Legenda:

1. – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm
2. – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 7 cm
3. – recykling podbudowy (wraz z istniejącą nawierzchnią) z doziarnieniem kruszywem łamanym grub. 5 cm na głębokość 20 cm
4. – istniejąca nawierzchnia bitumiczna średniej grub. 5cm
5. – istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego sredniej grubości 10 cm
6. – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 12 cm
7. – nawierzchnia zjazdu z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie grub. 15 cm

Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

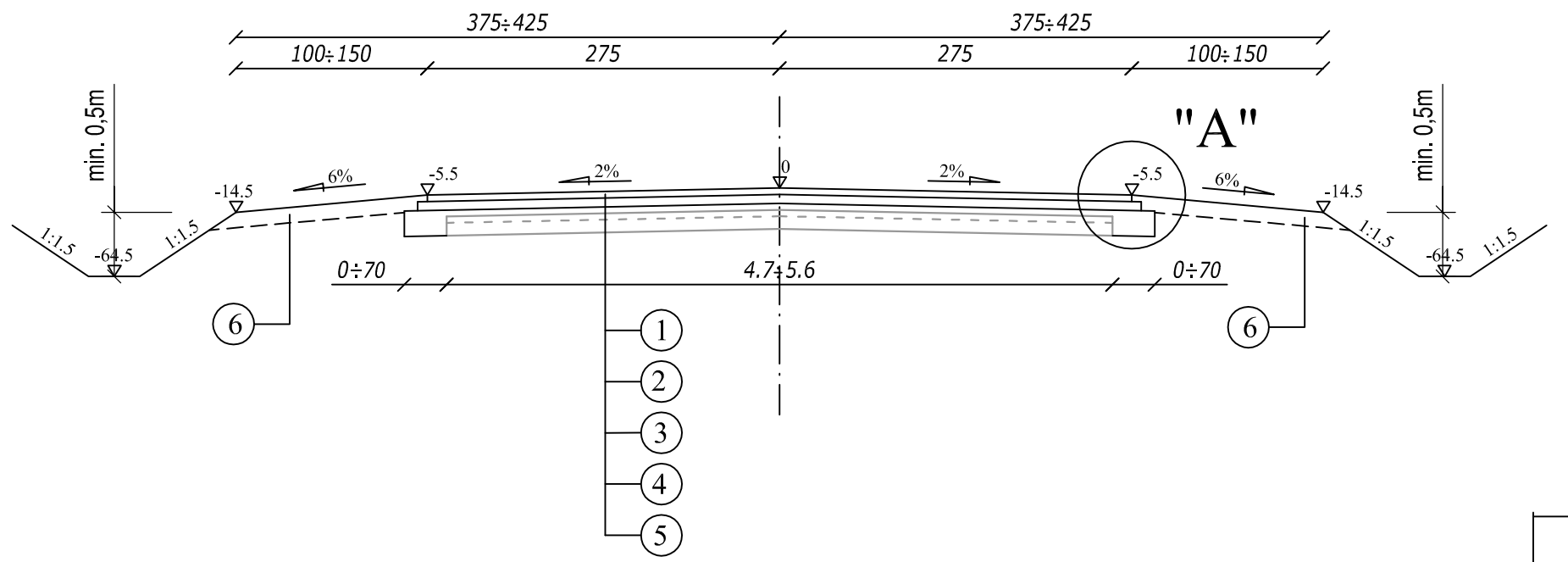
BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:50	DATA 02.02.2012	ZAŁ. NR 4

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1946B Chojny - Szczepankowo - - Osobne - Wierzbowo - Chomentowo - Śniadowo na odcinku Osobne - - Śniadowo od km 0+000,00 do km 5+627,50 o długości 5,627.50 km

