

INFORMACJA DOTYCZĄCA WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1914B wraz z obiektem mostowym z podziałem na poszczególne części zamówienia”

Numer sprawy: ZDP-4.252.P-9.667.2019

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży udziela następującej odpowiedzi na zapytanie z dnia 11.07.2019r,

Zapytanie nr 1) Prosimy o wyjaśnienie, do kogo należy materiał powstały z wycinki drzew.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że materiał powstały z wycinki drzew należy do Inwestora.

Zapytanie nr 2) Prosimy o wyjaśnienie, do kogo należy materiał powstały po robotach rozbiórkowych.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że materiał powstały po robotach rozbiórkowych należy do Wykonawcy.

Zapytanie nr 3) W SST M.11.01.06 w pkt. 2 jest określony minimalny wskaźnik wytrzymałości sprężystej wynoszący min. 1600cm³/m. Z uwagi na mały wykop do ok. 1,50m, czy projektant dopuszcza ścianki szczelne o wskaźniku wytrzymałości $W_{x.min.} = 800 \text{ cm}^3/\text{m}$?

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że zgodnie z SST M.11.01.06 Wykonawca na etapie realizacji powinien opracować dokumentację zabezpieczenia wykopów i projekt ścianek szczelnych wraz z obliczeniami doboru grodzic, którą należy przedstawić do zaakceptowania m.in. Projektantowi. Jeżeli taka dokumentacja będzie zawierała grodzice o minimalnym wskaźniku wytrzymałości sprężystej innym niż założono w SST i jednocześnie spełniające wszystkie warunki, Projektant dopuści zaproponowany materiał.

Zapytanie nr 4) Czy inwestor posiada tytuł prawny do korzystania z nieruchomości nr 376/18 (w rejonie mostu) na potrzeby przebudowy linii kablowej energetycznej?

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że Inwestor posiada oświadczenia współwłaścicieli nieruchomości 376/18 o prawie dysponowania w/w nieruchomością (w rejonie mostu) na cele budowlane.

Zapytanie nr 5) Sieci teletechniczne oraz sieci średniego napięcia znajdują się w kolizji ze ściankami szczelnymi zabezpieczającymi wykop pod ławy fundamentowe mostu. Brakuje opracowania na tymczasowe ułożenie tychże sieci na czas robót ziemnych mostu. Czy inwestor posiada projekt wykonania tymczasowego zasilania w energię elektryczną (na czas budowy mostu) budynku przy ul. Motyckiej 6? Proszę o udostępnienie projektu i przedmiaru robót.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że nie występuje kolizja z siecią energetyczną SN, sposób zabezpieczenia kabli sieci telkom. I energetycznej nn opisano w dokumentacji branży telekom. i elektrycznej.

Zapytanie nr 6) Prosimy o dołączenie dokumentacji geotechnicznej.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że Inwestor załączył dokumentację geotechniczną.

Zapytanie nr 7) Prosimy o dołączenie przedmiarów robót – ułatwiłoby to sprawdzenie ilości robót.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że Inwestor załączył przedmiary robót do ogłoszenia o przetargu na stronie <http://www.powiatlomzynski.pl/bip/>.

Zapytanie nr 8) Prosimy o dołączenie SST na przepusty pod drogą.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że Inwestor załączył ST D.03.01.02. do ogłoszenia o przetargu na stronie <http://www.powiatlomzynski.pl/bip/>.

Zapytanie nr 9) Na przekrojach normalnych przepustów pod zjazdami zaznaczona jest rura z PEHD, natomiast w przedmiarze robót PP. Prosimy o ujednolicenie stanowiska.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że rury na przepusty pod zjazdami powinny być typu PP odpowiadające wymaganiom ST.

Zapytanie nr 10) Na rysunkach ława pod przepustami pod drogą jest grubości 20cm, w przedmiarze (poz. 36.d.3.1 i poz. 26.d.3.1) jako podłoże pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 40 cm Prosimy o ujednolicenie stanowiska.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że grubość ławy (poz. 39.d.3.1 i 26.d.3.1) wynosi 20 cm.

Zapytanie nr 11) Na PZT w odcinku drogi w km 1+500,0 – 1+600,0 jest wrysowany przepust. Brak go w opisie technicznym oraz na przekrojach normalnych. Prosimy o określenie jego parametrów jeżeli jest on przeznaczony do budowy.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że na tym odcinku nie jest projektowany żaden przepust pod koroną drogi (rys. 2.5 P.W.)

Zapytanie nr 12) W poz. 25.d.3.1 przedmiaru robót jest ułożenie geotkaniny polipropylenowej. Brak jest zaznaczenia jej na przekroju normalnym przepustów. Którego przepustu ona dotyczy?

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że ułożenie geotkaniny zaznaczone jest na przepuscie w km 2+250,50 (rys. 6.2 P.W.)

Zapytanie nr 13) Na rysunkach ława pod przepustami pod zjazdami jest grubości 20cm, w SST D-06.02.01a Przepusty pod zjazdami pkt. 5.3.1 jej grubość wynosi 30cm. Prosimy o ujednolicenie stanowiska.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że grubość ławy wynosi 20cm.

Zapytanie nr 14) W zestawieniu zjazdów pod. poz. 59 opisany jest zjazd w km 0+021,70. Brak jest tam przepustu i obrukowania, natomiast na PZT on figuruje. Prosimy o ujednolicenie stanowiska.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że zjazd w km 0+021,7 drogi D3 nie posiada przepustu (rys. 2.3 P.W.)

