

Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wysokościowych dróg			
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 7+650 7,65 = 7,65	7,65	~7,65	km
2 D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2.1 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 10-15·cm wg wykazu drzew do wycinki 1 = 1,0	1,0	~1	szt
2.2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 16-25·cm wg wykazu drzew do wycinki 24 = 24,0	24,0	~24	szt
2.3 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35·cm wg wykazu drzew do wycinki 16 = 16,0	16,0	~16	szt
2.4 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 36-45·cm wg wykazu drzew do wycinki 8 = 8,0	8,0	~8	szt
2.5 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 46-55·cm wg wykazu drzew do wycinki 12 = 12,0	12,0	~12	szt
2.6 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 56-65·cm wg wykazu drzew do wycinki 8 = 8,0	8,0	~8	szt
2.7 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 66-75·cm wg wykazu drzew do wycinki 2 = 2,0	2,0	~2	szt
2.8 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew powyżej 75cm wg wykazu drzew do wycinki = śr. 76-85 4 = 4,0 śr. 86-95 2 = 2,0 śr. 96-105 4 = 4,0 śr. 106-115 2 = 2,0 śr. 116-125 3 = 3,0 15,0	15,0	~15	szt
2.9 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport dłużyc na odległość do 2 km wg tablicy 0006 1*0,07+24*0,2+16*0,24+8*0,3+ 12*0,42+8*0,58+2*0,77+10* 1,29+5*2,37 = 47,08	47,08	~47,08	mp
2.10 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport karpiny na odległość do 2 km 1*0,05+24*0,07+16*0,17+8* 0,28+12*0,45+8*0,65+2*0,88+ 10*1,02+5*1,18 = 35,15	35,15	~35,15	mp
2.11 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport gałęzi na odległość do 2 km 1*0,06+24*0,17+16*0,42+8* 0,77+12*1,35+8*1,95+2*2,62+ 10*2,96+5*3,23 = 99,81	99,81	~99,81	mp
2.12 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 56-65·cm wg wykazu drzew do wycinki 2 = 2,0	2,0	~2	szt
2.13 Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 56-65·cm	2		szt
2.14 Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie gęste (powyżej 60 % powierzchni) km 0+760 - 0+850 str. P 50/10000 = 0,005 km 1+200 - 1+300 str. P i L 50/10000 = 0,005 km 2+500 - 2+550 str. P 20/10000 = 0,002 km 3+690 - 3+700 str. L 10/10000 = 0,001 km 3+730 - 3+760 str. L 15/10000 = 0,0015 km 4+550 - 4+650 str. L 50/10000 = 0,005 km 4+700 - 4+750 str. P i L 200/10000 = 0,02 km 5+900 - 5+950 str. P i L 50/10000 = 0,005 0,0445	0,0445	~0,0445	ha
2.15 Usunięcie i spalanie pozostałości po karczowaniu, dragowina, karcze, gałęzie i resztki z drzew (bez względu na średnicę) tab.0007 lp. 03 poz. d 0,0445*429 = 19,0905	19,0905	~19,1	mp
3 D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
3.1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·50·cm km 0+176,70 8,3 = 8,3 km 1+250,30 7 = 7,0 km 3+276,30 7,6 = 7,6 22,9	22,9	~22,9	m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.2 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm km 2+546,90 7,6 = 7,6 km 3+117,40 8,8 = 8,8 km 3+550,65 11,3 = 11,3 km 6+679,11 8,8 = 8,8 km 7+480,65 8,5 = 8,5 45,0	~45,0		m
3.3 Rozebranie przepustów rurowych, rury żelbet. Fi 150 cm km 6+694,6 8,9 = 8,9 8,9	~8,9		m
3.4 Rozebranie przepustów rurowych, rury żelbet. Fi 2 x 80 cm km 0+922,25 7 = 7,0 7,0	~7,0		m
3.5 Rozebranie przepustów ramowych km 3+715,05 (2,00 x 0,60) m 9 = 9,0 9,0	~9,0		m
3.6 Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe km 2+546,90, 3+550,65, 7+480,65 (2,5*1,5*0,25*2)*3 = 5,625 km 0+922,25 3,5*2*0,25*2 = 3,5 9,125	~9,1		m3
3.7 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km fi 50 cm ((0,315*0,315*3,14)-(0,25*0,25*3,14))*22,9 = 2,640748 fi 60 cm ((0,375*0,375*3,14)-(0,3*0,3*3,14))*45 = 7,153313 fi 80 cm ((0,49*0,49*3,14)-(0,4*0,4*3,14))*7*2 = 3,521196 2,00 x 0,60 0,6*0,25*8*2+2,5*8*0,25+1,5*1,5*0,25*4 = 9,65 ścianki czołowe 9,1 = 9,1 fi 150 cm ((0,93*0,93*3,14)-(0,75*0,75*3,14))*8,9 = 8,45087 40,516127	~40,5		m3
