

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1854B Kubra Stara – Kubra Nowa
OD KM 0+000 DO KM 1+262,65 ODC. DŁ. 1262,75 MB

DZIAŁKI: Nr: 59, 100, 101, 47, 20/1, 19/1, 4, 94

INWESTOR; ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ŁOMŻY UL. POLIGONOWA 30

PROJEKTANT: mgr inż. DARIUSZ LENDZIOSZEK
UPR. PROJEKTOWE W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR LOM-59

SPRAWDZAJĄCY : JAN CZYZEWSKI
UPR. PROJEKTOWE W SPECJALNOŚCI
DROGI NR 7342-21/91

Wrzesień 2008

ZAWARTOŚĆ

PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 3
- ODPIS UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	str. 4
- ODPIS PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO OIIB	str. 5
- OPIS TECHNICZNY	str. 6 – 9
- WYKAZ WŁAŚCICIELI DZIAŁEK	str. 10 – 12
- PLAN ORIENTACYJNY rys. 1	skala 1 : 50 000
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys.2/1 – 2/5	skala 1 : 1000
- PRZEKROJE NORMALNE rys. nr 3	skala 1 : 100

Łomża dnia 30.09.2008r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany na przebudowę drogi powiatowej nr 1854B Kubra Stara – Kubra Nowa od km 0+000 do km 1+262,75 odc. dł. 1262,75 mb został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podpis projektanta

Podpis sprawdzającego

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1854B Kubra Stara – Kubra Nowa Odcinek długości 1262,75 mb

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży – umowa nr 43/07 z dnia 20.08.2007r
- mapa zasadnicza w skali 1:500 aktualna na dzień 05.05 2008r.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane Dz. U. Nr106 z 2000r z późniejszymi zmianami.
- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r Dz. U. z 10 maja 2003r,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz.U. Nr 177 poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania w związku z przebudową drogi powiatowej nr1854B Kubra Stara – Kubra Nowa długości 1262,75 mb, na terenie gminy Przytuły .

Inwestycją objęte są działki nr 59, 100, 101, 47, 20/1, 19/1, 4, 94

Powierzchnia działek objętej inwestycją wynosi około 12650m².

3. DANE TECHNICZNE.

- klasa drogi - lokalna L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- przekrój poprzeczny – szlakowy
- szerokość jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – 1,0m,
- obciążenie ruchem – KR1,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 5%

4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO.

Opracowaniem objęto odcinek drogi powiatowej nr 1854B od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kubra Stara do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 668 w miejscowości Kubra Nowa, tj od km 0+000 do km 1+262,75 długości 1262,75 m. Droga ta przebiega w terenie równinnym w otoczeniu gruntów rolniczych i wsi Kubra Stara o luźnej zabudowie gospodarczej. Służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego.

Na całej długości posiada nawierzchnię brukowcową, która jest niedostosowana konstrukcyjnie do wymagań technicznych i ruchowych. Występują liczne deformacje, zadolenia i ubytki zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

Wysokościowo niweleta drogi znajduje się na poziomie przyległych gruntów i posesji.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do naturalnych cieków. Rowy przydrożne nie występują.

W otoczeniu drogi występują pojedyncze drzewa z gatunku klonu, jesionu i topoli.

Szerokość pasa drogowego wynosi około 10m.

Na ww odcinku w km 0+312 i w km 0+713 zlokalizowano przepusty \varnothing 0,50m i długości po $L=6,50m$ w złym stanie.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowana droga służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego jak również stanowi połączenie drogi krajowej nr 64 Łomża - Jeżewo z drogą powiatową nr 1934B Piątnica – Drozdowo- Kossaki – Bronowo - Wizna.

W miejsce istniejącej nawierzchni gruntowej projektuje się nawierzchnię z masy asfaltobetonowej o szerokości 5,0m, ograniczoną po obu stronach pobocznymi szerokości 1,0m.

Początek odcinka to jest km 0+000,00 przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1854B w miejscowości Kubra Stara a koniec w km 1+262,75 na krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 667 Jedwabne-Przytuły-Osowiec.

Drogę w planie zaprojektowano tak aby maksymalnie pokrywała się z drogą istniejącą jednak zachodzi konieczność dokonania wywłaszczeń z działki nr 44. Powierzchnia wywłaszczenia wynosi około 82,50 m².

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy przebudowywanego odcinka zaprojektowano poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne metodą powierzchniowego spływu wód do rowów przydrożnych, przepustów i naturalnych cieków.

Roboty ziemne przy przebudowie wyżej wymienionej drogi wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni, podniesienia

niwelety, wykonania rowów i uzupełnienia poboczy. Nasypy należy zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźników zagęszczenia zgodnych z normą PN-S-02205.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

- roboty ziemne - wykopy m^3 – 1779,76
- roboty ziemne - nasypy m^3 - 529,30
- roboty ziemne poprzeczne m^3 - 484,50

Szczegółowy bilans robót ziemnych znajduje się w tabeli objętości robót ziemnych.

6 UZBROJENIE TERENU.

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym i jego otoczeniu występują urządzenia obce takie jak kable telekomunikacyjne, wodociąg i napowietrzne linie energetyczne. Przebieg tych urządzeń pokazano na planie zagospodarowania terenu oznaczając je odpowiednimi kolorami oraz na planie sytuacyjnym.

Roboty ziemne w ich obrębie należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy, na warunkach określonych przez właścicieli tych urządzeń .

Zachodzi konieczność przestawienia 8 słupów energetycznych. Lokalizacja i sposób przestawienia zostanie przedstawiony w oddzielnym projekcie.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej poprawi bezpieczeństwo ruchu, zwiększy komfort jazdy oraz obniży poziom hałasu, emisji pyłów i spalin do otoczenia.

Wykonanie inwestycji wymaga wycinki 15 szt. drzew przydrożnych.

8. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO ROBÓT.

Projekt budowlany zawiera odrębne opracowanie dotyczące stałej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o :

- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach” stanowiącą załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r., poz. 622

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót w obrębie pasa drogowego zakłada się ich prowadzenie pod ruchem.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania tych robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy opracowanym i uzgodnionym przez wykonawcę.