

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

M.17.01.04 Łożyska neoprenowe (elastomerowe)

1.0. WSTĘP.

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem łożysk elastomerowych, które zostaną wykonane w ramach przebudowy i rozbudowy obiektu mostowego o jednolitym numerze inwentarzowym JN1 01028673 w miejscowości Konarzyce w ciągu drogi powiatowej nr 1948B wraz z przebudową i rozbudową drogi powiatowej nr 1948B w km 1+570,78-3+689,13 – droga ta stanowi dojazd do obiektu mostowego o jednolitym numerze inwentarzowym JN1 01028673 w miejscowości Konarzyce.

1.2. Zakres stosowania ST.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z montażem łożysk elastomerowych.

1.4. Określenia podstawowe.

Łożysko mostowe - część konstrukcji mostu przeznaczona do przenoszenia oddziaływań przęseł lub belek pomostu na podporę lub ustrój niosący, w sposób zamierzony przez projektanta z zapewnieniem możliwości przemieszczeń kątowych i ewentualnych przesunięć względem osi podparcia.

Łożysko przesuwne (ruchome) - łożysko umożliwiające przesunięcia poziome konstrukcji przęsła względem punktu lub osi podparcia.

Łożysko nieprzesuwne (stałe) - łożysko uniemożliwiające przesunięcia poziome przęsła względem punktu lub osi podparcia.

1.5. Ogólne wymagania.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną oraz zaleceniami Inżyniera.

2.0. MATERIAŁY.

Nośność pionowa F (kN)	Rodzaj	V (mm)	Obrót (rad)
650	V2	-	0,0125
650	V11	V=±28	0,0125

Oznaczenia:

V11- łożysko zablokowane w kierunku poprzecznym

V2- łożysko stałe w we wszystkich kierunkach

V – dopuszczalne przemieszczenia poziome

3.0. SPRZĘT.

Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

4.0. TRANSPORT.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00. Zawsze należy przed i po wyładunku sprawdzić kompletność łożysk.

5.0. WYKONANIE ROBÓT.

Montaż łożysk elastomerowych polega na ułożeniu łożysk bezpośrednio na powierzchni ciosu podłożyskowego. Powierzchnia musi być czysta, sucha i pozioma. Łożyska muszą leżeć prostopadle do kierunku, w którym oczekuje się największych obrotów. Następnie należy przymocować dolną płytę łożyska kotwami do ciosu podłożyskowego podpory, a górną płytę łożyska kotwami do dolnej powierzchni poprzecznicy skrajnej.

6.0.KONTROLA JAKOŚCI.

Kontrola jakości robót polega na ocenie wizualnej Inżyniera.

Kontrola ustawienia łożysk powinna obejmować:

- a) usytuowanie łożysk w planie,
- b) ustawienia poziomego lub pochylego poszczególnych łożysk,
- c) ustawienia w stosunku w stosunku do osi mostu,
- d) wyrównanie ławy.

7.0.OBMIAŁ ROBÓT.

Jednostką obmiaru jest 1 sztuka łożyska określonego typu i nośności. Płaci się za liczbę wbudowanych i odebranych łożysk.

8.0.ODBIÓR ROBÓT.

8.1.Zgodność robót z projektem i specyfikacją.

Roboty winny być wykonane zgodnie z projektem technicznym ST, oraz pisemnymi decyzjami Inżyniera. Odbiór robót w zakresie potrażeń zostanie określony przez komisję odbiorową przy odbiorze ostatecznym.

8.2.Odbiór robót zanikających lub ulegających zakryciu.

Podstawą dokonania oceny ilości robót ulegających zakryciu są następujące dokumenty:

- dokumentacja projektowa z naniesionymi na niej zmianami dokonywanymi w trakcie budowy,
- dziennik budowy,
- uzasadnienia dokonywanych zmian,
- dokumenty dotyczące jakości wbudowanych materiałów.

Odbiór robót zanikających obejmuje sprawdzenie:

- usytuowania łożysk
- wyrównania ławy podłożyskowej.

9.0.PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Cena jednostkowa uwzględnia zapewnienie wszystkich czynników produkcji, wykonanie niezbędnych rusztowań roboczych, wyrównanie ławy podłożyskowej, dostarczenie i ustawienie łożyska na podporze, przymocowanie łożysk, rozbiórkę rusztowań, oczyszczenie stanowiska, usunięcie materiałów pomocniczych poza pas drogowy.

10. Przepisy związane

10.1. Specyfikacje techniczne (ST)

1. D-M-00.00.00. Wymagania ogólne

10.2. Normy

- | | | |
|----|--------------------|---|
| 2. | PN-EN 1337-3:2005 | Łożyska konstrukcyjne-Łożyska elastomerowe |
| 3. | PN-EN 10025-1 | Hot rolled products of structural steels - Part.1: General technical delivery conditions |
| 4. | ISO 37 | Rubber, vulcanised or thermoplastic-Determination of tensile stress-strain properties |
| 5. | ISO 34-1 | Rubber, vulcanised or thermoplastic –Determination of tear strength-Part 1: Trouser, angle and crescent test pieces |
| 6. | ISO 815 | Rubber, vulcanised or thermoplastic –Determination of compression set at ambient, elevated or low temperatures |
| 7. | ISO 48 | Rubber, vulcanised or thermoplastic –Determination of hardness (hardness between 10 IRHD and 100 IRHD) |
| 8. | ISO 188 | Rubber, vulcanised or thermoplastic –Accelerated ageing and heat resistance tests |
| 9. | ISO 1431-1 | Rubber, vulcanised or thermoplastic –Resistance of ozone cracking-Part 1:Static strain testing |
| 10 | PN-EN 1337-9:2001 | Łożyska konstrukcyjne. Część 9:Zabezpieczenie |
| 11 | PN-EN 1337-11:2001 | Łożyska konstrukcyjne. Część 11:Transport, magazynowanie i ustawianie |
| 12 | PN-88/M-85030 | Kołki – Wymagania i badania |

10.3. Inne dokumenty

13. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735)