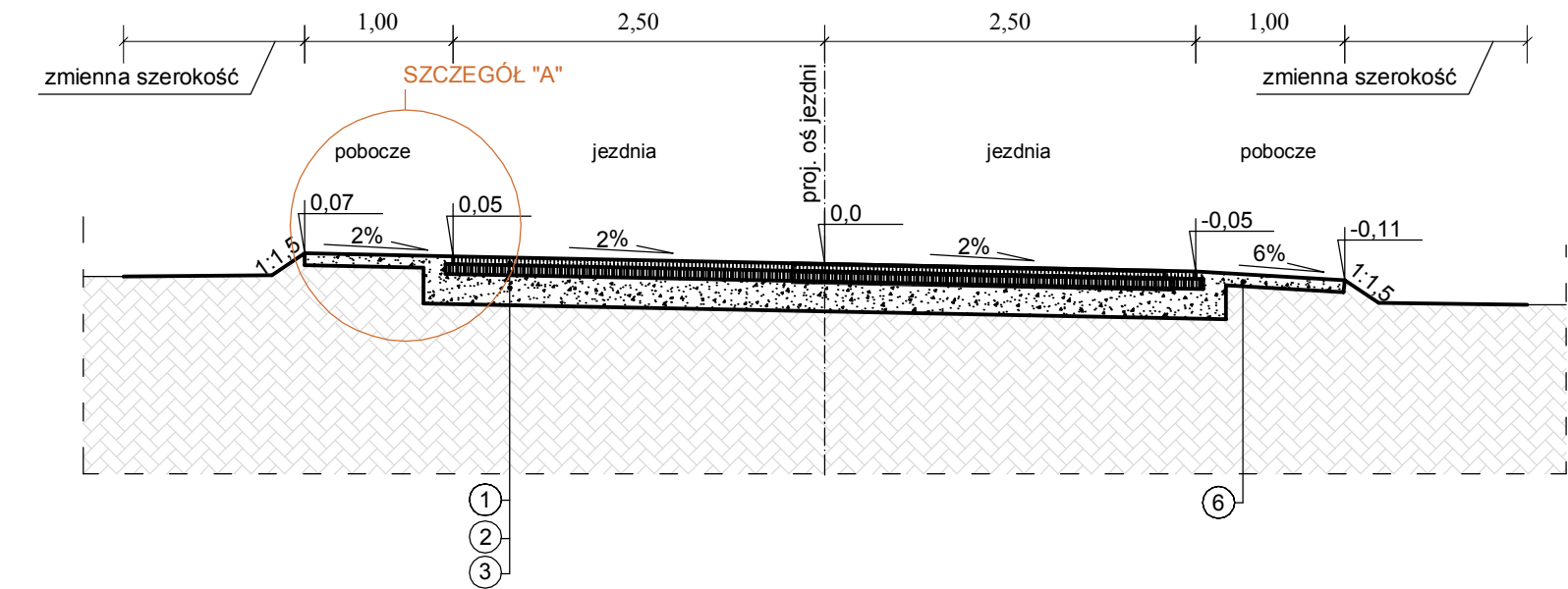
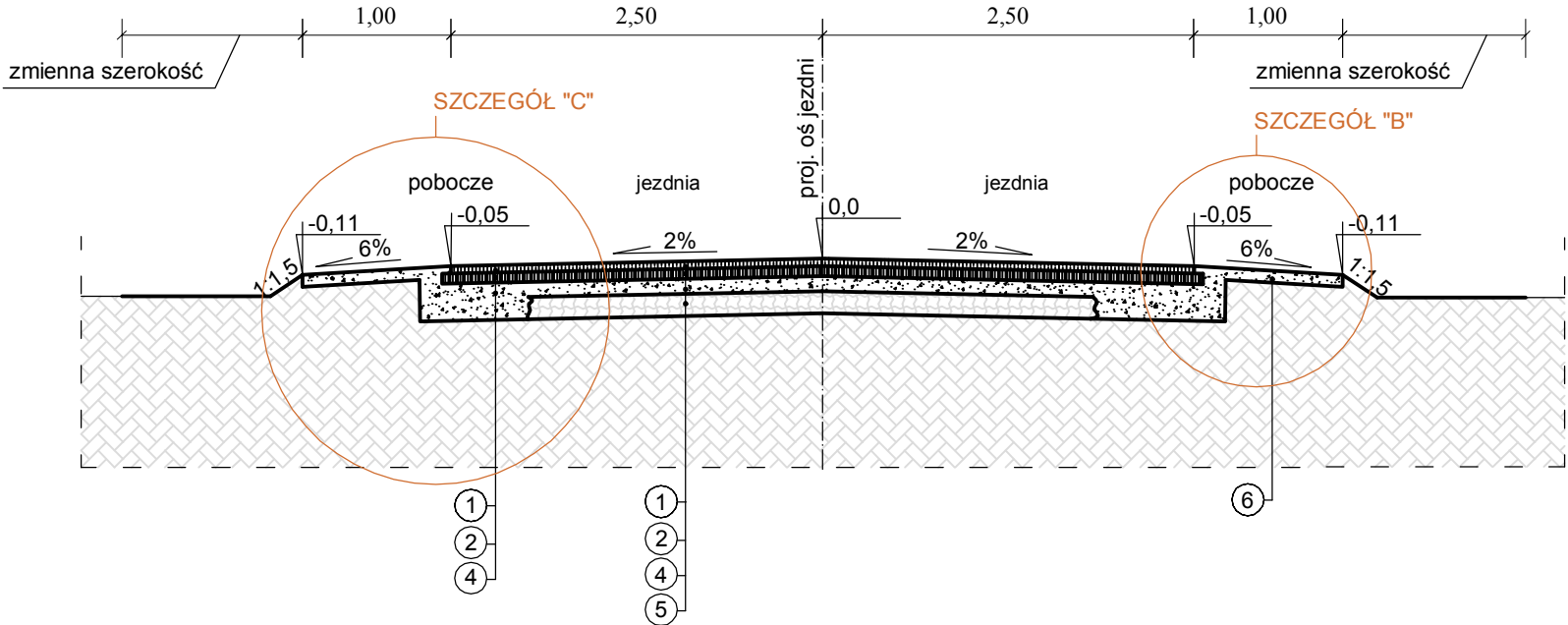


