

## Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
<b>1. Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.</b>		
Jednostka: <b>km</b>		<b>3,83</b>
	od km 0+000 do km 3+833,48	3,833
<b>2. Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>1 533,4</b>
	3833,48*2*0,20	1 533,4
<b>3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>1 533,4</b>
		1 533,4
<b>4. Wyrównanie istniejącej podbudowy , kruszywem łamanym 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10 cm.</b>		
Jednostka: <b>m3</b>		<b>2 216,18</b>
wg tabeli wyrównań	4140,16-1923,98	2 216,18
<b>5. Recykling istn. konstrukcji nawierzchni doziarnionej kruszywem łamanym 0/31,5 na głębokość 25 cm</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>20 700,8</b>
	3833,48*5,40	20 700,8
<b>6. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>20 700,8</b>
		20700,8
<b>7. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100t/h, warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 4cm, masa grysowo-żwirowo, samochód 15-20t</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>19 550,7</b>
km 0+000-3+833,48	3833,48*5,1	19 550,7
<b>8. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia ulepszona w-wa wiążąca - 30% powierzchni</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>5 865,23</b>
	19550,75*0,3	5 865,23
<b>9. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>19 550,7</b>
		19 550,7
<b>10. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100t/h, warstwa ścieralna, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa, samochód 15-20t.</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>19 167,4</b>
	0+000- 3+833,48	19167,4
<b>11. Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm - na zjazdach</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>237,5</b>
Zjazdy		237,5
km 0+048,6 str. P	28,9	
km 0+079,82 str. P	20,6	
km 0+127,30 str. P	23,0	
km 0+175,40 str. P	52,70	
km 0+244,81 str. P	54,10	
km 0+247,42 str. L	34,20	
km 0+595,40 str. P	24,0	
<b>12. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10t (interpolacja)</b>		
Jednostka: <b>m2</b>		<b>237,5</b>
Zjazdy		237,5
km 0+048,60 str. P	28,90	
km 0+079,82 str. P	20,60	
km 0+0127,30 str. P	23,00	
km 0+175,40 str. P	52,70	
km 0+244,81 str. P	54,10	
km 0+247,42 str. L	34,20	
km 0+595,40 str. P	24,00	

Opis robót		Ilość robót
<b>13.</b> Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0 m, grunt kategorii I-II, moc 100KM-uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym Jednostka: <b>m3</b>		<b>1 533,4</b>
km 0+000-3+833,48	3833,48*1*0,2*2	1 533,4
<b>14.</b> Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi, ogumionymi, grunt sypki kategorii I-II, -uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym Jednostka: <b>m3</b>		<b>1 533,4</b>
km 0+000-3+833,48	3833,48*1*0,2*2	1 533,4