3.8 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km 40,5	4,00		m3
3.9 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z brukowca grubość 16-20 cm, rozbiórka mechaniczna. Brukowiec po przekruszeniu wykorzystać do wykonania podbudowy od km 7+394,10 do km 7+436,10 42*4,6 = 193,2 193,2	~193,2		m2
3.10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km brukowiec 193,2*0,16 = 30,912 30,912	~30,9		m3
3.11 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km 30,9	21,0		m3
3.12 Bariery drogowe żelbetowe zwykłe - rozebranie obręb mostu w Olszynie 32*2,5 = 80,0 obręb mostu w Taraskowie 62,5 = 62,5 142,5	~142,5		m
3.13 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km 32*2,5*0,3*0,1+36*1,42*0,2*0,15 = 3,9336 62,5*0,3*0,1+29*1,42*0,2*0,15 = 3,1104 7,044	~7,0		m3
3.14 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km 3,8	21,0		m3
4 D.02.01.01 Roboty ziemne - wykonanie wykopów			
4.1 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II roboty podłużne wg tabeli robót ziemnych 4262,71 = 4 262,71 4 262,71	~4 262,71		m3
4.2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - odwóz wg tabeli robót ziemnych 4242,44+2098,85 = 6 341,29 6 341,29	~6 341,29		m3
4.3 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15 t 6 341,29			m3
4.4 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych mechanicznie, kategoria gruntu I-III wg tabeli plantowań 16808,26 = 16 808,26 16 808,26	~16 808,3		m2
5 D.02.03.01 Roboty ziemne - wykonanie nasypów			
5.1 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 1,20 m3, kategoria gruntu I-II dokop 4242,44 = 4 242,44 umocnione pobocza = km 6+350,00 - 7+650 -2*1300*1*0,1 = -260,0 3 982,44	~3 982,44		m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.2 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10.t	3 982,44	4,00	m3
5.3 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 1,20.m3, kategoria gruntu I-II - dokop kruszywa naturalnego na umocnienie poboczy km 6+350,00 - 7+650,00 2*1300*1*0,1 = 260,0 260,0	~260,0		m3
5.4 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10.t	260	4,00	m3
5.5 Formowanie nasypów spycharkami gasienicowymi, wysokość do 3,0.m, grunt kategorii I-II, moc 100KM roboty podłużne 4262,71 = 4 262,71 z dokopu 3982,44 = 3 982,44 8 245,15	~8 245,15		m3
5.6 Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnyimi statycznymi, ogumionymi, grunt sypki kategorii I-II 8245,15 = 8 245,15 8 245,15	~8 245,15		m3
5.7 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III wg tabeli plantowań 9103,97 = 9 103,97 9 103,97	~9 104,0		m2
5.8 Formowanie nasypów spycharkami gasienicowymi, wysokość do 3,0.m, grunt kategorii I-II, moc 100KM - umocnienie poboczy km 6+350,00 - 7+650,00 1300*1*0,1*2 = 260,0 260,0	~260,0		m3
5.9 Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnyimi statycznymi, ogumionymi, grunt sypki kategorii I-II - umocnienie poboczy	260		m3
6 D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi			
6.1 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-II Pod przepusty Fi 60cm 1,2*12*1,2*8 = 138,24 - objętość rozebranych przepustów = Fi 50cm -0,315*0,315*3,14*22,9 = -7,134873 Fi 60cm -0,375*0,375*3,14*26,1 = -11,524781 Pod przepusty Fi 80cm 1,5*12*1,5*2 = 54,0 1,5*14*1,5*1 = 31,5 - objętość rozebranych przepustów = Fi 60cm -0,375*0,375*3,14*18,9 = -8,345531 Pod przepust Fi 2x80cm 3*12*1,5 = 54,0 - objętość rozebranych przepustów = Fi 2x80cm -0,49*0,49*3,14*7*2 = -10,554796 ramowy 1,3x0,7m -1,8*0,95*7,6 = -12,996 Pod przepust Fi 2x100cm 3,5*12*1,8 = 75,6 - objętość rozebranego przepustu ramowego 2,0x0,6m -2,5*0,85*9 = -19,125 Pod przepust Fi 150cm 2,5*14*2,2 = 77,0 - objętość rozebranego przepustu Fi 150cm -0,9*0,9*3,14*8,9 = -22,63626 Pod przykanalik Fi 40cm 1*9*1 = 9,0 347,022759	~347,0		m3
