

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Lokalizacja inwestycji
 - 1.3. Zarząd Drogi
2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
4. CEL OPRACOWANIA
5. ZESTWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA
6. KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-----------|-------------------------------|
| RYS. NR 1 | PLAN ORIENTACYJNY – BEZ SKALI |
| RYS. NR 2 | PLAN SYTUACYJNY – SKŁA 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeby wykonania inwestycji p. n.: „Remont drogi powiatowej nr 1963 w obrębie msc. Rutki na odcinku od km 0+000,00 do km 0+500,00”

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Łomży,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. poz. 430 z późn zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. poz. 1729 z późn. zm),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. poz. 2181),
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

1.1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży z siedzibą ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża.

1.2. Lokalizacja

Jako początek przebudowanego odcinka drogi powiatowej nr 1963B przyjęto środek istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Rutki, a zakończenie opracowania stanowi środek istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscu załamania się szerokości pasa drogowego.

Projektowany odcinek drogi pełni funkcję drogi powiatowej i obsługują okolicznych

mieszkańców jako dojazd do użytków rolnych i gospodarstw rolnych przylegających do pasa drogowego. Tereny przyległe stanowią do drogi stanowią gospodarstwa rolne, grunty uprawne, łąki oraz tereny zabudowane miejscowości Rutki

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości od 3,5m do 4m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi. Droga przebiega przez tereny o zabudowie gospodarskiej typu rolniczego oraz przez tereny pól uprawnych i łąk. Do przyległych działek nie istnieją ukształtowane zjazdy indywidualne o zróżnicowanych parametrach geometrycznych. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9 do 11m. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie nie występują urządzenia obce.

Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie pionowe które zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z przebudową w/w drogi powiatowej w terminie do 30.07.2018r.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W projekcie stałej organizacji ruchu drogi powiatowej przewiduje się wprowadzenie korekty oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego ze względu na wprowadzone rozwiązania projektowe.

Do funkcjonującej stałej organizacji wprowadzono dodatkowo znaki pionowe ostrzegające i ograniczające prędkości ze względu na zmianę szerokości jezdni z 5,0m na 3,5m na końcowym odcinku projektowanej drogi tzn: A-12a („zwężenie jezdni — dwustronne”) oraz znaki ograniczające prędkość B-33 (60km/h – ograniczenie prędkości) i B-34 („koniec ograniczenia prędkości”)

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na planie zagospodarowania. Na drodze powiatowej zastosowano tablice znaków o wielkości średniej wykonane na folii I generacji. Tablice znaków należy przymocować do słupków stalowych o średnicy Ø 50 mm. Mocowanie, wysokość i odległości ustawiania elementów od krawędzi jezdni należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Z 2003r. poz. 2181).

3.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów ze względu na występowanie wysokiej skarpy w rejonie przepustu na długości 18m zaprojektowano bariery ochronne stalowe.

Projektuje się barierę SP-05, bezprzekładkową. Rozstaw słupków co 2m(IPE100). Zakończenie bariery stalowej (odcinek początkowy i końcowy) powinno być wykonane za pomocą słupka.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia elementów od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z załącznikiem „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowano następujące przekroje normalne:

od km 0 + 000,00 do km 0 +500,00

- jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem jednostronnym od 2%,
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa szer.1,0m ze spadkiem poprzecznym 6%,
- nachylenie skarp nasypu 1:1,5.

4. CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlano- wykonawczego i opracowano go w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na remontowanym odcinku drogi powiatowej w obrębie msc. Rutki na odcinku od km 0+000,00 do km 0+500,00.

5. ZESTWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk [szt.]	Ilość słupków [szt.]	Wielkość	Typ foli
A-12a	zwężenie jezdni — dwustronne	1	1	Średnie	I generacji
B-33	„60” ograniczenie prędkości do 60km/h	2	2	Średnie	I generacji
B-34	„60km” koniec ograniczenia prędkości 60km/h	1	1	Średnie	I generacji
RAZEM		4	4		

5.2. Istniejące oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk [szt.]	Ilość słupków [szt.]	Przeznaczenie
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	1	Do pozostawienia
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	1	Do pozostawienia
D-42	obszar zabudowany	1	1	Do pozostawienia
D-43	koniec obszaru zabudowanego	2	2	Do pozostawienia
E-17a	miejsowość	2	2	Do pozostawienia
E-18A	koniec miejscowości	2		Do pozostawienia

6. KARTA UZGODNIEŃ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU