkich niezbędnych materiałów do uzyskania niezbędnych decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii, warunków przebudowy kolizji itp.

5. W związku z zapisami PFU:

*„wykonanie poboczy utwardzonych betonową kostką brukową gr. 8 cm, płytami ażurowymi 60x40x10 cm oraz nawierzchnią bitumiczną jak dla ruchu KR2 wraz z wykonaniem podbudowy,”*

Zwracamy się o określenie miejsca (odcinków drogi) na których Zamawiający zaleca wprowadzenie w/w poboczy ?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający zaleca zaprojektowanie poboczy utwardzonych w obrębie terenów zabudowanych przez które przebiega droga. Zamawiający przyjął wstępnie utwardzenie poboczy płytami betonowymi ażurowymi w km 0+000 – 0+095 str. prawa, nawierzchnią bitumiczną w km 3+063 – 3+280 str. prawa, kostką brukową w km 7+680 – 7+920 str. lewa lub prawa (zależnie od szer. pasa drogowego). Na etapie opracowania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej zakres utwardzenia poboczy może w niewielkim stopniu ulec zmianie zarówno w zakresie ilościowym jak i technologicznym.

6. W zamieszczonym przedmiarze robót, w „Charakterystyce obiektu” jest zapis, iż należy pominąć wykonanie kanału technologicznego, natomiast w Dziale Nr 11. przedmiaru oraz w PFU pkt. 2.1.1.3 jest wskazane zaprojektowanie i wykonanie kanału technologicznego – Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy wykonanie kanału technologicznego wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia ?

**ODPOWIEDŹ:** W zakres zamówienia wchodzi wyłącznie zaprojektowanie kanału technologicznego oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i opinii. Wykonanie kanału technologicznego nie jest objęte przedmiotem zamówienia.

7. Zwracamy się z prośbą o podanie wytycznych (gatunek, rodzaj), parametrów (wymiarów) jakie mają spełniać drzewa/krzewy przeznaczone do nasadzeń ? Prosimy o zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej z wytycznymi dla zieleni ?

**ODPOWIEDŹ:** Inwestycja realizowana będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, pozwalającej na uzyskanie decyzji formalno – prawnych zezwalających na budowę oraz późniejszą realizację inwestycji. Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie wszystkich niezbędnych materiałów do uzyskania niezbędnych decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii, warunków przebudowy kolizji itp. Konieczność wykonania nasadzeń może też wynikać z zapisów odrębnych decyzji , uzyskanych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę.

8. Jaki należy przyjąć okres pielęgnacji dla nowych nasadzeń drzew oraz krzewów?

**ODPOWIEDŹ:** Należy przyjąć okres pielęgnacji tożsamy z okresem gwarancji całego przedmiotu zamówienia.

9. Na jaki okres należy przyjąć gwarancje na wykonane oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej ?

**ODPOWIEDŹ:** Okres gwarancji wykonanego oznakowania tożsamy z okresem gwarancji całego przedmiotu zamówienia.

10. Zwracamy się z prośbą o podanie wytycznych (tj. wyposażenie, dodatkowe urządzenia, materiały itd.) jakie mają spełniać wiaty przystankowe ? Prosimy o zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dla wiat ?

**ODPOWIEDŹ:** Inwestycja realizowana będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, pozwalającej na uzyskanie decyzji formalno – prawnych zezwalających na budowę oraz późniejszą realizację inwestycji. Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie wszystkich niezbędnych materiałów do uzyskania niezbędnych decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii, warunków przebudowy kolizji itp. Zastosowane materiały i rozwiązania techniczne powinny spełniać ogólne wymagania stawiane przez normy i akty prawne obowiązujące w tym zakresie.

11. W dniu 29.09.2020r. na stronie BIP- Starostwa Powiatowego w Łomży został zamieszczony nowy dokument o nazwie „WZÓR OFERTY-POPRAWIONY”, następnie anulowany. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, iż widniejący na stronie formularz „Wzór oferty (doc)” z dnia 23.09.2020r. jest obowiązujący i ostateczny jaki należy złożyć do Oferty przetargowej ?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający na stronie internetowej uwidacznia jedynie obowiązujące dokumenty, w przypadku konieczności zmiany jakiegokolwiek dokumentu - np. na podstawie udzielanych niniejszych odpowiedzi - poprzednia wersja dokumentu nie będzie dostępna dla Wykonawcy na ww. stronie internetowej a jedynie właściwa, obowiązująca wersja dokumentu.

**Łomża, dnia 06.10.2020r.**