6.2 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury żelbetowe Fi.60.cm km 0+176,70 10 = 10,0 km 1+250,30 10 = 10,0 km 1+404,50 10 = 10,0 km 3+117,40 10 = 10,0 km 3+276,30 10 = 10,0 km 6+165,60 10 = 10,0 km 6+679,11 10 = 10,0 km 7+480,65 10 = 10,0 80,0	~80,0		m
6.3 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi.80.cm km 2+546,900 10 = 10,0 km 3+550,65 12,5 = 12,5 km 3+885,68 10 = 10,0 32,5	~32,5		m
6.4 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi.150.cm km 6+694,60 12 = 12,0 12,0	~12,0		m
6.5 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2-otworowych, rury Fi.2x80.cm km 0+922,25 10 = 10,0 10,0	~10,0		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.6 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2-otworowych, rury Fi·2x100·cm km 3+715,05 10 = 10,0 10,0	~10,0		m
6.7 Przygotowanie zbrojenia na budowie, fundamenty podpór, średnica prętów do 14mm przepusty śr. 60cm (2+8)*2*0,048 = 0,96 przepusty śr. 80cm 3*2*0,066 = 0,396 przepusty śr. 2x80cm 1*2*0,076 = 0,152 przepust śr. 2*100cm 1*2*0,097 = 0,194 przepust śr. 150cm 1*2*0,14 = 0,28 1,982	~1,982		t
6.8 Montaż zbrojenia; fundamenty podpór, średnica prętów do 14·mm	1,982		t
6.9 Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych przepusty śr. 60cm 2,66*2*8 = 42,56 przepusty śr. 80cm 3,53*2*3 = 21,18 przepusty śr. 2x80cm 4,41*2*1 = 8,82 przepust śr. 2x100cm 6,64*2*1 = 13,28 przepust śr. 150cm 8,77*2*1 = 17,54 przy istniejących przepustach fi 60cm: km 2+025,25, 6+897,30 2,66*2*2 = 10,64 114,02	~114,0		m3
6.10 Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30·cm, kategoria gruntu III-IV przepusty Fi 60cm 138,64-(0,375*0,375*3,14*80) = 103,315 przepusty Fi 80cm (54+31,5)-(0,49*0,49*3,14*32,5) = 60,997795 przepust Fi 2x80cm 54-(0,49*0,49*3,14)*10*2 = 38,92172 przepust Fi 2x100cm 75,6-(0,64*0,64*3,14)*10*2 = 49,87712 przepust Fi 150cm 77-(0,93*0,93*3,14*12) = 44,410568 przykanalik Fi 40cm 9-(0,255*0,255*3,14*7,5) = 7,468661 304,990864	~305,0		m3
6.11 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60·m3, grunt kategorii I-III - odwóz nadmiaru ziemi 347-305 = 42,0 42,0	~42,0		m3
6.12 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	42	4,00	m3
6.13 Wykonanie przepustu rurowego, rury betonowe Fi 40·cm km 7+331,00 7,5 = 7,5 7,5	~7,5		m
6.14 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu z rur Wipro dn 500mm dł. 2,5m	1		szt
6.15 Montaż balustrad U-11a na ściankach czołowych przepustów km 6+694,60 6,7*2 = 13,4 13,4	~13,4		m
7 D.04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające			
7.1 Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 25·cm (interp.) 0+000 - 0+236,50 236,5*8 = 1 892,0 0+435,82 - 0+770,00 334,18*8 = 2 673,44 1+250,60 - 1+333,18 82,58*8 = 660,64 2+150,00 - 2+245,66 95,66*8 = 765,28 2+850 - 2+933,50 83,50*8 = 668,0 3+000,00 - 3+265,54 265,54*8 = 2 124,32 3+388,54 - 3+600,00 211,46*8 = 1 691,68 3+720,00 - 3+820,00 100*8 = 800,0 4+015,00 - 4+100,00 85*8 = 680,0 6+016,32 - 6+076,71 60,39*8 = 483,12 6+463,00 - 6+493,00 30*7,5 = 225,0 6+548,69 - 6+583,36 34,67*7,5 = 260,025 7+060,94 - 7+091,99 31,05*7,5 = 232,875 W-3 30*0,4*2+27,68*0,4*2 = 46,144 W-11 30*0,3*2+31,12*0,3*2 = 36,672 W-15 25*0,45*2+24,52*0,45*2 = 44,568 W-34 30*0,4*2+34,68*0,4*2 = 51,744 W-37 30*0,2*2+31,06*0,2*2 = 24,424 13 359,932	~13 359,9		m2
8 D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
8.1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona W-wa wiążąca 38485 = 38 485,0 38 485,0	~38 485,00		m2
8.2 Skropienie nawierzchni emulsja asfaltowa Podbudowa z kruszywa łamanego - 0,7kg/m2 40774 = 40 774,0 W-wa wiążąca 0,2kg/m2 38485 = 38 485,0 79 259,0	~79 259,00		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
