

Łomża, dnia 1 września 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 2 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2012 roku poz. 145 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Zambrowskiego, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów, z dnia 7 lipca 2014 r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2021B Boruty Goski – Goski Duże – do drogi 2020B o długości 2,8492 km”, gmina Zambrów

o r z e k a s i ę

I. Udzielić Zarządowi Powiatu Zambrowskiego, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zlokalizowanych w rozbudowywanej drodze powiatowej nr 2021B Boruty Goski – Goski Duże – do drogi 2020B, na następujących warunkach:

1. Wykonanie i przebudowa rowów drogowych:

Będą to rowy ziemne, trapezowe o zmiennej o głębokości (śr. 0,65 m), szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp w stosunku 1:1 oraz rów trójkątny o głębokości 0,65m i nachyleniu skarp 1:1.

a) o kształcie trapezowym:

od km	do km	Długość [m]	Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego				Współrzędne wysokościowe	
			Początek rowu		Koniec rowu		koniec rowu	początek rowu
			N	E	N	E		
			STRONA LEWA					
0+210,00	0+250,00	40	52° 53' 58",484	22° 17' 15",377	52° 53' 58",170	22° 17' 17",454	127,7	128,1
0+619,70	0+725,41	105,71	52° 53' 54",826	22° 17' 36",402	52° 53' 53",539	22° 17' 41",607	129,83	131,3
0+734,91	0+803,00	68,09	52° 53' 53",469	22° 17' 42",087	52° 53' 53",269	22° 17' 45",665	131,37	131,58
0+814,9	0+848,60	33,7	52° 53' 53",229	22° 17' 46",360	52° 53' 52",918	22° 17' 48",116	132,18	131,98
0+857,60	0+873,60	16	52° 53' 52",849	22° 17' 48",542	52° 53' 52",711	22° 17' 49",341	131,45	131,21
0+882,90	0+887,00	4,1	52° 53' 52",673	22° 17' 49",874	52° 53' 52",671	22° 17' 50",035	131,08	131,02
0+896,30	0+924,20	27,9	52° 53' 52",633	22° 17' 50",569	52° 53' 52",682	22° 17' 51",961	130,88	130,51
0+933,50	0+950,60	17,1	52° 53' 52",709	22° 17' 52",444	52° 53' 52",829	22° 17' 53",357	130,4	130,2
0+959,80	0+975,63	15,83	52° 53' 52",921	22° 17' 53",841	52° 53' 53",009	22° 17' 54",646	130,16	129,55
1+163,40	1+240,80	77,4	52° 53' 52",028	22° 18' 04",408	52° 53' 50",759	22° 18' 08",008	129,84	130,66
1+248,00	1373,85	125,85	52° 53' 50",627	22° 18' 08",325	52° 53' 47",632	22° 18' 12",944	130,63	131,27
1+384,45	1+406,00	21,55	52° 53' 47",401	22° 18' 13",311	52° 53' 46",843	22° 18' 14",043	131,35	131,65
1+415,30	1+519,05	103,75	52° 53' 46",645	22° 18' 14",412	52° 53' 44",464	22° 18' 18",520	131,78	133,78
1+575,27	1+695,10	119,83	52° 53' 43",531	22° 18' 21",060	52° 53' 42",010	22° 18' 26",899	133,9	131,35
2+111,00	2+171,70	60,7	52° 53' 52",618	22° 18' 00",788	52° 53' 39",025	22° 18' 51",151	132,5	132
2+244,20	2+397,40	153,2	52° 53' 39",113	22° 18' 54",898	52° 53' 37",893	22° 19' 02",833	132,09	133,53
2+406,00	2+522,40	116,4	52° 53' 37",725	22° 19' 03",309	52° 53' 35",790	22° 19' 08",600	133,63	140,82

