

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	D.01.01.01a	<b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH DRÓG</b>			
d.1. 1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		1.86538+0.01231+0.02693+0.01614+0.02369+0.01540	km	1.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.96</b>
d.1. 1	2 Kalkulacja własna	Wykonanie mapy poinwentaryzacyjnej odcinka drogi po przebudowie	szt		
		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
1.2	D.01.02.01	<b>KARCZOWANIE DRZEW</b>			
1.2.	D.01.02.01.	<b>Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, karpiny i gałęzi na odl. 2km (zgodnie z inwentaryzacją drzew)</b>			
d.1. 2.1	3 KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
		10	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
d.1. 2.1	4 KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		50	szt.	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
d.1. 2.1	5 KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		54	szt.	54.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.00</b>
d.1. 2.1	6 KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		12	szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
d.1. 2.1	7 KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
		7	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
d.1. 2.1	8 KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
		7	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
d.1. 2.1	9 KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
d.1. 2.1	10 KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 81 cm Krotność = 1.08	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
d.1. 2.1	11 KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 90 cm Krotność = 1.2	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
d.1. 2.1	12 KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 91 cm Krotność = 1.21	szt.		
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
d.1. 2.1	13 KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
		10*0.07+50*0.20+54*0.24+12*0.3+7*0.42+7*0.58+2*0.77+1.08*1*0.77+1.20*1*0.77+1.21*2*0.77	mp	39.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.42</b>
d.1. 2.1	14 KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10*0.05+50*0.07+54*0.17+12*0.28+7*0.45+7*0.65+2*0.88+1.08*1*0.88+1.20*1*0.88+1.21*2*0.88	mp	30.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.14</b>
15 d.1. 2.1	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
		10*0.06+50*0.17+54*0.42+12*0.77+7*1.35+7*1.95+2*2.62+1.08*1*2.62+1.20*1*2.62+1.21*2*2.62	mp	81.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.67</b>
16 d.1. 2.1	<b>KNNR 1 0107-04</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc Krotność = 15	mp		
		39.42	mp	39.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.42</b>
17 d.1. 2.1	<b>KNNR 1 0107-05</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 15	mp		
		30.14+81.67	mp	111.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>111.81</b>
<b>1.2. D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni</b>					
18 d.1. 2.2	<b>KNNR 1 0104-05</b>	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		14	szt.	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
19 d.1. 2.2	<b>KNNR 1 0104-06</b>	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		22	szt.	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
20 d.1. 2.2	<b>KNNR 1 0104-07</b>	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		14	szt.	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
21 d.1. 2.2	<b>KNNR 1 0104-08</b>	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
22 d.1. 2.2	<b>KNNR 1 0104-09</b>	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
23 d.1. 2.2	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
		14*0.45+22*0.65+14*0.88+9*1.1+2*1.46	mp	45.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.74</b>
24 d.1. 2.2	<b>KNNR 1 0107-05</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 15	mp		
		45.74	mp	45.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.74</b>
<b>1.3 D.01.02.02a MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU)</b>					
25 d.1. 3	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek.	m <sup>2</sup>		
