

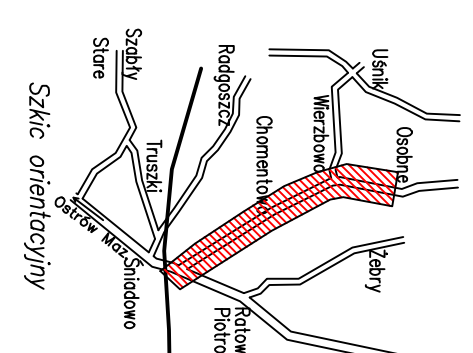
LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia żwirowa
- przepust z rur HDPE

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego granica działek
- istn. kabie telekomunikacyjne



MAPA
STUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
(do celów projektowych)
skala 1:1000
Ark. nr 1
trasa: Śniadowo – Osobne
gm. Śniadowo
dz. nr 81, 456

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w maju 2009 roku /sekcje mapy: 244.322.164, 212/

Mapa aktualna na dzień 11.05.2009

Uwaga:
Nie wyłączono się istnienia w terenie innych podłoża, których brak informacji wynika z przeszłości historycznych lub nieopracowania przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – geodezyjnych)

Lomża dn. 20.05.2009

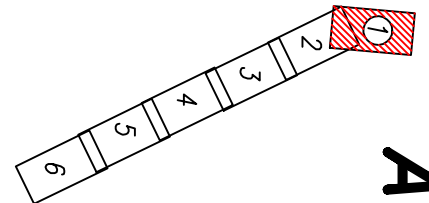
Lks 14011/90/2009

Wykonawca:

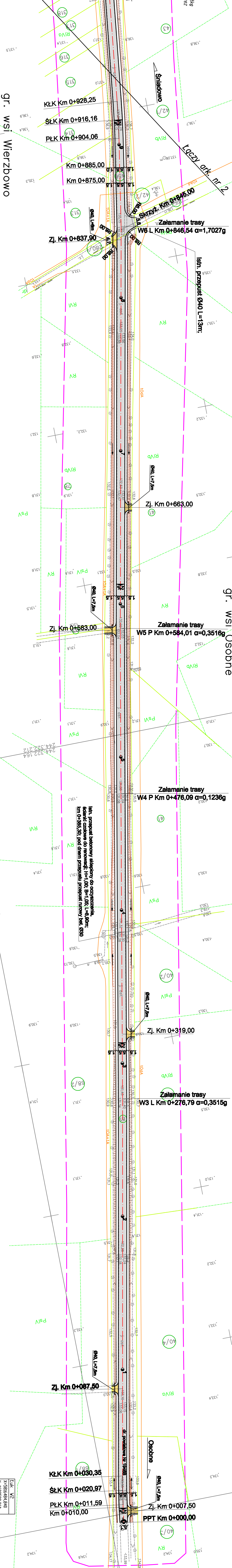
Zakład Realizacji Inwestycji ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/14
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

BRANŻA DROMOBUD	STADIUM SKALA 1:1000	DATA 31.07.2009	ZAL. NR 2
OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1946B Chojny - Szczepankowo - Osobno - Wierzbowo - Chłopotowo - Śniadowo na odcinku Osobno - Śniadowo od km 0+000,00 do km 5+627,50 o długości 5,627,50 km	RODZAJ RYSUNKU: Plan sytuacyjny		
AUTOR		PODPIS	
mgr inż. Wojciech Borzuchowski			
UAN.II.7342-7483			
mgr inż. Anna Borzuchowska			
UAN.II.7342-11084			
mgr inż. Piotr Zabłocki			
mgr inż. Piotr Dobrzyński			
SPRAWDZAJĄCY			
mgr inż. Marek Górzdzowski			
BZ.46/02			

ARKUSZ 1



Podział na arkusze



ŁUK V7

X=591566,620
Y=4633420,050
R= 500,00
gRad= 0,0484
gRad= 3,0898
L= 24,220
T= 12,10
B= 0,15
E=2<27

ŁUK V2

X=5916484,840
Y=4633988,260
R= 500,00
gRad= 0,0375
gRad= 2,8897
L= 19,76
T= 9,88
B= 0,09
E=2<27