2+531,60	2+596,40	64,8	52° 53' 35",591	22° 19' 09",022	52° 53' 34",300	22° 19' 11",711	136,12	136,82
2+605,40	2+658,00	52,6	52° 53' 34",101	22° 19' 12",080	52° 53' 33",106	22° 19' 14",350	136,93	137,66
STRONA PRAWA								
0+975,63	0+980,13	4,5	52° 53' 52",749	22° 17' 54",746	52° 53' 52",543	22° 18' 01",831	129,49	129,47
1+094,00	1+117,30	23,3	52° 53' 38",706	22° 18' 47",771	52° 53' 52",347	22° 18' 01",903	129,65	129,64
1+126,20	1+149,40	23,2	52° 53' 52",245	22° 18' 02",381	52° 53' 51",941	22° 18' 03",496	129,66	129,73
1+158,10	1+190,00	31,9	52° 53' 51",840	22° 18' 03",921	52° 53' 51",402	22° 18' 05",459	129,76	129,9

b) w kształcie trójkątnym:

od km	do km	Długość [m]	Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego				Współrzędne wysokościowe		
			Początek rowu		Koniec rowu		koniec rowu	początek rowu	
			N	E	N	E			
STRONA PRAWA									
0+975.63	1+005.00	29,37	52°53' 53". 009	22° 17' 54". 646	52°53' 53". 219	22° 17' 56". 151	129.55	130.4	

2. Wykonanie przepustów:

- przepusty układane w ciągach przydrożnych rowów, pod zjazdami z drogi, wykonane będą z rur PP Ø 40 cm. Wloty przepustów umocnione będą brukiem na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm, przygotowanej w stosunku 1:4. Długość przepustów zmienna, w zależności od rodzaju zjazdu.

a) w ciągu rowu drogowego pod zjazdami przy trasie głównej:

od km	do km	Długość [m]	Średnica [cm]	Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego			Współrzędne wysokościowe
				N	E		
STRONA LEWA							
0+725,41	0+734,91	9,5	40	52° 53' 53",539	22° 17' 41",607	początek	131,3
				52° 53' 53",469	22° 17' 42",087	koniec	131,37
0+848,60	0+857,60	9	40	52° 53' 52",918	22° 17' 48",116	początek	131,98
				52° 53' 52",849	22° 17' 48",542	koniec	131,45
0+873,6	0+882,90	9,3	40	52° 53' 52",711	22° 17' 49",341	początek	131,21
				52° 53' 52",673	22° 17' 49",874	koniec	131,08
0+887,00	0+896,30	9,3	40	52° 53' 52",671	22° 17' 50",035	początek	131,02
				52° 53' 52",633	22° 17' 50",569	koniec	130,88
0+924,20	0+933,50	9,3	40	52° 53' 52",682	22° 17' 51",961	początek	130,51
				52° 53' 52",709	22° 17' 52",444	koniec	130,4
0+950,60	0+959,80	9,4	40	52° 53' 52",829	22° 17' 53",357	początek	130,2
				52° 53' 52",921	22° 17' 53",841	koniec	130,16
1+240,80	1+248,00	7,2	40	52° 53' 50",759	22° 18' 08",008	początek	130,66
				52° 53' 50",627	22° 18' 08",325	koniec	130,63
1+373,85	1+384,45	10,6	40	52° 53' 47",632	22° 18' 12",944	początek	131,27
				52° 53' 47",401	22° 18' 13",311	koniec	131,35
1+406,00	1+415,3	9,3	40	52° 53' 46",843	22° 18' 14",043	początek	131,65