	<b>Tab. nr 1</b>	2301.69/0.2	m <sup>2</sup>	11508.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>11508.45</b>
26 d.1. 3	<b>KNNR 1 0113-02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm	m <sup>2</sup>		
		11508.45	m <sup>2</sup>	11508.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>11508.45</b>
27 d.1. 3	<b>KNNR 1 0205-03</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. 2301.69-(8426*0.1)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1459.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>1459.09</b>
28 d.1. 3	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1459.09	m <sup>3</sup>	1459.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>1459.09</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
29 d.1. 4	<b>KNR 6 0802-08</b>	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		671.71+884.83+35.26+35.26+216.61+63	m <sup>2</sup>	1906.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>1906.67</b>
30 d.1. 4	<b>KNR AT-03 0104-01</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		126.52	m <sup>2</sup>	126.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.52</b>
31 d.1. 4	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		4.4	m	4.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.40</b>
32 d.1. 4	<b>KNR 2-25 0307-03</b>	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie	m <sup>2</sup>		
	<b>działka nr 182 obręb Kotowo Stare</b>	0.6+6.7+25.9+3.4	m <sup>2</sup>	36.60	
	<b>działka nr 6/1 obręb Kotowo Stare</b>	8.6+13.6+2.7+3.2+9.5+3.1	m <sup>2</sup>	40.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.30</b>
33 d.1. 4	<b>KNR 2-25 0307-01</b>	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - budowa (50% materiału z rozbiórki)	m <sup>2</sup>		
	<b>działka nr 182 obręb Kotowo Stare</b>	3.9+22.95	m <sup>2</sup>	26.85	
	<b>działka nr 6/1 obręb Kotowo Stare</b>	10.9+14.5+7.4	m <sup>2</sup>	32.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.65</b>
34 d.1. 4	<b>KNR 2-25 0310-02</b>	Rozebranie ogrodzeń płot ze sztachet (ciasno zbitych) - rozebranie	m <sup>2</sup>		
	<b>działka nr 83 obręb Kotówek</b>	11.20	m <sup>2</sup>	11.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.20</b>
35 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0816-01</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		3.6+3.5	m	7.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.10</b>
36 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0816-03</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
	<b>istn. przepust w km 0+145,20: km 0+713,65; km 0+ 833,86</b>	7.25+7.5+8.0	m	22.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.75</b>
37 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0816-04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
	<b>istn. przepust w km 0+145,20: ścianka. czołowa</b>	$((2*2.5)-(3.14*0.6*0.6))*0.3*2$	m <sup>3</sup>	2.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.32</b>
38 d.1. 4	<b>KNR 4-04 0604-03</b>	Burzenie ścian, ław, stóp fundamentowych, filarów żelbetonowych zbrojonych normalnie o grub. 30-40 cm przy użyciu młotów pneumatycznych. Rozbiórka przepustu ramowego o wym. 1,05x2,33m	m <sup>3</sup>		
	<b>istn. przepust w km 1+526,78</b>	$(7.2*6.4*2+7.2*1.05*2)*0.4+4*2.1*2*0.4$	m <sup>3</sup>	49.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.63</b>
39 d.1. 4	<b>kalkulacja własna</b>	Demontaż oraz ponowne ustawienie krzyża wraz z ogrodzeniem w miejsce uzgodnione z Inwestorem ( km1+366,42)	m		
		1	m	1.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
40 d.1. 4	<b>KNNR 6 0702-08</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.		
		19	szt.	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
41 d.1. 4	<b>KNNR 6 0808-08</b>	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		12	szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
42 d.1. 4	<b>KNR 2-25 0205-02</b>	Wiaty stalowe o konstrukcji rozbielanej-przenośnej pokryte blachą trapezową - rozebranie	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
43 d.1. 4	<b>KNR 4-04 1103-01</b>	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
