

**UCHWAŁA NR 156/715/2023
ZARZĄDU POWIATU ŁOMŻYŃSKIEGO**

z dnia 28 lipca 2023 r.

**w sprawie przyjęcia porozumienia z CCGT Ostrołęka Sp. z o. o. w zakresie zajęcia pasa drogowego
w związku z budową "Przyłącza Gazowego na potrzeby źródła wytwórczego CCGT Elektrowni
Ostrołęka C"**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 oraz z 2023 r. poz. 572) oraz art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2023 r. poz. 924) uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się porozumienie z CCGT Ostrołęka Sp. z o. o. w zakresie zajęcia pasa drogowego w związku z budową "Przyłącza Gazowego na potrzeby źródła wytwórczego CCGT Elektrowni Ostrołęka C", stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Upoważnia się do podpisania porozumienia Starostę Łomżyńskiego i Wicestarostę Łomżyńskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu:

Maria Dziekońska

Agnieszka Zduńczyk

Tadeusz Góralczyk

Kazimierz Polkowski

Przewodniczący Zarządu

Lech Marek Szablowski

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 28.01.2023 pomiędzy **Powiatem Łomżyńskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Łomżyńskiego z siedzibą w Łomży, ul. Szosa Zambrowska 1/27** w imieniu, którego działają;

1. Starosta Łomżyński

- **Lech Marek Szablowski,**

2. Wicestarosta Łomżyński

- **Maria Dziekońska,**

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu

a CCGT Ostrołęka Sp. z o. o. z siedzibą w Ostrołęce (07-401 Ostrołęka) przy ul. Elektrycznej 3, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000881158, NIP 7582377917, Regon 88091619, o kapitale zakładowym 490.601.000,00 zł reprezentowaną przez:

Piotr Maciej Zelba – Prezes Zarządu

Adam Galanek – Członek Zarządu

zwaną dalej w treści Porozumienia: „**Inwestorem**”

łącznie zwanych: „**Stronami**”

o następującej treści:

§ 1.

Inwestor oświadcza, że:

Na mocy ustawy z dnia 24 kwietnia 2009r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2021r. poz. 1836, z 2022r. poz. 1261) zwaną dalej „ustawą o inwestycjach w zakresie terminalu” został wskazany jako podmiot odpowiedzialny za realizację i koordynację budowy „Przylącza Gazowego na potrzeby źródła wytwórczego CCGT Elektrowni Ostrołęka C”.

§ 2.

1. Celem zawarcia niniejszego Porozumienia w sprawie zajęcia pasa drogowego (zwanego dalej **Porozumieniem**) jest realizacja postanowień, przewidzianych w art. 25a ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu i określenie warunków wykonywania przysługującego Inwestorowi prawa do wejścia na grunty, stanowiące pas drogowy. W szczególności obejmuje ustalenie zakresu, terminu i warunków zajęcia pasa drogowego dróg powiatowych, stanowiących działki ewidencyjne zgodnie z Załącznikiem nr 1 w związku z realizacją „Budowy Przylącza Gazowego na potrzeby źródła wytwórczego CCGT Elektrowni Ostrołęka C”, a także pracami związanymi z rozbiórką, przebudową, zmianą sposobu użytkowania, utrzymaniem, eksploatacją, użytkowaniem, remontami oraz usuwaniem awarii.

2. Jeżeli w Porozumieniu jest mowa o gazociągu, to należy pod tym pojęciem rozumieć również infrastrukturę niezbędną do jego obsługi w rozumieniu art. 1 ust. 2 pkt 7 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, na terenie województwa podlaskiego.

§ 3.

1. Strony ustalają zakres zajęcia pasa drogowego na terenie n/w działek drogowych:

- nr 312 obręb Wierzbowo – nr drogi 1950B,
- nr 81 obręb Osobne – nr drogi 1946B,
- nr 30 obręb Uśnik Dwór – nr drogi 1954B,
- nr 391/1 obręb Tarnowo – nr drogi 1954B,

- nr 392 obręb Tarnowo – nr drogi 1954B,

zgodnie z uzgodnieniem nr ZDP-1.453.1587.2022 z dnia 09.09.2022r. wydanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży stanowiącym **załącznik nr 1** do niniejszego Porozumienia.

2. Strony ustalają, iż termin zajęcia pasa drogowego przedmiotowych dróg powiatowych Inwestor określił w piśmie zawiadamiającym, przesłanym do Zarządcy drogi na minimum 14 dni przed planowanym terminem przystąpienia do robót. Zgodnie z art. 25a ust. 2 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, zajęcie pasa drogowego na czas realizacji inwestycji, a także prowadzenia prac związanych z rozbiórką, przebudową, zmianą sposobu użytkowania, utrzymaniem, eksploatacją, użytkowaniem, remontami oraz usuwaniem awarii, jest nieodpłatne.

3. Strony ustalają warunki zajęcia pasa drogowego:

1) Inwestor przed rozpoczęciem prac winien dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego dróg powiatowych w miejscach przejść poprzecznych gazociągu oraz ewentualne uwagi co do stanu dróg winien przedstawić Zarządcy drogi oraz udokumentować fotograficznie.

2) Inwestor zobowiązany jest do opracowania czasowej organizacji ruchu, uzyskania pozytywnej opinii właściwego komendanta Policji do ww. projektu i złożenia tego projektu do zatwierdzenia przez Starostę w terminie minimum 14 dni przed zamiarem przystąpienia do robót.

3) Inwestor zobowiązany jest zabezpieczyć i oznakować miejsce robót zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu i przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784).

