

Łomża, 14 listopada 2019 r.

OR.0003.3.2019

**Sławomir Łomotowski**  
**Stara Łomża nad Rzeką 14**  
**18-400 Łomża**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30.10.2019r. (data wpływu 05.11.2019r.) uprzejmie informuję, że zarówno droga jak i obiekt mostowy poddawany jest obecnie okresowej kontroli stanu technicznego przez osobę posiadającą odpowiednie przygotowanie zawodowe i doświadczenie. Kontrola prowadzona jest w ramach wymagań art. 62 ustawy prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170 i 2245). Stanowi ona podstawę dla Zarządu Dróg do podjęcia działań wynikających z protokołu sporządzonego na tę okoliczność, oczywiście w miarę możliwości jakimi dysponuje Zarząd Dróg Powiatowych. We własnym zakresie planujemy również w najbliższym czasie dokonanie pomiaru natężenia ruchu na drodze, co jest kolejnym czynnikiem decydującym o potrzebie kierowania środków na zadania realizowane na terenie powiatu przez Zarząd Dróg.

Taki tok postępowania jest szczególnie ważny w obliczu ograniczonych środków. Z ewidencji prowadzonej przez Zarząd Dróg Powiatowych, która odzwierciedla stan techniczny drogi i mostu wynika, iż są one w niezadowalającym stanie technicznym, jednak przy wykonaniu bieżących robót utrzymaniowych można je użytkować w sposób dotychczasowy. Należy przy tym pamiętać, że o ile zabiegi remontowe na drodze mogą poprawić jej dotychczasowe parametry techniczne i użytkowe to w przypadku istniejącego mostu co najwyżej pozwalają na podtrzymanie istniejących parametrów technicznych. Żeby możliwy był nieograniczony przejazd mostem pojazdów zarówno w zakresie tonażu, jak i gabarytów wymaga on całkowitej, kosztownej przebudowy.

Przedmiotowa droga relacji Milewo – Łady Borowe nie posiada nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 1,3 km i cały ten odcinek jest w niezadowalającym stanie technicznym. Większa część tego odcinka ok. 1 km znajduje się na terenie Gminy Zambrów. Myśląc o rzeczywistej poprawie warunków użytkowania tej drogi należałoby uwzględnić cały odcinek drogi, co wymaga zaangażowania w inwestycję Powiatu Żambrowskiego. W przypadku takiej woli można by rozważyć potrzebę opracowania dokumentacji projektowej, po czym zabezpieczyć możliwe źródło finansowania realizacji inwestycji. W związku z tym Zarząd Dróg Powiatowych może wystąpić z zapytaniem do samorządu żambrowskiego o możliwość przyszłej współpracy w przedmiotowym zakresie.

**STAROSTA**

*Lech Marek Szablowski*