		$7.1 \cdot (3.14 \cdot 0.32 \cdot 0.32 - 3.14 \cdot 0.2 \cdot 0.2) + 22.75 \cdot (3.14 \cdot 0.42 \cdot 0.42 - 3.14 \cdot 0.3 \cdot 0.3) + 2.32 + 49.63$	m <sup>3</sup>	59.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.51</b>
44 d.1. 4	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - odległość ocenia oferent	m <sup>3</sup>		
		59.51	m <sup>3</sup>	59.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.51</b>
<b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 D.02.01.01 ROBOTY ZIEMNE POPRZECZNE (BEZ TRANSPORTU) WYKONYWANE MECHANICZNIE W GR. KAT.III</b>					
45 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0228-02</b>	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
	tab. nr 2 - droga główna	1116.3	m <sup>3</sup>	1116.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1116.30</b>
<b>2.2 D.02.01.01 WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-III Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODL.....KM</b>					
46 d.2. 2	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
	tab. nr 2	719.5	m <sup>3</sup>	719.50	
	tab. nr 4	109.72	m <sup>3</sup>	109.72	
	tab. nr 5	56.98	m <sup>3</sup>	56.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>886.20</b>
<b>2.3 D.02.01.01 WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-III Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODL.....KM</b>					
47 d.2. 3	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
	tab. nr 2 - droga główna	757.7	m <sup>3</sup>	757.70	
	tab. nr 4 - zjazdy	121.85-107.85	m <sup>3</sup>	14.00	
	tab. nr 5 - drogi boczne	(239.3-56.98)	m <sup>3</sup>	182.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>954.02</b>
48 d.2. 3	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - ODLEGŁOŚĆ OCENIA OFERENT	m <sup>3</sup>		
		954.02	m <sup>3</sup>	954.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>954.02</b>
49 d.2. 3	<b>KNNR 1 0503-04</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV	m <sup>2</sup>		
	rowy i skarpy	$(65 \cdot 2) + (187 \cdot 4) + (132 \cdot 2.5) + (756 \cdot 4) + (181 \cdot 4) + (275 \cdot 2.5)$	m <sup>2</sup>	5643.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5643.50</b>
<b>2.4 D.02.03.01 WYKONYWANIE NASYPÓW MECHANICZNIE W GR.KAT. I-III UZYSKANEGO Z WYKOPU</b>					
50 d.2. 4	<b>KNNR 1 0202-07</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
	tab. nr 2 - droga główna	1835.8	m <sup>3</sup>	1835.80	
	tab. nr 4 - zjazdy	107.85	m <sup>3</sup>	107.85	
	tab. nr 5 - drogi boczne	56.98	m <sup>3</sup>	56.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.63</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.2. 4	<b>KNNR 1 0407-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		2000.63	m <sup>3</sup>	2000.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.63</b>
52 d.2. 4	<b>KNNR 1 0409-07</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		2000.63	m <sup>3</sup>	2000.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>2000.63</b>
53 d.2. 4	<b>KNNR 1 0503-06</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV	m <sup>2</sup>		
	<b>pobocza</b>	1803+1808	m <sup>2</sup>	3611.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3611.00</b>
<b>3 D.03.00.00 ODWODNIENIE</b>					
<b>3.1 D.03.01.02 UŁOŻENIE PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI W KM 1+526,78</b>					
54 d.3. 1	<b>KNR 2-01 0605-01</b>	Pompowanie wody w wykopie pompą spalinową.	godz.		
		48	godz.	48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
55 d.3. 1	<b>KNNR 1 0201-07</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		2.23*3.6*15.08+(2*2.22*2.23*0.5)*15.08+(2*1.12*1.04*0.5)*15.08	m <sup>3</sup>	213.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.28</b>
56 d.3. 1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		213.28	m <sup>3</sup>	213.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.28</b>
57 d.3. 1	<b>KNNR 1 0410-01</b>	Ułożenie geotkaniny polipropylenowej (Rn.30kN/m) na dnie i skarpach wykopu.	m <sup>2</sup>		
		3.6*15.08+2*1.68*15.08+4*1.12*15.08+2*0.25*15.08	m <sup>2</sup>	180.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.06</b>
58 d.3. 1	<b>KNNR 4 1411-03</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 60 cm	m <sup>3</sup>		
		4.21*0.6*15.08	m <sup>3</sup>	38.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.09</b>