4) Inwestor zobowiązany jest podczas prowadzenia robót ziemnych w pasie drogi, zasypać wykopy gruntem przepuszczalnym i zagęszczać mechanicznie tak by uzyskać wymagany dla tej kategorii drogi wskaźnik zagęszczenia gruntów.

5) Inwestor zobowiązany jest po zakończeniu robót wszystkie nawierzchnie i elementy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi na następny dzień po upływie terminu zajęcia pasa drogowego.

6) Inwestor w przypadku zaistnienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym lub uszkodzenia istniejącego uzbrojenia znajdującego się w pasie drogowym podczas wykonywania robót, indywidualnie rozstrzyga sprawę z właścicielami poszczególnych sieci i urządzeń.

7) Inwestor zobowiązany jest uzgadniać na bieżąco z Zarządcą drogi wszelkie zmiany wprowadzone do rozwiązań technicznych podczas prowadzenia robót, m.in. w związku z zaistniałymi kolizjami.

8) Inwestor po zakończeniu robót zgłosi pisemnie Zarządcy drogi zajmowany odcinek do odbioru. Następnie w ciągu 7 dni roboczych Inwestor w uzgodnieniu z Zarządcą drogi dokona odbioru komisyjnego placu budowy.

9) Inwestor na dzień odbioru zobowiązany jest dostarczyć szkic geodezyjny i mapę zawierającą powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń umieszczonych w pasie drogowym wykonany przez uprawnionego geodetę z naniesioną długością oraz średnicą urządzeń umieszczonych w pasie drogowym. Mapa powinna zawierać klauzulę o przyjęciu do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego. Ponadto Inwestor zobowiązany jest przekazać Zarządcy drogi niezbędne dokumenty dotyczące: badań zagęszczenia gruntu, a także ewentualnych wbudowanych materiałów.

10) Inwestor, jeżeli w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru i udostępnienia zajętego uprzednio odcinka pasa drogowego ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, po zawiadomieniu przez Zarządcę drogi, usuwa wady w wyznaczonym, technologicznie

i organizacyjnie możliwym terminie. W przypadku zwłoki w usunięciu wad, wady zostaną usunięte przez Zarządcę drogi na koszt Inwestora.

11) Inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego usuwania spowodowanych uszkodzeń na terenie zajętych pasów drogowych i dojazdów na teren budowy.

12) Inwestor odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone na mieniu lub osobie trzeciej powstałe w wyniku prowadzonych prac budowlanych, bądź będące ich następstwem.

13) Zarządca drogi przed przystąpieniem do wykonywania robót przekaze protokolarnie Inwestorowi pas drogowy, w którym prowadzone będą prace związane z budową przedmiotowego gazociągu.

§ 4.

1. Strony ustalają następujące adresy do korespondencji związane z wykonywaniem niniejszego Porozumienia:

Inwestor:

CCGT Ostrołęka Sp. z o. o.

ul. Elektryczna 3,

07-401 Ostrołęka

tel.

e-mail: ccgt-ostroleka@energa.pl

W imieniu Zarządu Powiatu Łomżyńskiego – Zarządca drogi:

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży

ul. Poligonowa 30,

18-400 Łomża

e-mail: sekretariat@zdplomza.com

2. Osobą odpowiedzialną za współpracę z Zarządcą drogi i koordynację prac stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia, ze strony Inwestora jest:

Piotr Malicki tel. 727 500 252; Artur Gutowski tel. 727 500 248

3. Osobą odpowiedzialną za współpracę z Inwestorem i koordynację prac stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia ze strony Zarządcy drogi jest:

Marcin Dąbrowski – Kierownik Sekcji Terenowej Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży

tel. 86 218 41 89

e-mail: marcin.dabrowski@zdplomza.com

4. Strony zobowiązują się do niezwłocznego zawiadamiania o wszelkich zmianach w zakresie adresów do doręczeń, o których mowa w ust. 1, 2, 3 powyżej, pod rygorem uznania za skuteczne doręczenie pisma wysłanego na ostatni wskazany przez Stronę adres do doręczeń, a także o zmianie osób odpowiedzialnych za koordynację prac. Powyższe zmiany nie stanowią zmiany Porozumienia.

§ 5.

1. Niniejsze Porozumienie reguluje wyłącznie warunki zajęcia pasa drogowego.
2. Prawo do dysponowania przez Inwestora gruntem na cele budowlane regulują art. 20 i art. 24 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.
3. Porozumienie zawarto na okres realizacji **Inwestycji**, a także na okres eksploatacji wybudowanego gazociągu wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi oraz kanalizacji kablowej i podejmowania czynności związanych z ich eksploatacją, remontem, usuwaniem awarii, użytkowaniem, utrzymaniem, przebudową i rozbiórką.

§ 6.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu oraz ustawy o drogach publicznych.

§ 7.

Wszelkie zmiany postanowień Porozumienia, o ile Porozumienie nie stanowi inaczej, mogą odbywać się wyłącznie na piśmie za zgodą obu Stron pod rygorem nieważności.

§ 8.

Wszelkie spory, których Strony nie rozwiążą w drodze negocjacji, zostaną poddane jurysdykcji Sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zarządcy drogi.

§ 9.

1. Niniejsze Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem: dwa dla Zarządu Powiatu Łomżyńskiego oraz jeden dla Inwestora.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

Załącznik nr 1: Uzgodnienie nr ZDP-1.453.1587.2022 z dnia 09.09.2022r. wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży.

Zarząd Powiatu Łomżyńskiego

STAROSTA

Marek Szaniłowski

1.....

WICESTAROSTA

2.....

Inwestor

Prezes Zarządu

Piotr Zelba

.....

Członek Zarządu

Adam Galanek