Zapytanie nr 15) Na PZT na skrzyżowaniu w km 2+360,58 pod odcinkiem drogi oznaczonym jako KKT str. P jest wrysowany przepust. Prosimy określić, czy należy go wykonać, jeśli tak proszę określić jego parametry.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że przepust z rur PP 40 długości 17m zmianie ulegnie pozycja nr:

43 d.6.2 - 168,4m²

44 d.6.3 - 31,38 m²

45 d.6.3 – 261,5m

Zapytanie nr 16) Na odcinku drogi w km 0+389,90 – 0+447,60 część drzew jest oznaczona do wycinki. Pozostałe drzewa poprzez poszerzenie korony drogi zostaną przysypane. Może to spowodować ich zniszczenie. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej sprawie.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że można to będzie określić w czasie budowy.

Zapytanie nr 17) Prosimy o dołączenie przekrojów normalnych dla wszystkich odcinków dróg oznaczonych na PZT jako KKT.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że załączył rys. nr 5.3.

Zapytanie nr 18) Na przekroju normalnym C-C nawierzchnia terenu utwardzonego jest zaznaczona z kostki brukowej. Natomiast na PZT jest zaznaczona jako umocnienie płytami ażurowymi. Prosimy o podanie właściwej pełnej konstrukcji.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że obowiązuje naw. z płyt ażurowych na podbudowie z miesz. kr. łam. C50/30 gr. 15 cm

Zapytanie nr 19) W opisie technicznym, na przekrojach normalnych oraz w kosztorysie ofertowym podbudowa zasadnicza jest z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o grubości 22cm. Natomiast w SST D.04.04.02b w tablicy 1 w pozycji kategoria procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych jest wymagane kruszywo C90/3. Prosimy o ujednolicenie stanowiska.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że podbudowa winna być z mieszanki kr. łam. C50/30

Zapytanie nr 20) W km 0+389,9 – 0+447,6 wg przekroju normalnego nachylenie skarpy jest 1:1,5, natomiast na przekrojach poprzecznych widać na tym odcinku skarpy o nachyleniu 1:1. Wiąże się to z robotami ziemnymi. Prosimy o ujednolicenie stanowiska.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że nachylenie skarp na tym odcinku zarówno w przekrojach normalnych jak i poprzecznych wynosi 1:1,5.

Zapytanie nr 21) Opis techniczny mówiący o konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 1914B w km 0+619,89 – 2+135,21 określa pod warstwą wiążącą wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o zmiennej grubości. Natomiast na przekrojach normalnych dla km 0+785,12 – 2+135,21 jest określona podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o grubości 15cm. Proszę określić która warstwa jest właściwa?

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że od km 0+619,89 do km 2+135,21 (z wyjątkiem wyspy w km 2+020) obowiązuje w-wa wyrównawcza o zmiennej grubości z miesz. kr. łam C50/30.

Zapytanie nr 22) Opis techniczny mówiący o konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 1914B w km 2+135,21 - 2+395,36 określa pod warstwą wiążącą wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o grubości 22cm. Natomiast na przekrojach normalnych dla km 2+173,30 – 2+340,00 jest określona podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o grubości 15cm. Proszę określić która warstwa jest właściwa?

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że nie ma takiego przekroju 2+173,3 – 2+340,00. Od km 2+135,21 do końca trasy obowiązuje ta sama konstrukcja

Zapytanie nr 23) Proszę dołączyć przekroje normalne w km 2+324,00 – 2+395,36.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że nie rysuje się przekrojów normalnych na odcinkach o zmiennej szerokości i spadku poprzecznym.

Zapytanie nr 24) Proszę określić, w którym km i na jakim odcinku następuje przejście szerokości jezdni z 5,0m na 5,50m.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że przejście szerokości jezdni z 5,0m na 5,50m w km 2+356,85 – 2+366,85

Zapytanie nr 25) Prosimy o dołączenie przekroju normalnego w miejscu przejazdu z kostki kamiennej w km 2+020,0.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że Inwestor złączył rys. nr 5.3 do ogłoszenia o przetargu na stronie <http://www.powiatlomzynski.pl/bip/>.

Zapytanie nr 26) Prosimy o wyjaśnienie, czy w km 2+115,19 str. L istniejąca kapliczka nie będzie konieczna do przeniesienia?

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że na tym etapie nie zachodzi konieczność przestawienia krzyża.

Zapytanie nr 27) W przedmiarze robót na odc. w km 1+000 – 2+395,36 w poz. 50 – 53 jest wykonanie chodnika. Nie jest on zaznaczony ani na rys. PZT ani SOR. Prosimy o jego umiejscowienie.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że określone ilości do ułożenia chodnika służą do wykonania opasek z kostki betonowej wokół dwóch krzyży.

Zapytanie nr 28) W przedmiarze robót na odc. w km 0+000 – 1+000 w poz. 61 jest nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w ilości 611,35 m². Prosimy o sprawdzenie ilości. Naszym zdaniem jest jej zbyt mało (powierzchnia zjazdów i parkingu). Prosimy o sprawdzenie.

Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że nawierzchnia kostki ulegnie zwiększeniu o 133m² zatem zostaną zmienione ilości w przedmiarze:

47d.4.1 – 6158,96m²

52 d.4.4 – 1197,9m²