59 d.3. 1	<b>KNNR 4 1307-12</b>	Ułożenie przepustu o konst. eliptycznej z blach karbowanych o wym. 1,32x1,95m	m		
		15.08	m	15.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.08</b>
60 d.3. 1	<b>KNR 2-33 0203-05</b>	Deskowanie tradycyjne - oczepty i belki	m <sup>2</sup>		
		2*0.44*10+2*0.46*10+4*0.4*0.45	m <sup>2</sup>	22.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.18</b>
61 d.3. 1	<b>KNR 2-33 0207-01</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamentey podpór - pręty o śr. do 14 mm - Belka fundamentowa długości 20 m pod bariery	t		
	<b>pręty śr. 14</b>	(2*8*9.90*1.21)/1000	t	0.19	
	<b>pręty śr. 10 (strzemiona co 20 cm)</b>	(2*50*1.4*0.617)/1000	t	0.09	
	<b>pręt kotwy śr. 20</b>	(2*12*0.56*2.47)/1000	t	0.03	
	<b>kątownik kotwo- wy 45x45x5</b>	(2*12*0.2*3.38)/1000	t	0.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.33</b>
62 d.3. 1	<b>KNR 2-33 0210-01</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty,ławy i ciosy podłożyskowe	m <sup>3</sup>		
		10*0.4*0.4*2	m <sup>3</sup>	3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
63 d.3. 1	<b>KNR 2-33 0713-18</b>	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m2	m <sup>2</sup>		
		2*0.44*10+2*0.46*10+4*0.4*0.45	m <sup>2</sup>	22.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.18</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64 d.3. 1	<b>KNNR 2-33 0713-22</b>	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda nast. warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m2	m <sup>2</sup>		
		22.18	m <sup>2</sup>	22.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.18</b>
65 d.3. 1	<b>KNNR 1 0214-01</b>	Obsybka pospółką (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II	m <sup>3</sup>		
		8.2*12.5	m <sup>3</sup>	102.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.50</b>
66 d.3. 1	<b>KNNR 1 0408-03</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m <sup>3</sup>		
		102.5	m <sup>3</sup>	102.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.50</b>
<b>3.2</b>	<b>D.03.02.02 UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW ŚR 0,6M Z RUR HDPE POD KORONĄ DROGI POWIATOWEJ W KM 0+145,20, KM 0+713,65, KM 0+833,88 ORAZ POD KORONĄ DRÓG BOCZNYCH W KM 0+003,59, KM 0+011,85, KM 0+0,006,65</b>				
67 d.3. 2	<b>KNNR 1 0201-07</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
	<b>W KM 0+003,59</b>	1.9*13	m <sup>3</sup>	24.70	
	<b>W KM 0+145,20</b>	1.8*10.74	m <sup>3</sup>	19.33	
	<b>W KM 0+011,85</b>	1.4*9.4	m <sup>3</sup>	13.16	
	<b>W KM 0+713,65</b>	1.6*10.50	m <sup>3</sup>	16.80	
	<b>W KM 0+833,88</b>	1.43*10.30	m <sup>3</sup>	14.73	
	<b>W KM 0+006,65 + STUDNIA</b>	(1.75*13.7)+(1.5*1.5*2)	m <sup>3</sup>	28.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.20</b>
68 d.3. 2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		117.2	m <sup>3</sup>	117.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.20</b>
69 d.3. 2	<b>KNNR 4 1411-03</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - Ława z pospółki	m <sup>3</sup>		
	<b>W KM 0+003,59</b>	1.0*13*0.2	m <sup>3</sup>	2.60	
	<b>W KM 0+145,20</b>	1.0*10.74*0.2	m <sup>3</sup>	2.15	
	<b>W KM 0+011,85</b>	1.0*9.4*0.2	m <sup>3</sup>	1.88	
	<b>W KM 0+713,65</b>	1.0*10.50*0.2	m <sup>3</sup>	2.10	
	<b>W KM 0+833,88</b>	1.0*10.30*0.2	m <sup>3</sup>	2.06	
	<b>W KM 0+006,65</b>	1.0*13.7*0.2	m <sup>3</sup>	2.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.53</b>
70 d.3. 2	<b>KNNR 4 1411-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - Ława żwirowa pod studnię	m <sup>3</sup>		
		1.5*1.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.34</b>
71 d.3. 2	<b>KNNR 4 1411-05</b>	Podłoża betonowy B7,5 studni grubości 7 cm. Krotność = 0.5	m <sup>3</sup>		
		1.5*1.5*0.07	m <sup>3</sup>	0.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.16</b>
72 d.3. 2	<b>KNNR 4 1307-05</b>	Ułożenie z rur karbowanych polietylenowych typu HDPE (SN8) o śr. nominalnej 600 mm	m		
		13+10.74+9.4+10.50+10.30+13.7	m	67.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.64</b>
73 d.3. 2	<b>KNNR 4 1413-01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m z pokrywą nadstudzienną, pierścieniem odciążającym oraz rusztem wlotowym	stud.		