				52° 53' 46",645	22° 18' 14",412	koniec	131,78
2+234,80	2+244,2	9,4	40	52° 53' 39",119	22° 18' 54",364	początek	132,05
				52° 53' 39",113	22° 18' 54",898	koniec	132,09
2+397,40	2+406,00	8,6	40	52° 53' 37",893	22° 19' 02",833	początek	133,53
				52° 53' 37",725	22° 19' 03",309	koniec	133,63
2+522,40	2+531,60	9,2	40	52° 53' 35",790	22° 19' 08",600	początek	140,82
				52° 53' 35",591	22° 19' 09",022	koniec	136,12
2+596,40	2+605,40	9	40	52° 53' 34",300	22° 19' 11",711	początek	136,82
				52° 53' 34",101	22° 19' 12",080	koniec	136,93
STRONA PRAWA							
0+009,20	0+018,60	9,4	40	52° 54' 02",263	22° 17' 06",928	początek	127,58
				52° 54' 01",939	22° 17' 07",025	koniec	127,5
1+117,30	1+126,20	8,9	40	52° 53' 52",347	22° 18' 01",903	początek	129,64
				52° 53' 52",245	22° 18' 02",381	koniec	129,66
1+149,40	1+158,10	8,7	40	52° 53' 51",941	22° 18' 03",496	początek	129,73
				52° 53' 51",840	22° 18' 03",921	koniec	129,76

b) w ciągu rowu drogowego pod zjazdami (droga gminna D1) :

od km	do km	Długość [m]	Średnica [cm]	Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego			Współrzędne wysokościowe
				N	E		
STRONA PRAWA							
0+009,60	0+018,0	8,4	40	52° 53' 52",617	22° 17' 55"009	początek	129,46
				52° 53' 52",357	22° 17' 55",108	koniec	129

3. Wykonanie i przebudowa przepustów w ciągu rowu drogowego pod trasą główną:

a) w km **0+621,8, 0+975,63, 1+695,1** budowa przepustu pod koroną drogi z rur wipro Ø 60, obejmująca ułożenie rur wipro, wykonanie betonowych ścianek czołowych na wylocie i wlocie przepustu oraz wykonanie betonowego umocnienia wlotu i wylotu.

b) w km **1+099,3 1+163,4, 1+338,0, 1+740,5, 2+200,0** przebudowa przepustu pod koroną drogi z rur wipro Ø 40, na przepust z rur wipro Ø 60 obejmująca ułożenie rur wipro, wykonanie betonowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu oraz wykonanie betonowego umocnienia wlotu i wylotu.

km	Długość [m]	Średnica [cm]	Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego			Współrzędne wysokościowe
			N	E		
0+621,8	8,5	60	52° 53' 54",760	22° 17' 36",507	początek	129,89
			52° 53' 54", 535	22° 17' 36",340	koniec	129,83
0+975,63	8,7	60	52° 53' 53", 009	22° 17' 54",646	początek	129,55
			52° 53' 52",749	22° 17' 54",746	koniec	129,49
1+099,30	8,5	60	52° 53' 52",840	22° 18' 01",222	początek	129,66
			52° 53' 52",583	22° 18' 01",054	koniec	129,6
1+163,40	8,5	60	52° 53' 52",028	22° 18' 04",408	początek	129,84
			52° 53' 51",772	22° 18' 04",186	koniec	129,78

1+338,00	8,7	60	52° 53' 48",519	22° 18' 11",686	początek	130,71
			52° 53' 48",361	22° 18' 11",307	koniec	130,65
1+695,10	8,7	60	52° 53' 42",010	22° 18' 26",899	początek	131,35
			52° 53' 41",720	22° 18' 26",783	koniec	131,27
1+740,50	8	60	52° 53' 41",435	22° 18' 29",182	początek	131,01
			52° 53' 41",211	22° 18' 29",015	koniec	130,95
2+200,00	8,7	60	52° 53' 39",107	22° 18' 52",491	początek	131,59
			52° 53' 38",815	22° 18' 52",536	koniec	131,53

II. Zobowiązać wnioskodawcę do:

- roboty związane z wykonaniem i przebudową urządzeń wodnych wykonać zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym, wykonać zgodnie z warunkami określonymi w operacie,
- utrzymywania w należytym stanie technicznym i technologicznym wykonanych urządzeń wodnych,
- po zakończeniu robót teren budowy należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
- należy usunąć szkody i pokryć ewentualne straty spowodowane wykonywaniem robót objętych niniejszym pozwoleniem.