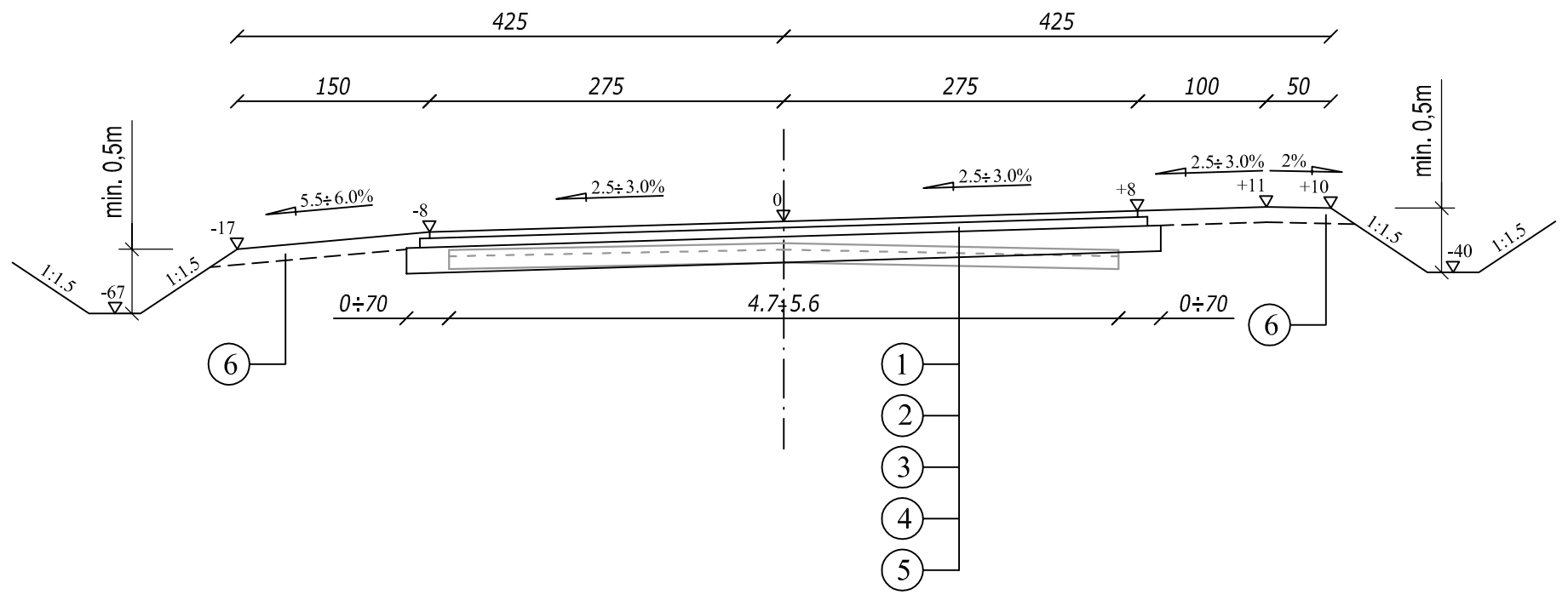
RODZAJ RYSUNKU: Przekroje normalne

AUTOR	PODPIS
mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93	
mgr inż. Anna Borzuchowska UAN.II.7342-110/94	
mgr inż. Piotr Żabicki	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	
SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. Marek Gwiazdowski BŁ/46/02	