		1	stud.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
74 d.3. 2	<b>KNNR 4 1413-02</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.		
		-1.5	[0.5 m] stud.	-1.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1.50</b>
75 d.3. 2	<b>KNNR 1 0214-01</b>	Obsybka pospółką (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II	m <sup>3</sup>		
	<b>W KM 0+003,59</b>	0.9*13	m <sup>3</sup>	11.70	
	<b>W KM 0+145,20</b>	1.27*10.74	m <sup>3</sup>	13.64	
	<b>W KM 0+011,85</b>	0.68*9.4	m <sup>3</sup>	6.39	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	<b>W KM 0+713,65</b> <b>W KM 0+833,88</b> <b>W KM 0+006,65</b> <b>+ STUDNIA</b>	0.78*10.50 0.71*10.30 (0.84*13.7)+(1.5*1.5*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8.19 7.31 16.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.24</b>
76 d.3. 2	<b>KNNR 1 0408-03</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m <sup>3</sup>		
		63.24	m <sup>3</sup>	63.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.24</b>
77 d.3. 2	<b>KNR AT-03</b> <b>0203-01</b>	Warstwa wzmacniająca z geosiatki o Rn.> 30kN/m na dł. 5m	m <sup>2</sup>		
		8.3*5+4*6.3*5+7.3*5	m <sup>2</sup>	204.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.00</b>
<b>3.3 D.03.02.01 REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ</b>					
78 d.3. 3	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt		
		2	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>4 D.04.00.00. WARSTWY KONSTRUKCYJNE-PODBUDOWY</b>					
<b>4.1 D.04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA WYKONYWANE MECHANICZNIE W GRUNCIE KAT.I-III POD WARS-TWY KONSTRUKCYJNE</b>					
79 d.4. 1	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
	<b>JEZDNIA PO-SZERZENIA SL</b>	0.65*254.13+0.95*125.01+0.95*190.71+1.55*68.33+0.85*80.49+0.65*35.36+0.9*239.48-8*0.95-8*0.95	m <sup>2</sup>	862.76	
	<b>JEZDNIA PO-SZERZENIA SP</b>	1.35*118.76+0.95*181.17+0.65*105.91+0.85*68.42+1.65*22.98+0.75*215.53	m <sup>2</sup>	659.00	
	<b>JEZDNIA - NO-WA KONS-TRUKCJA</b>	17.25*(6.46+5.59)/2+49.56*6.46+38.09+94.43*6.46+160.88*7.06+30.88*2.00+32.36+32.14+528.48*6.46+18.44*0.7+11.38+11.8+11.55+18.69*0.8+11.57+11.80+11.77*6.46+7.75+2*8*5.8	m <sup>2</sup>	6010.79	
	<b>DROGI BOCZNE - TAB 5</b>	569.77+27.53	m <sup>2</sup>	597.30	
	<b>ZJAZDY - TAB 4</b>	227.15+777.98	m <sup>2</sup>	1005.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>9134.98</b>
<b>4.2 D.04.02.02 WARSTWA MROZOOCHRONNA</b>					
80 d.4. 2	<b>KNNR 6 0104-04</b>	Warstwy mrozochronna z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>KM OD 0+415,37 DO KM 0+576,25</b>	160.88*7.06+30.88*2.00+32.36+32.14	m <sup>2</sup>	1262.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>1262.07</b>
<b>4.3 D.04.03.01a OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI</b>					
81 d.4. 3	<b>KNNR 6 1005-04</b>	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych	m <sup>2</sup>		
	<b>JEZDNIA - POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ</b>	17.25*(5.62+4.48)/2+1836.36*5.62+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.62+7.75-16.4*5.62	m <sup>2</sup>	10616.99	
	<b>JEZDNIA - POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ</b>	17.25*(5.5+4.36)/2+1836.36*5.5+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.5+7.75-16.4*5.5	m <sup>2</sup>	10395.12	
	<b>DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 5</b>	505.36	m <sup>2</sup>	505.36	
	<b>DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 5</b>	495.45	m <sup>2</sup>	495.45	
	<b>ZJAZDY POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 4</b>	197.34	m <sup>2</sup>	197.34	