9 D.04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechan.						
9.1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm (interpolacja)						
wg tabeli zjazdów	1062,5	=	<div>1 062,5</div> <div>1 062,5</div>	~1 062,5		m2
10 D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych stab. mech.						
10.1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm						
0+000 - 5+999,65	5999,65*5,4	=	32 398,11	~40 774		m2
6+019,35 - 6+320	300,65*5,4	=	1 623,51			
zmiana szer. 6+320 - 6+350	30*(5,4+3,9)/2	=	139,5			
6+350 - 7+650	1300*3,9	=	5 070,0			
zmiana szer. 7+620-7+650	30*1,5/2	=	22,5			
W-2, W-3, W-7, W-11, W-15, W-25, W-26, W-28	(30*0,4*2+27,68*0,4*2)+(30*0,4*2+16,9*0,4*2)+(30*0,4*2+51,18*0,4*2)+(30*0,3*2+31,12*0,3*2)+(25*0,45*2+24,52*0,45*2)+(25*0,6*2+32,88*0,6*2)+(57,23*1*0,5*2)+(30*1*2+27,50*1*2)	=	471,534			
W-29, W-34, W-37	(56,34*1*0,5*2)+(30*0,4*2+34,68*0,4*2)+(30*0,2*2+31,06*0,2*2)	=	132,508			
skrzyżowania km:		=				
0+441,50, 2+003,04, 3+556,53, 3+592,85, 5+605,05, 6+025,71, 6+688,33, 7+471,23, 4+247,63 5+295,42	43,6+101,2+34,75+55,40+56,37+48,39+48,34+93,73 92+90,26 42,5+210	=	481,78			
		=	182,26			
		=	252,5			
			40 774,202			
11 D.05.01.03 Nawierzchnia żwirowa - na zjazdach						
11.1 Nawierzchnie żwirowe, rozścielenie ręczne, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm						
wg tabeli zjazdów	4329,8	=	<div>4 329,8</div> <div>4 329,8</div>	~4 329,8		m2
12 D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego						
12.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100·t/h, warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 10-15·t						
0+000 - 5+999,65	5999,65*5,1	=	30 598,215	~38 485		m2
6+019,35 - 6+320	300,65*5,1	=	1 533,315			
zmiana szer. 6+320 - 6+350	30*(5,1+3,6)/2	=	130,5			
6+350 - 7+650	1300*3,6	=	4 680,0			
zmiana szerokości 7+620 - 7+650	30*1,5/2	=	22,5			
W-2, W-3, W-7, W-11, W-15, W-25, W-26, W-28	(30*0,4*2+27,68*0,4*2)+(30*0,4*2+16,9*0,4*2)+(30*0,4*2+51,18*0,4*2)+(30*0,3*2+31,12*0,3*2)+(25*0,45*2+24,52*0,45*2)+(25*0,6*2+32,88*0,6*2)+(57,23*1*0,5*2)+(30*1*2+27,50*1*2)	=	471,534			
W-29, W-34, W-37	(56,34*1*0,5*2)+(30*0,4*2+34,68*0,4*2)+(30*0,2*2+31,06*0,2*2)	=	132,508			
skrzyżowania km:		=				
0+441,50, 2+003,04, 3+556,53, 3+592,85, 5+605,05, 6+025,71, 6+688,33, 7+471,23, 4+247,63 5+295,42	43,6+101,2+34,75+55,40+56,37+48,39+48,34+93,73 92+90,26 42,5+210	=	481,78			
		=	182,26			
		=	252,5			
			38 485,112			
12.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100·t/h, dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 10-15·t (1)				4 687,5	17,0 t	

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100·t/h, warstwa ścieralna, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, samochód 10-15·t 0+000 - 5+999,65 5999,65*5,0 = 29 998,25 6+019,35 - 6+320 300,65*5,0 = 1 503,25 zmiana szer. 6+320 - 6+350 30*(5+3,5)/2 = 127,5 6+350 - 7+650 1300*3,5 = 4 550,0 zmiana szerokości 7+620 - 7+650 30*1,5/2 = 22,5 W-2, W-3, W-7, W-11, W-15, (30*0,4*2+27,68*0,4*2)+(30*0,4*2+16,9*0,4*2)+(30*0,4*2+51,18*0,4*2)+(30*0,3*2+31,12*0,3*2)+(25*0,45*2+24,52*0,45*2)+(25*0,6*2+32,88*0,6*2)+(57,23*1*0,5*2)+(30*1*2+27,50*1*2) = 471,534 W-29, W-34, W-37 (56,34*1*0,5*2)+(30*0,4*2+34,68*0,4*2)+(30*0,2*2+31,06*0,2*2) = 132,508 skrzyżowania km: 0+441,50, 2+003,04, 3+556,53, 3+592,85, 5+605,05, 6+025,71, 6+688,33, 7+471,23, 4+247,63 43,6+101,2+34,75+55,40+56,37+48,39+48,34+93,73 = 481,78 5+295,42 92+90,26 = 182,26 42,5+210 = 252,5 37 722,082	~37 722		m2
