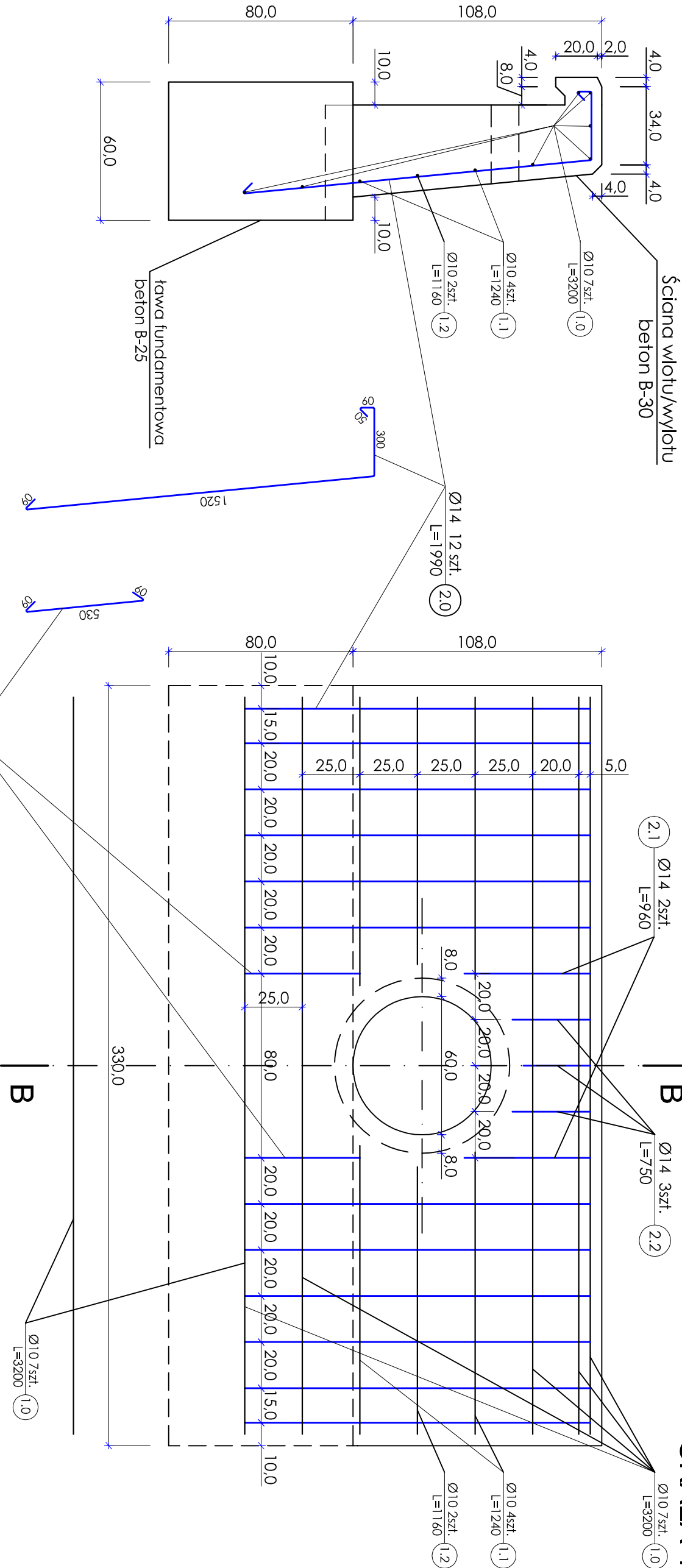


PRZEKRÓJ B-B



WYKAZ STALI DLA JEDNEJ ŚCIANKI WLOTU/WYLOTU

Nr pręta	Ø pręta	dt. pręta	ilość prętów	długość [m]	masa 1m [kg]	masa ogółem [kg]	RAZEM [kg]
		[mm]					
1.0	10	3200	7	22.40	0,6170	13.8	18,3
1.1	10	1240	4	4.96		3.1	
1.2	10	1160	2	2.32		1.4	
2.0	14	1990	12	23.88	1,208	28.8	35,4
2.1	14	960	2	1.92		2.3	
2.2	14	750	3	2.25		2.7	
2.3	14	650	2	1.30			1.6

Uwaga!  
1. Wymiary i spadki podłużne dopasować indywidualnie do warunków terenowych.  
2. Długość przepustu wg wykazu w opisie technicznym.  
3. Minimalny spadek podłużny imin = 0,5‰  
3. Stal zbrojeniowa klasy A-III 34GS  
4. ściany wlotu/wylotu beton B-30 obj. bet. V = 1,2m³  
5. ława fundamentowa wlotu/wylotu beton B-25 obj. bet. V = 1,6m³  
6. ława z pospółki zagęszczona do wskaźnika Is = 0,98 wg Proctora

Autorska Pracownia Projektowa			
Adam Wszedborowski			
18-400 ŁOMŻA, ul. Senatorska 8, tel. 86 2163378, 667303091			
inwestor	zadanie		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ PRZYTUŁY - SUPY		
18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30	NR 1847B W MIEJSCOWOŚCI SUPY		
przedmiot	PRZEPUST Ø60		
ZBROJENIE ŚCIANY WLOTU/WYLOTU, PRZEKRÓJ B-B			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
branża drogowa	imię i nazwisko	nr upr. proj.	podpis
projektant	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz	26/80 WBP-W-w	
sprawdzający	mgr inż. Jacek Dobiecki	44/02/OL	
opracowanie	mgr Adam Wszedborowski		
tytuł: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	skala: 1:20	data: 09.2010	nr rys.