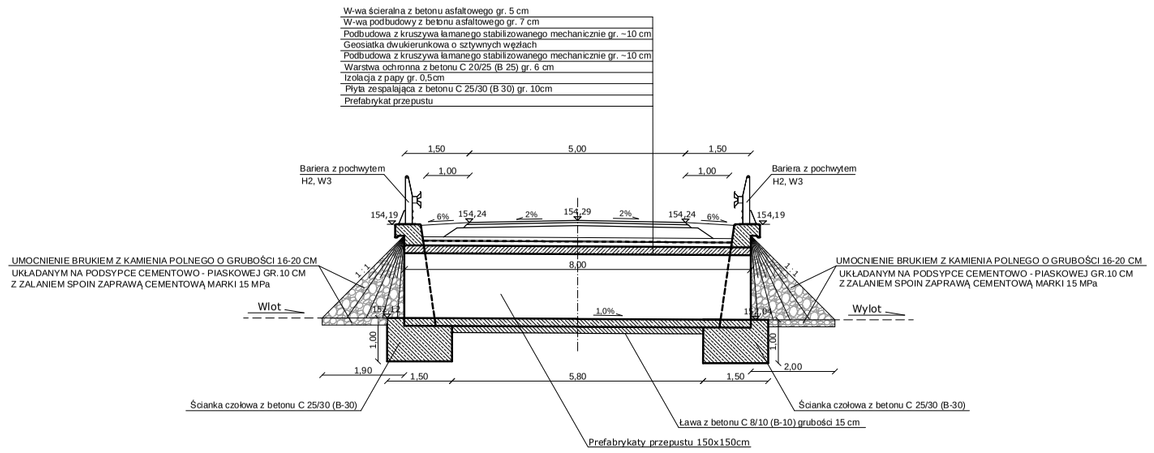
PROJEKTOWANY PRZEPUST O PRZEKROJU SKRZYNKOWYM
Z PREFABRYKATÓW ŻELBETOWYCH O PRZEKROJU ZAMKNIĘTYM
o wymiarach B=150cm, H=150cm, L=800cm

skala 1:100

TRASA 2 km 0+409,25

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



KLASA NOŚNOŚCI "B" WG PN-85/S-10030

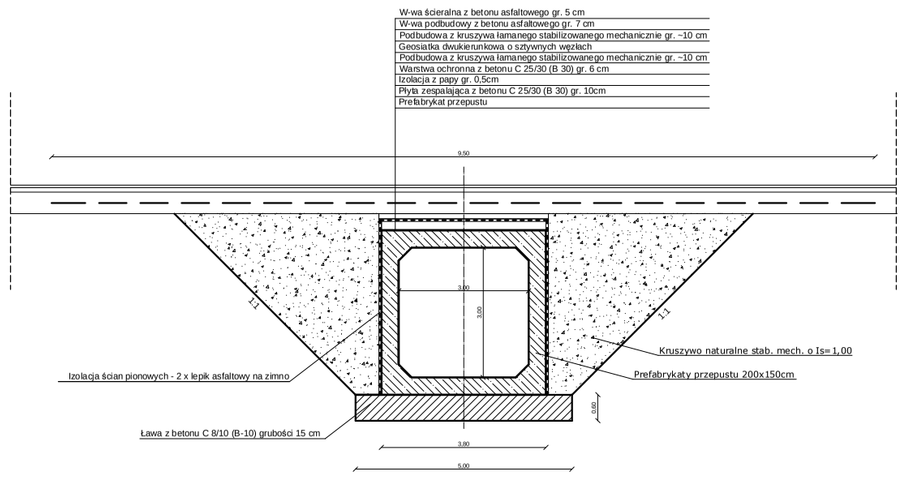
ZPI „ŁAZAR" ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2189244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	***REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1826B - Gardoty – Grzymki w km 0+000 – 2+250***		
Inwestor	*Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży 18-400 Łomża ul. Poligonowa 30.*		
Nazwa rysunku	***PRZEPUST SKRZYNKOWY 150x150 - trasa 2 km 0+409,25***		
Data opracowania: *03/2015 r.*	Faza: P.B.	Skala: *1:100*	Nr rys. 6/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Radosław Piaścik		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	

PROJEKTOWANY PRZEPUST O PRZEKROJU SKRZYNKOWYM
Z PREFABRYKATÓW ŻELBETOWYCH O PRZEKROJU ZAMKNIĘTYM
o wymiarach B=150cm, H=150cm, L=750cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU

