

INFORMACJA DOTYCZĄCA WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Zaprojektuj i Wybuduj: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1961B Wizna – Męczki – Kotowo-Plac – Jedwabne (ul. Wojska Polskiego) oraz droga powiatowa nr 1928B – ul. Jana Pawła II i ul. Łomżyńska w Jedwabnem w lokalizacji km 0+000 – 11+630,50”

Numer sprawy: ZDP-4.252.P-4.798.2020

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.09.2020r. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży informuje:

Zapytanie 1: Zamawiający w miejscowości Wizna przewiduje wykonanie nakładek, należy zwrócić uwagę na nienormatywną szerokość jezdni i brak odwodnienia. Czy w przypadku pozostawienia nienormatywnych szerokości jezdni Zamawiający przewiduje postępowanie w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych, a w przypadku odwodnienia zakłada zaprojektowanie nowej konstrukcji na całej szerokości jezdni czy tylko odtworzenie konstrukcji w miejscu budowy kanału deszczowego?

Odpowiedź: W miejscowości Wizna przewiduję się wykonanie nowej konstrukcji drogi o normatywnej geometrii z szerokością jezdni 6 m oraz odwodnieniem przy pomocy KD na odcinku 0+000 – 0+085 i dalej powierzchniowo. Nie widzimy tu potrzeby odstępstwa od przepisów.

Zapytanie 2: Czy Zamawiający zakłada w m. Wizna, Męczki i Kotowo-Plac w terenie zabudowanym wykonanie chodnika? Jeżeli Zamawiający przewiduje chodnik to czy nie jest konieczne wykonanie kanału, czy zamawiający przewidział inny sposób odwodnienia?

Odpowiedź: Wykonanie chodnika przewiduje się na odcinku w km od ok. 10,00+500 do ok. 11,00+020 SL i SP od ok. 10,00+850 do ok. 10,00+950 w miejscowości Jedwabne oraz w km 0+000 – 0+085 w miejscowości Wizna. W terenie zabudowanym wsi Kotowo-Plac i Męczki przewiduje się wykonanie utwardzonych poboczy. Przy chodnikach projektowanych przewiduje się wykonanie kanału deszczowego w m. Wizna jak wskazano na KZT.

Zapytanie 3: Czy przewidywana jest wymiana krawężników i chodnika w m. Jedwabne?

Odpowiedź: Generalnie nie przewiduje się wymiany krawężników oraz nawierzchni chodników istniejących. Jeżeli jednak Wykonawca przewidzi miejscowy remont chodników i krawężników w wykonanej przez siebie dokumentacji będzie to dopuszczalne. Na etapie opracowywania dokumentacji należy dokonać oględzin i oceny stanu technicznego co stanowić będzie podstawy do ewentualnej wymiany nawierzchni chodnika i krawężników.

Zapytanie 4: Zgodnie z badaniami gruntu w otworach nr 5, 7, 9 i 11 występują grunty bardzo wysadzinowe, co oznacza sklasyfikowanie podłoża do grupy nośności G4, czy Zamawiający utrzymuje konstrukcję w obrębie tych otworów jak dla G2 i G3?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie opracowania dokumentacji wykona uzupełniające badania podłoża gruntowego i na tej podstawie zaprojektuje doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 przez np. stabilizację gruntu. Konstrukcję drogi należy wykonać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1.

Zapytanie 5: Załącznik „Przedmiar robót jako element pomocniczy” jest pusty. Prosimy o załączenie właściwego dokumentu.

Odpowiedź: W załączeniu przedmiar robót.