



## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem inwestycji jest **budowa ścieżki pieszo-rowerowej w pasie drogi powiatowej nr 1937B na odcinku Stara Łomża N/RZ – Siemień o długości ok. 2,246km, gm. Łomża, pow. łomżyński, woj. podlaskie w ramach Projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podlaskie”**

*W/W ZADANIE JEST CZĘŚCIĄ PLANOWANEJ PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1937B STARA ŁOMŻA NAD RZEKĄ – SIEMIENIEM – RYBNO - PNIĘWO – ETAP I.*

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- - budowę ścieżki pieszo – rowerowej szer. 2,50 m,
- - przebudowę zjazdów indywidualnych i tymczasowych,
- - budowę przepustów pod koroną ścieżki pieszo - rowerowej,
- - budowę przepustów i rowów krytych w ciągu rowu odkrytego,
- - wprowadzenie zmian w organizacji ruchu związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej.

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1 Położenie terenu i ogólna charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Stara Łomża Nad Rzeką, Stara Łomża Przy Szosie, Zosin i Siemień Nadrzeczny, gmina Łomża i obejmuje drogę powiatową Nr 1937B, na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 2+245,70.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 Rozwiązania drogowe

Projektowana ścieżka posiada szerokość 2,50 m i obustronne pobocza szerokości 2x0,5m. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa odsunięta jest od projektowanej krawędzi jezdni na odległość 4,15m (mierząc do zewnętrznej krawędzi obrzeża). Jedynie na odcinkach, gdzie wymagana jest większa głębokość rowów (w rejonach przepustów) odsunięcie ścieżki jest większe i lokalnie dochodzi do 5,80 m.

Niweletę ścieżki pieszo-rowerowej (prawa krawędź nawierzchni ścieżki) na odcinku km 0+000 – 0+265 zaprojektowano ok. 20 cm poniżej projektowanej niwelety drogi. Na pozostałym odcinku niweletę ścieżki obniżono w stosunku do niwelety drogi o 40 cm. Lokalnie, na długości przejść dla pieszych oraz w miejscach lokalizacji ramp przystankowych niweletę ścieżki podniesiono tak, aby zachować normatywne spadki na ciągach pieszych (dojście do przejścia lub rampy). Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,270% do 2,00% gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- 1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S – grub. 5 cm,
- 2) podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm,
- 3) warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  – grub. 15 cm.



Nawierzchnię zjazdów indywidualnych należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie. Przy czym nawierzchnię zjazdu tymczasowego należy wykonać z kostki brukowej, betonowej o grubości 8 cm.

Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej należy obustronnie ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym w poziomie projektowanej nawierzchni.

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano:

- km 0+485,70:

- przepust PD1A – budowę przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø1000 długości L=8,60 m wraz z umocnieniem wylotu poprzez obrukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowej;

- km 1+126,00:

- przepust PD2A – budowę przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø1000 długości L=7,25 m wraz z umocnieniem wylotu poprzez obrukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowej;

- km 1+634,70:

- przepust PD3A - budowę przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø1200 długości L=8,00 m wraz z umocnieniem wylotu poprzez obrukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowej;

- km 2+187,40:

- przepust PD4A - budowę przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø800 długości L=6,90 m wraz z umocnieniem wylotu poprzez obrukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

### **3.2 Zieleń**

W związku z planowaną budową ścieżki zachodzi konieczność usunięcia 224 drzew, które kolidują z projektowaną ścieżką.

### **3.3 Urządzenia obce**

W pasie drogowym występują obecnie następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa (przejścia poprzeczne);
- sieci energetyczne napowietrzne (przejścia poprzeczne);
- sieć wodociągowa.

Przebieg projektowanej drogi został uzgodniony z właścicielami lub zarządcami w/w urządzeń. W/w sieci nie będą kolidowały z budową ścieżki.

### **3.4 Wywłaszczenia**

Ze względu na budowę ścieżki pieszo-rowerowej zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego, a co za tym idzie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

#### **Uwagi:**

1) Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien opracować harmonogram robót (zgodnie z załącznikiem nr 9 do SIWZ) i projekt organizacji ruchu na czas robót, który podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Należy zwrócić szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia, obowiązkiem Wykonawcy jest ich wznowienie na własny koszt.



2) Drewno - w tym karpina - uzyskane z wycinki drzew stanowią własność Wykonawcy i mają zostać przez niego zagospodarowane.

## **DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

### **A. PODSTAWA PRAWNA REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

1. Budowa ścieżki rowerowej będzie realizowana na podstawie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (decyzja ZRID).
2. Projekty organizacji ruchu zostały uzgodnione i zatwierdzone przez właściwe organy.

### **B. DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE STOSOWANYCH MATERIAŁÓW**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera kompletna dokumentacja projektowa: **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1937B Stara Łomża Nad Rzeką – Siemień – Rybno - Pniewo – etap I** na odcinku od granicy działek 135/6 i 135/3 obręb Stara Łomża n/rz. strona prawa (km rob. 0+000) do wjazdu na działkę nr ewid. 219 obręb Siemień Nadrzeczny strona prawa (km rob. 2+245,70) odcinek długości 2245,70 m. (**stanowiąca załącznik 1.1 do SIWZ**), które dostępne są również w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża.

### **C. DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE TABLIC INFORMACYJNYCH O REALIZOWANYM PROJEKCIE UE UMIESZCZENYCH W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI i po jej zakończeniu**

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować z chwilą przystąpienia do wykonywania robót budowlanych 2 jednostronne, wolnostojące tablice informacyjne o wymiarach 240x240 cm.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować z chwilą zakończenia realizacji zadania 2 jednostronne, wolnostojące tablice pamiątkowe o wymiarach 70x100 cm
3. Tablice należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w „Zasady promocji projektów dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013” - załącznik nr 10 do SIWZ.
4. Projekt i treść tablicy oraz miejsce jej ustawienia Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym.

### **D. RAPORT O POSTĘPIE PRAC:**

1. Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania Zamawiającemu comiesięcznych raportów o postępie prac.
2. Raport, w formie elektronicznej, przesyłany będzie na adres [sdm@zdpłomza.com](mailto:sdm@zdpłomza.com) każdego drugiego dnia roboczego po zakończeniu miesiąca.
3. W raporcie Wykonawca zobowiązany będzie podać w formie opisowej:
  - 1) informacja o podjętych działaniach niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych, np. na temat opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, w przypadku nie podjęcia działań w okresie objętym raportem należy podać powód takiego stanu rzeczy,
  - 2) planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych – informację należy podać w pierwszym raporcie,
  - 3) data rozpoczęcia robót budowlanych – informację należy podać w raporcie opracowywanym po tym fakcie,
  - 4) rodzaj i zakres prac wykonanych w danym miesiącu; w przypadku nie wykonywania robót w okresie objętym raportem należy podać powód takiego stanu rzeczy



- 5) przewidywany termin zakończenia prac i zgłoszenia robót do odbioru – informację należy podać z miesięcznym wyprzedzeniem
- 6) ewentualne zagrożenia w dotrzymaniu terminu umownego

Informacje w raporcie powinny być podawane w sposób zwięzły max 3 zdania na każdy z wymienionych wyżej podpunktów.