	<b>ZJAZDY POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 4</b>	193.47	m <sup>2</sup>	193.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>22403.73</b>
82 d.4. 3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkozrównowagującą w ilości 0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	<b>JEZDNI - POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ</b>	17.25*(5.62+4.48)/2+1836.36*5.62+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.62+7.75-16.4*5.62	m <sup>2</sup>	10616.99	
	<b>JEZDNI - POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ</b>	17.25*(5.5+4.36)/2+1836.36*5.5+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.5+7.75-16.4*5.5	m <sup>2</sup>	10395.12	
	<b>DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 5</b>	505.36	m <sup>2</sup>	505.36	
	<b>DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 5</b>	495.45	m <sup>2</sup>	495.45	
	<b>ZJAZDY POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 4</b>	197.34	m <sup>2</sup>	197.34	
	<b>ZJAZDY POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 4</b>	193.47	m <sup>2</sup>	193.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>22403.73</b>
<b>4.4</b>	<b>D.04.04.02b</b>	<b>PODBUDOWY I WYRÓWNANIE Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNE</b>			
83 d.4.4	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warswa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm Krotność = 2.2	m <sup>2</sup>		
	<b>JEZDNI</b>	17.25*(5.8+4.46)/2+49.56*5.8+38.09+94.43*5.8+160.88*5.8+30.88*2.00+32.36+32.14+528.48*5.8+18.44*0.7+11.38+11.8+11.55+18.69*0.8+11.57+11.80+11.77*5.8+7.75+2*8*5.8	m <sup>2</sup>	5341.05	
	<b>ZJAZDY - TAB 4</b>	227.15	m <sup>2</sup>	227.15	
	<b>DROGI BOCZNE - TAB 5</b>	549.95	m <sup>2</sup>	549.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>6118.15</b>
84 d.4.4	<b>KNNR 6 0107-02</b>	Wyrównanie istniejącego bruku mieszanką niezwiązaną C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	m <sup>3</sup>		
	<b>TAB WYRÓWNANIA KRUSZYWEM</b>	766.9	m <sup>3</sup>	766.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>766.90</b>
<b>4.5</b>	<b>D.04.05.01a</b>	<b>PODBUDOWA POMOCNICZA</b>			
85 d.4.5	<b>KNNR 6 0111-02</b>	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/22,5 związanego cem. C1,5/2 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. . Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>		
	<b>JEZDNI</b>	(6.46+5.59)/2+49.56*6.46+38.09+94.43*6.46+160.88*6.46+30.88*2.00+32.36+32.14+528.48*6.46+18.44*0.7+11.38+11.8+11.55+18.69*0.8+11.57+11.80+11.77*6.46+7.75+2*8*5.8	m <sup>2</sup>	5816.36	
	<b>DROGI BOCZNE - TAB 5</b>	569.77	m <sup>2</sup>	569.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>6386.13</b>
86 d.4.5	<b>KNNR 6 0109-01</b>	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/22,5 związanego cem. C3/4 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. . Krotność = 1.8	m <sup>2</sup>		
	<b>JEZDNI PO-SZERZENIA SL</b>	0.65*254.13+0.95*125.01+0.95*190.71+1.55*68.33+0.85*80.49+0.65*35.36+0.9*239.48-8*0.95-8*0.95	m <sup>2</sup>	862.76	
	<b>JEZDNI PO-SZERZENIA SP</b>	1.35*118.76+0.95*181.17+0.65*105.91+0.85*68.42+1.65*22.98+0.75*215.53	m <sup>2</sup>	659.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1521.76</b>
<b>4.6</b>	<b>D.04.06.01</b>	<b>WYKONANIE PODBUDOWY ZASADNICZEJ</b>			
87 d.4.6	<b>KNNR 6 0109-01</b>	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cem. C3/4 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. . Krotność = 1.8	m <sup>2</sup>		
	<b>SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE</b>	16.40*5.5	m <sup>2</sup>	90.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.20</b>
<b>5</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>	<b>D.05.02.01</b>	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5</b>			
