

INFORMACJA DOT. WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Zakup paliw: olej napędowy ON, etylina Pb95 z podziałem na poszczególne części**”.

Znak postępowania: **ZDP-4.252.P-1.14.2018**

W odpowiedzi na zapytania Oferenta (fax) z dnia 10.01.2018r., Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży udziela następującej odpowiedzi:

Zapytanie nr 1:

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

*** 10 zł netto za kartę nową,**

*** 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy**

*** 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),**

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych z zastrzeżeniem, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych itp.) lub zamówienia nowej karty. W konsekwencji termin w każdej sytuacji byłby ujednolicony do 7 dni roboczych. Zamawiający akceptuje wyłącznie opłatę w wysokości 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zgubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.).

Zapytanie nr 2:

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność - dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Zamawiający dopuszcza możliwość tankowania na alternatywnej stacji paliw Wykonawcy pod warunkiem, iż stacja ta będzie położona na obszarze ujętym w SIWZ.

Zapytanie nr 3:

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Zamawiający nie dopuszcza dołączenia do umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy.

Zapytanie nr 4:

4. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w projekcie umowy:

- w par. 4 ust. 3 - Zamienić słowa "w dniu zakupu" na: "w momencie realizacji transakcji"?

Zamawiający stwierdza, iż faktycznie pojęcia „w dniu zakupu” i „w momencie transakcji” są praktycznie tożsame, bowiem zakup w danym dniu w konkretnym czasie jest jednocześnie momentem realizacji transakcji.

- w par. 6 ust. 1 - termin wynosił 21 od daty wystawienia faktury oraz dodać zapis: "Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego."?

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu §6 ust.1 i zaakceptowania zapisu: „Zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty sprzedaży, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego”. Zamawiający akceptuje 21 dniowy termin płatności liczony tylko od dnia otrzymania faktury w formie papierowej nie zaś od daty sprzedaży.

- w par. 6 ust. 2 - termin wynosił 21 od daty wystawienia faktury oraz dodać informację, iż należność dokonywana będzie na rachunek bankowy Wykonawcy "wskazany na fakturze"?

Zamawiający nie widzi konieczności zmiany w §6 ust. 2. Zapis wyczerpuje istotne elementy terminu i sposobu płatności.

- w par. 6 ust. 3 i 4 - odstąpić od zapisów w przypadku Wykonawcy, który oferuje zakup za pomocą kart paliwowych i zastąpić następującymi zapisami: „1. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał m.in.:

numer rejestracyjny pojazdu, datę zakupu paliwa, ilość paliwa, wartość transakcji, numer karty paliwowej. 2. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa, należny upust dla paliw."? Dodatkowo informuję, iż dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu §6 ust. 3 i 4 poprzez odstępianie od konieczności prowadzenia karty drogowej, asygnat. Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 5 Przedmiot zamówienia ust. 1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pomimo możliwości korzystania z kart magnetycznych Zamawiający zastrzega sobie prawo utrzymania kart drogowych.

- par. 6 ust. 6 - zmienić treść zapisu, ponieważ karty Wykonawcy na karcie zawierają następujące dane: numer karty, typ karty, datę ważności, nazwę firmy, numer rejestracyjny lub imię i nazwisko kierowcy lub oznaczenie na okaziciela bądź sprzęt etc. oraz stan licznika nie widnieje na fakturze? Kart Wykonawcy dają możliwość podawania stanu licznika jednak informacja ta nie będzie widniała na karcie ani na fakturze, a na dowodzie wydania otrzymywanym po dokonaniu zakupu oraz w elektronicznym zestawieniu transakcji dotyczącym danej faktury.

Zgodnie z § 6 ust. 6 Istotnych dla stron postanowień umowy Zamawiający dopuszcza również możliwość dokonywania bezgotówkowych transakcji za pomocą kart magnetycznych, które winny zawierać m.in.: imię i nazwisko użytkownika, numer rejestracyjny pojazdu, okaziciela, stan licznika. Powyższe informacje winny być również uwzględnione na fakturze VAT wystawionej dla Zamawiającego. Tym samym Zamawiający nie wyraża zgody na odstępianie od uwzględniania stanu licznika.

- w par. 6 ust. 7 - zmienić termin wydania kart na 15 dni roboczych?

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 6 ust. 1 Istotnych dla stron postanowień umowy poprzez wydłużenie terminu wydawania magnetycznej karty paliwowej z 7 do 15 dni.

- w par. 8 ust. 1 pkt 1) oraz ust. 2 - zmienić zapis: „10% wynagrodzenia całkowitego określonego w § 4 ust 1 umowy" na „10% od niezrealizowanej części wartości umowy, o której mowa w § 4 ust 1"?

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu dotyczącego sposobu naliczania kar umownych. Postulowana przez Wykonawcę zmiana prowadziłaby wraz z postępowaniem w realizacji umowy do automatycznego zmniejszania się kwoty ewentualnej kary.

- par. 8 ust. 1 pkt 2) - usunąć zapis? Wykonawca nie może odpowiadać za dostarczenie faktur ze względu na udział pośrednika w postaci Poczty Polskiej.

Zamawiający nie dopuszcza zmian w §8 ust.1 pkt.2 Wykonawca wykonując umowę ma obowiązek skutecznie doręczyć Zamawiającemu fakturę, co leży przecież w jego interesie.

- w par. 8 ust. 1 pkt 3) - zmienić zapis tak, aby kara była naliczona od wartości wadliwej dostawy, a nie od wartości umowy oraz dopisać, że brak spełniania obowiązujących norm musi zostać potwierdzony przez podmiot trzeci uprawniony do kontroli jakości paliw?

Zamawiający nie dopuszcza zmian w §8 ust. 1, pkt. 3. Zmiana zapisu zgodnie z sugestią Wykonawcy mogłaby prowadzić do nie uzyskania żadnego substratu odszkodowania przez Zamawiającego od Wykonawcy.

- w par. 8 ust. 1 pkt 3) - dodać informację, iż każdy przypadek dostarczenia paliwa niespełniającego parametrów należy zgłosić Wykonawcy w procedurze reklamacyjnej obowiązującej u Wykonawcy oraz dodać zapis: "Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu zlej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej".

Zamawiający nie dopuszcza zmian w §8 ust.1, pkt.3, poprzez wpisywanie szczegółowej procedury reklamacyjnej ponieważ co oczywiste w przypadku zakwestionowania jakiejkolwiek partii paliwa będzie prowadzone postępowanie wyjaśniające przez Zamawiającego.

- w par. 8 - dodać kolejny ustęp o treści: "Maksymalna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy wynosi 10% wartości umowy, o której mowa w § 4 ust 1. Łączna odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy jest ograniczona do szkody rzeczywistej lecz nie więcej niż wynagrodzenie pozostałe do zapłaty Wykonawcy do końca trwania Umowy."?

Zamawiający nie dopuszcza zapisu wskazanego przez Wykonawcę, który w sposób istotny bez żadnego uzasadnienia ograniczyłby jego odpowiedzialność

Zapytanie nr 5:

5. Z uwagi na zadane pytania Wykonawca prosi o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 17.01.2018 r.

Zamawiający nie widzi potrzeby zmiany terminu z uwagi na brak zmian w SIWZ.