12.4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100·t/h, dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 10-15·t (1)	2 829,15	17,0 t	
12.5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t (interpolacja) wg tabeli zjazdów 1062,5 = 1 062,5 1 062,5	~1 062,5		m2
12.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)	132,8	17,0 t	
13 D.06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i scieków			
13.1 Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami typu GARA), osadzenie elementów, na ławie z pospółki gr.15cm km 1+556,2 - 1+653,00 str. P i L 96,80*2 = 193,6 km 2+300,63 - 2+348,10 str. L 47,47 = 47,47 km 4+197,70 - 4+247,63 str. P i L 49,93*2 = 99,86 km 4+642,50 - 4+708,50 str. P i L 66*2 = 132,0 472,93	~472,9		m
13.2 Brukowanie skarp przekopów i nasypów, na podsypce z pospółki lub piasku z zalaniem zaprawą cementową przy wylocie przykanalika km 7+331,00 przy przepustach Fi 50cm wg tabeli zjazdów 2*1+0,5*2 = 3,0 przy przepustach Fi 60cm wg tabeli zjazdów (1,5*1,5*4+1*0,5*2)*3 = 30,0 (2*2,5*4+1*0,5*2)*3 = 63,0 96,0	~96,0		m2
14 D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami			
14.1 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 1,20·m3, kategoria gruntu I-II dokop wg tabeli zjazdów 851,8 = 851,8 851,8	~851,8		m3
14.2 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	851,3	4,00	m3
14.3 Formowanie nasypów spycharkami gasienicowymi, wysokość do 3,0·m, grunt kategorii I-II, moc 100KM - wg tabeli zjazdów 851,3 = 851,3 851,3	~851,3		m3
14.4 Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnymi statycznymi, ogumionymi, grunt sypki kategorii I-II	851,3		m3
14.5 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40·cm wg tabeli zjazdów 250 = 250,0 250,0	~250,0		m
14.6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50·cm wg tabeli zjazdów 22,5 = 22,5 22,5	~22,500		m
14.7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60·cm wg tabeli zjazdów 30 = 30,0 30,0	~30,0		m
15 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe			
15.1 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych ocynkowanych, Fi·60·mm	71		szt

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
15.2 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2- znaki A	18		szt
15.3 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2 - tabliczki T	27		szt
15.4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3·m2 znaki D	35		szt
15.5 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3·m2 znaki E	25		szt
15.6 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3·m2- znaki B	7		szt
16 D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe			
16.1 Bariery ochronne stalowe ocynkowane, jednostronne - SP 09/2			
w obrębie mostu m. Olszyny 4*28 = 112,0			
zakończenia barier 4*4 = 16,0			
w obrębie mostu m. Taraskowo 4*15 = 60,0			
zakończenia barier 4*4 = 16,0			
	204,0		
	~204,0		m
17 Regulacja studni urządzeń podziemnych			
17.1 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1·m3 w jednym miejscu			
zasuwy wodociągowe 102szt 49*0,093 = 4,557			
	4,557		
	~4,56		m3