SKALA 1:50

TRASA 2 km 0+409,25



KLASA NOŚNOŚCI "B" WG PN-85/S-10030

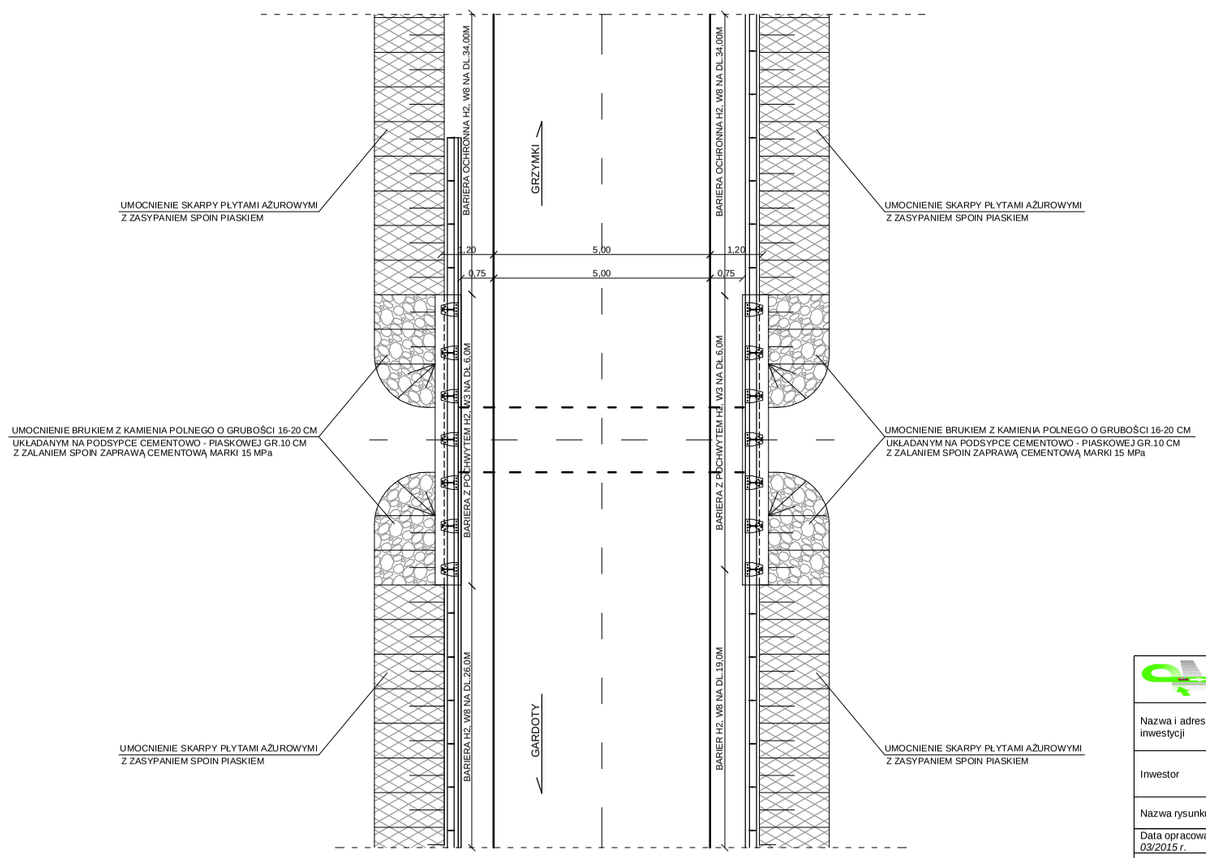
PARAMETRY GEOSIATKI

L.p.	Właściwości	Jedn.	Wymagania	Metody badań wg
1	Masa powierzchniowa	g/m²	300 (± 20)	PN-EN 965:1999[30]
2	Wytrzymałość na rozciąganie			PN-ISO 10319:1996[28]
	- wzdłuż pasma	KN/m	30	
	- w poprzek pasma	KN/m	30	
3	Wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym			
	- wzdłuż pasma	%	11 (±1,65)	
	- w poprzek pasma	%	10 (± 1,5)	
4	Siła rozciągająca wzdłuż pasma przy wydłużeniu 2% :			
	- wzdłuż pasma	KN/m	≥10.5	
	- w poprzek pasma	KN/m	≥10.5	
5	Siła rozciągająca wzdłuż pasma przy wydłużeniu 5% :			
	- wzdłuż pasma	KN/m	≥ 21,0	
	- w poprzek pasma	KN/m	≥ 21,0	
6	- odporność na utlenianie	-	spełnia	PN-EN 13249[31]
	- odporność mikrobiologiczna	-	spełnia	PN-EN 12224[32]
	- wytrzymałość węzła	KN/m	95% wytrzymałości geosiatki	GRI Test Method GG2-87-1998 Geogrid Junction Strength
W nawiasach podano dopuszczalne tolerancje. *) Dla sił przy odpowiednich wydłużeniach podano minimalne dopuszczalne wartości.				

ZPI „ŁAZAR" ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2189244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	***REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1826B - Gardoty – Grzymki w km 0+000 – 2+250***		
Inwestor	*Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży 18-400 Łomża ul. Poligonowa 30.*		
Nazwa rysunku	***PRZEPUST SKRZYNKOWY 150x150 - trasa 2 km 0+409,25***		
Data opracowania: *03/2015 r.*	Faza: P.B.	Skala: *1:50*	Nr rys. 6/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Radosław Piaścik		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	

PROJEKTOWANY PRZEPUST O PRZEKROJU SKRZYNKOWYM
Z PREFABRYKATÓW ŻELBETOWYCH O PRZEKROJU ZAMKNIĘTYM
o wymiarach B=150cm, H=150cm, L=750cm
skala 1:100
TRASA 2 km 0+409,25

WIDOK Z GÓRY



KLASA NOŚNOŚCI "B" WG PN-85/S-10030

ZPI „ŁAZAR" ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2189244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	***REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1826B - Gardoty – Grzymki w km 0+000 – 2+250***		
Inwestor	*Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży 18-400 Łomża ul. Poligonowa 30.*		
Nazwa rysunku	***PRZEPUST SKRZYNKOWY 150x150 - trasa 2 km 0+409,25***		
Data opracowania: *03/2015 r.*	Faza: P.B.	Skala: *1:100*	Nr rys. 6/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Radosław Piaścik		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	