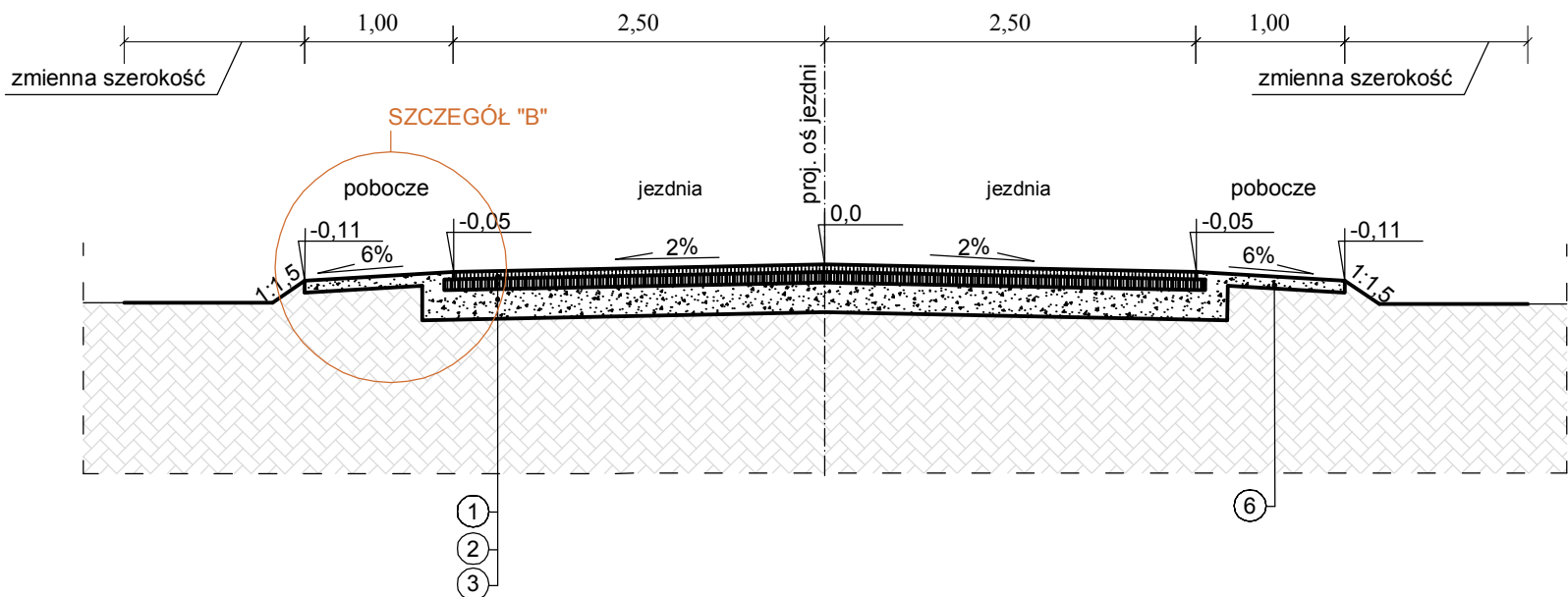
Przekrój w km 0+000,00



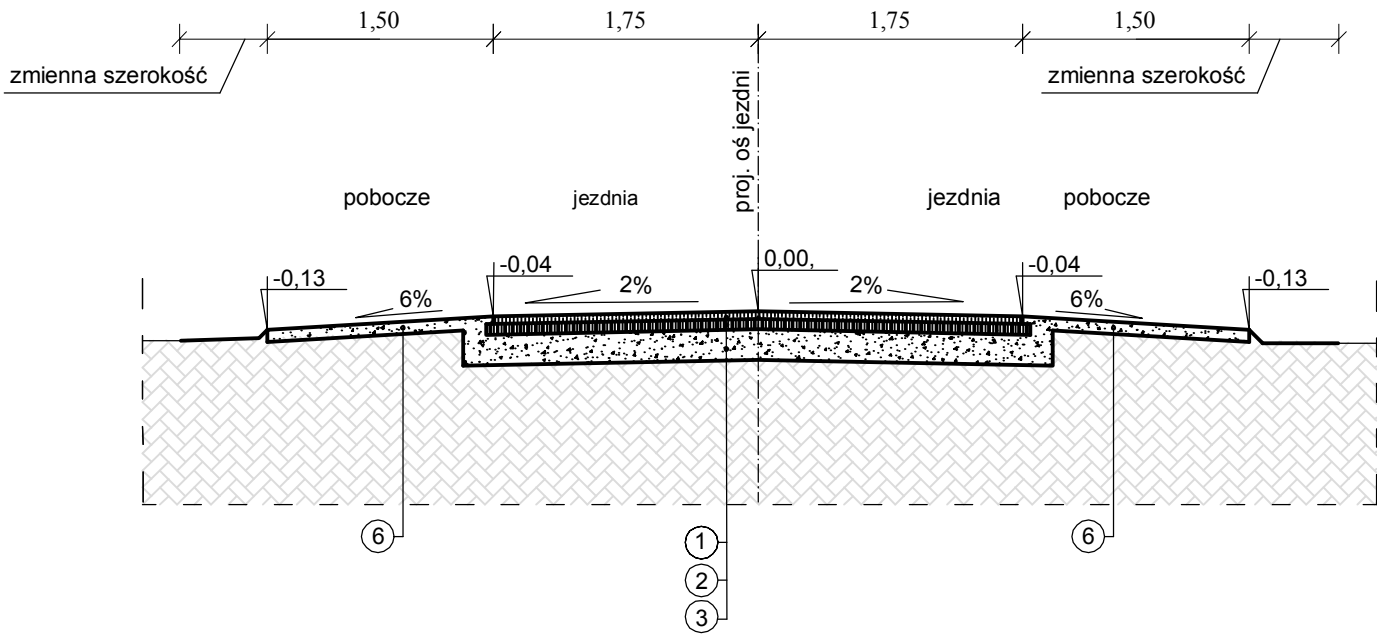
km 0+076,61 - 0+456,43



km 0+015,00 - 0+076,61  
km 0+456,43 - 0+485,00



Przekrój w km 0+500,00



LEGENDA:

- 1). warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- 2). warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
- 4). poszerzenie i wyrównanie podbudowy powstałej z remixu istn. nawierzchni bitumicznej na głębokość 15cm m kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5
- 5). istn. podbudowa powstała w wyniku remixu istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 15cm
- 6). pobocze z mieszanki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 8 cm

<div><div>PPI PROJEKT</div><div>Bogusław Lipiński ul. Nowa 2 lok. 433, 18-400 Łomża tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl</div></div>			
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY UL.POLIGONOWA 30 18-400 ŁOMŻA		Nr rys:
Temat:	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1963B W OBRĘBIE MŚC. RUTKI NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 0+500,00		5.
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ NORMALNY		Strona:
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/033/PWOD/11	
Łomża, maj 2016 r.		skala: 1:50	