

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna

- nawierzchnia żwirowa

- przepust z rur HDPE

- dzizmo do wychłdi

- proj. linia rozgraniczająca

- ślad kolejowy wg KPED 01.03

- zakres terenu objętego wniosem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

- numery działek po podziale - do wykupu

- numery działek po podziale - poza wykupem

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego

- istn. granica działek

- istn. sieć wodociągowa

- istn. kabie telekomunikacyjne

- istn. linia napowietrzna energetyczna Sn

- istn. linia napowietrzna energetyczna Nn

ARKUSZ 1



BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:1000	DATA 21.12.2009	ZŁ. NR 2
OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej N 19623 Włzna - Stebnowo - Mirowski - Nieświeca - Kokoszki - Guty - Kowiaty na odcinku Kokoszki - Guty od km 0+000,00 do km 2+926,00.				
FODZIAJ RYSUNKU: Plan sytuacyjny				
AUTOR		PODPIS		
mgr inż. Wojciech Boruchowski				
UAN.II.7342-7493				
mgr inż. Anna Boruchowska				
UAN.II.7342-110/84				
mgr inż. Piotr Zabicki				
mgr inż. Piotr Dobczyński				
SPRAWOZDAJĄCY				
mgr inż. Marek Gwieszdowski				
BZ.46/02				

Województwo podlaskie

Powiat: Łomża

Gmina: Płitnica i Włzna

Obiekt: Droga Guty—Oroszczewo—Kokoszki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

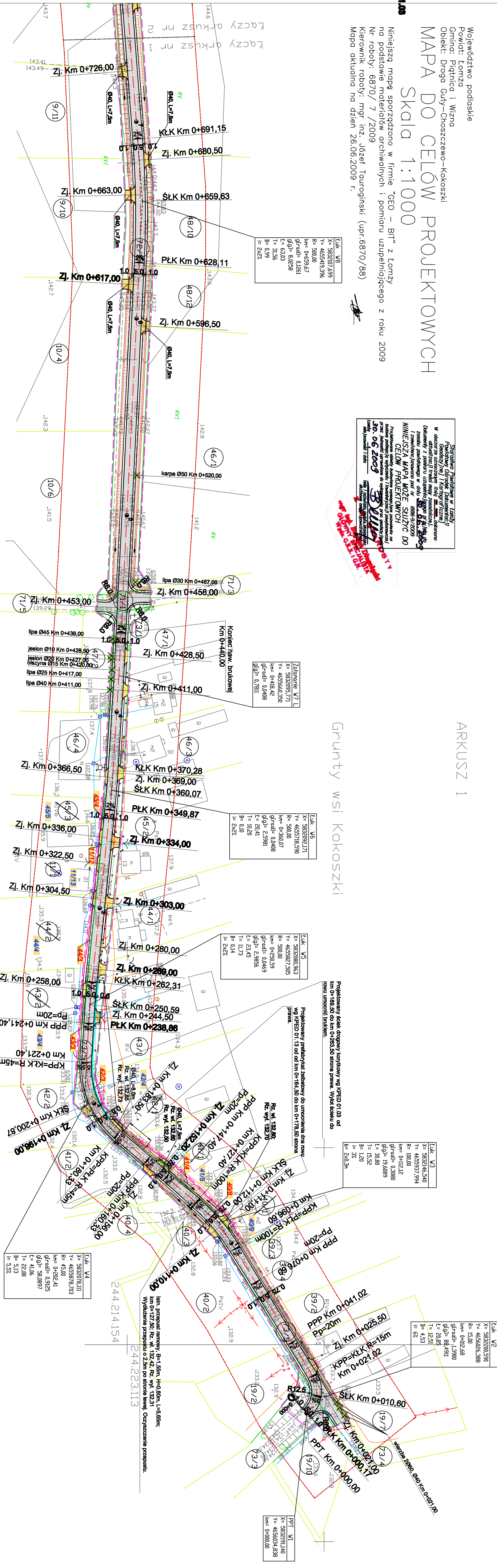
Niniejszą mapę sporządzono w firmie "GEO – BIT" z Łomży na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego z roku 2009 Nr roboty: 6870/ 7 /2009

Kierownik roboty: mgr inż. Józef Taurógński (upr.6870/88) Mapa aktualna na dzień 26.06.2009 r.

Sygnatura Projektowa w Łomży
Powiatowy Urząd Geodezji
W oparciu o określony tryb, dokonano
dokumentacji i kartograficznej
Dokumentacji projektowej, w której
zawieszono plany i rysunki
I zawiadomiono o ich
1886-9/2009
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO
CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane umieszczone są na
budowach podlegających wyłączeniu z użytku
przez państwo w oparciu o wyroki
50.06.2003
mgr inż. Józef Taurógński
mgr inż. Józef Taurógński
mgr inż. Józef Taurógński

Grunty wsi Kokoszki

ARKUSZ 1



Luk V2	X= 5832200,590	Y= 4656026,388	R= 15,00	km= 0+012,68	gr=0= 1,390	g=0= 88,4911	L= 20,85	T= 12,51	B= 4,53	I= 6%
--------	----------------	----------------	----------	--------------	-------------	--------------	----------	----------	---------	-------

Luk V3	X= 583246,540	Y= 465337,994	R= 100,00	km= 0+112,12	gr=0= 0,3080	g=0= 19,6089	L= 30,80	T= 15,52	B= 1,20	I= 3%
--------	---------------	---------------	-----------	--------------	--------------	--------------	----------	----------	---------	-------

Luk V4	X= 5832078,111	Y= 4655878,703	R= 45,00	km= 0+202,41	gr=0= 0,3125	g=0= 58,0897	L= 41,06	T= 22,08	B= 5,13	I= 5,5%
--------	----------------	----------------	----------	--------------	--------------	--------------	----------	----------	---------	---------

PPT W1	X= 5832719,140	Y= 4656034,838	km= 0+000,00
--------	----------------	----------------	--------------

Luk V5	X= 5832080,963	Y= 4655927,505	R= 500,00	km= 0+360,07	gr=0= 0,0408	g=0= 2,5981	L= 20,41	T= 11,73	B= 0,14	I= 2x2%
--------	----------------	----------------	-----------	--------------	--------------	-------------	----------	----------	---------	---------

Złomane W7 L	X= 5832095,771	Y= 4655660,350	km= 0+418,42	gr=0= 0,0408	g=0= 0,7811	I= 2x2%
--------------	----------------	----------------	--------------	--------------	-------------	---------

Luk V8	X= 5832107,699	Y= 4655419,396	R= 500,00	km= 0+659,67	gr=0= 0,1261	g=0= 8,0238	L= 63,03	T= 31,56	B= 0,99	I= 2x2%
--------	----------------	----------------	-----------	--------------	--------------	-------------	----------	----------	---------	---------