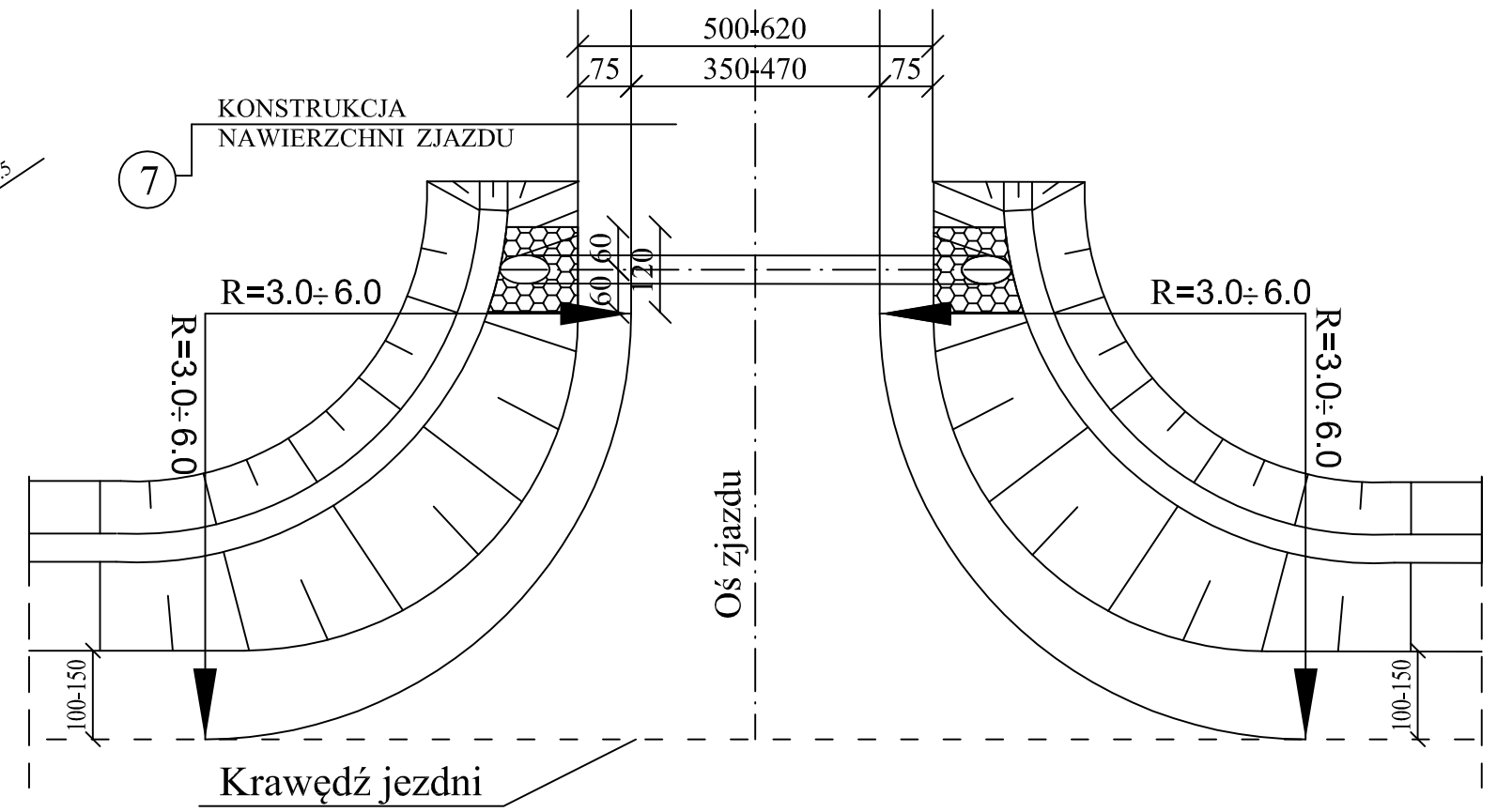
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000 DO KM 5+627,50

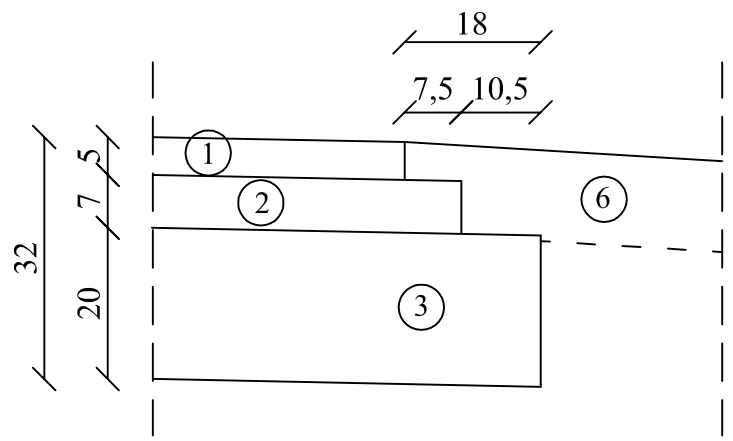


PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU POZIOMYM



Szczegół zjazdu żwirowego skala 1:100



Należy umocnić skarpy zjazdu przy wlocie i wylocie przepustu brukiem na podsypce piaskowo - cementowej grub 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości 0,6m od osi przepustu.

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10