

## INFORMACJA DOTYCZĄCA WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

**Dotyczy: „Remont drogi powiatowej 1967B Zanklewo – Sieburczyn w km 3+905 – 4+255”**

**Numer sprawy: ZDP-4.252.P-3.173.2019**

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży udziela następującej odpowiedzi na zapytanie z dnia 05.03.2019r,

### **Zapytanie**

1) Prosimy o wyjaśnienie, do kogo należy drewno z wycinki drzew.

**Odpowiedź na zapytanie – Drewno z wycinki drzew należy do Zamawiającego, który odbierze je własnym transportem z placu budowy.**

2) Prosimy o dołączenie decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę – część elementów drogi wchodzi na działki prywatne, czy mają Państwo prawo do dysponowania gruntami na cele budowlane.

**Odpowiedź na zapytanie – Zamawiający informuje, że posiada oświadczenia od właścicieli działek prywatnych o prawie do dysponowania gruntami, a powyższa inwestycja realizowana będzie w ramach decyzji pozwolenia na budowę. Niniejsze wyjaśnienia, są wystarczające dla Wykonawcy do realizacji inwestycji.**

3) Prosimy o wyjaśnienie sposobu podłączenia projektowanej jezdni od km (0+000 do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Na sytuacji są narysowane skosy – brak ich długości. W przedmiarze poz. 40 d.4.4 oraz 43 d.5.1 i 44 d.5.2 zaznaczone są skosy po 4,5 - 4,5 m2. Proszę o wyjaśnienie sposobu ich wykonania bez frezowania chociażby warstwy ścieralnej. Prosimy o rozwiązanie też wysokościowe na tym odcinku – w km 0+000 spadki są 2,2% i pokrywają się tylko w osi z istniejącą jezdnią. Brak wyrównania na bokach (przekrój poprzeczny w km 0+000).

**Odpowiedź na zapytanie – W przedmiarze przewidziano dowiązania do istniejącej nawierzchni za pomocą skosów dł. 7,5 m z sz. poszerzenia w km 0+000 po 0,6m. Konstrukcja skosów składa się z podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 22 cm, w-wy wiążącej 8 cm i ścieralnej gr. 4 cm. Skosy zostały dowiązane wysokościowo do istniejącego profilu nawierzchni, która wykonana jest jako powierzchniowe utrwalenie.**