III. Pozwolenie wodno-prawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Pozwolenie niniejsze wygasa, jeżeli ubiegający się o to pozwolenie nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodno-prawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

V. Na podstawie art. 108 Kpa nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

U z a s a d n i e n i e

Zarząd Powiatu Zambrowskiego, ul. Fabryczna 3, 18 – 300 Zambrów dnia 7 lipca 2014r. wystąpił w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2021B Boruty Goski – Goski Duże – do drogi 2020B o długości 2,8492 km”, gmina Zambrów.

Postanowieniem NN-404/W/179-AB/14 z dnia 21.07.2014r. (data wpływu 28.07.2014r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wyznaczył do załatwienia niniejszej sprawy Starostę Łomżyńskiego.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny sporządzony przez mgr inż. Bogusława Lipińskiego (uprawnienia nr PDL/0033/PWOD/11), opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz prawomocną decyzję znak. RRG.6220.03.17.2014 z dnia 11 lipca 2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2021B Boruty Goski – Goski Duże – do drogi 2020B o długości 2,8492 km”.

Wnioskodawca poinformował, że powyższa inwestycja drogowa realizowana jest na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a więc na podstawie realizacji inwestycji drogowej ZRID, łączącego decyzję lokalizacyjną i pozwolenie na budowę.

Wnioskodawca wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny. Prośbę swa motywując tym, że uwarunkowane jest to okolicznościami potwierdzającymi wyjątkowo ważny interes społeczny, za którym przemawia konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi oraz pozwoleń na przezwyciężenie niedostosowania konstrukcji nawierzchni drogowej do ruchu pojazdów rolniczych o zwiększonych naciskach na oś często przekraczających dopuszczalne wielkości. Obecnie nawierzchnia jezdni znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne spękania podłużne i poprzeczne co stwarza zagrożenie poruszającym się pojazdom. Wobec zaistniałej sytuacji niniejsze zadanie będzie współfinansowane ze środków zewnętrznych w związku z realną możliwością realizacji niniejszej inwestycji w roku 2014 Powiat Zambrowski będzie zmuszony o aplikację do Wójta Gminy Zambrów o środki zewnętrzne, które zostały zapisane w budżecie gminy na rok 2014. Warunkiem aplikowania o środki jest udokumentowanie posiadania stosownych zezwoleń i decyzji na realizację inwestycji drogowej. Aby je otrzymać Zarząd Powiatu musi w pierwszej kolejności uzyskać pozwolenie wodnoprawne, które będzie załącznikiem do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Tak więc nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności znacznie przyspieszy uzyskanie przez Inwestora dalszych decyzji do czego tutaj. Organ się przychyli.

Pismem z dnia 8.08.2014 r. oraz obwieszczeniem zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania i informację w tej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Zambrów i Urzędzie Miejskim w Czyżewie oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Boruty Goski, Goski Duże, Goski Pełki, Zaręby Kramki, Zaręby Skórki.

W trakcie toczącego się postępowania strony nie wniosły żadnych uwag.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Łomżyńskiego w Łomży w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Zambrowskiego
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów
2. Starosta Zambrowski
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów
3. Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów
4. Gmina Zambrów
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów
5. Gmina Czyżew
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
6. Sołtysi miejscowości: Boruty Goski, Goski Duże, Goski Pełki, Zaręby Kramki, Zaręby Skórki - z prośbą o wywieszenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń
7. Pozostałe strony w trybie art. 49 KPA – doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.
8. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13B
2. Urząd Gminy Zambrów
18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3 – z prośbą o wywieszenie decyzji na tablicy ogłoszeń.
3. Urząd Miejski w Czyżewie
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34 - z prośbą o wywieszenie decyzji na tablicy ogłoszeń

Łup. STAROSTY
inż. Krystyna Gosiewska
Z-ca NAČZELNIA WYDZIAŁU
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. - Dz.U. z 2012 r. poz. 1282) niniejsze pozwolenie wodnoprawne podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.