88 d.5.1	<b>KNNR 6 0204-05</b>	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej C30/50 GR. 20 CM	m <sup>2</sup>		
	<b>ZJAZDY - TAB 4</b>	762.03	m <sup>2</sup>	762.03	
	<b>SKRZYŻOWANIE W KM 0+066,82</b>	27.53	m <sup>2</sup>	27.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>789.56</b>



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>5.2</b>	<b>D.05.03.05b</b>	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO-WARSTWA WIAŻĄCO-WYRÓWNAWCZA AC16W,</b>			
89 d.5. 2	<b>KSNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W D50/70, wg WT2-2016, gr. 8 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
	<b>JEZDNIĄ - POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ</b>	17.25*(5.62+4.48)/2+1836.36*5.62+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.62+7.75-16.4*5.62	m <sup>2</sup>	10616.99	
	<b>DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 5</b>	505.36	m <sup>2</sup>	505.36	
	<b>ZJAZDY POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 4</b>	197.34	m <sup>2</sup>	197.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>11319.69</b>
<b>5.3</b>	<b>D.05.03.05a</b>	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO-WARSTWA ŚCIERALNA AC11S</b>			
90 d.5. 3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S D50/70, wg WT 2-2016 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>JEZDNIĄ - POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ</b>	17.25*(5.5+4.36)/2+1836.36*5.5+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.5+7.75-16.4*5.5	m <sup>2</sup>	10395.12	
	<b>DROGI BOCZNE - TAB 5</b>	495.45	m <sup>2</sup>	495.45	
	<b>ZJAZDY POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 4</b>	193.47	m <sup>2</sup>	193.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>11084.04</b>
<b>5.4</b>	<b>D.05.03.23a</b>	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ</b>			
91 d.5. 4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
	<b>SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE</b>	16.40*5.5	m <sup>2</sup>	90.20	
	<b>ZJAZDY - TAB 4</b>	11.17	m <sup>2</sup>	11.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.37</b>
<b>6</b>	<b>D.06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>	<b>D.06.01.01</b>	<b>HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP</b>			
92 d.6. 1	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m <sup>2</sup>		
		(70*3)+(180*5)+(132*4)+(758*5)+(235*3)+(50*4)+(130*6)+(310*3)+(20*3)+(25*5)+(58*2)+(16*2)+50	m <sup>2</sup>	8426.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8426.00</b>
<b>6.2</b>	<b>D.06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE SKARP BRUKOWCEM</b>			
93 d.6. 2	<b>KNNR 1 0509-02</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce cem.-piaskowej (1:4) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15.	m <sup>2</sup>		
	<b>OBRUK PRZEPUSTÓW</b>	6.97+5.19+3.51+3.50+2.7+3.29+5.84+6.81+2.95+2.99+2.85+2.82+2.69+2.67+2.57+2.70+2.69+3.20+2.89+2.85+5.25+5.9+3.18+2.8+3.06+3.01+6.17+5.84+2.75+2.69+2.01+2.14+2.95+3.02+4.35+5.19+2.64+2.49+2.43+2.8+2.5+2.53+2.73+2.74+6.51+3.61+4.24+48.59+40.51+3.45+3.48+2.5+2.01+2.44+2.45	m <sup>2</sup>	272.64	
	<b>OBRUK POBOCZY</b>	29.41+17.19	m <sup>2</sup>	46.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>319.24</b>
<b>6.3</b>	<b>D.06.02.01a</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>			
94 d.6. 3	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m		
	<b>TAB ZJAZDÓW</b>	204.40	m	204.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.40</b>
95 d.6. 3	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Ława z pospółki grubości 20 cm ułożona pod przepust.	m <sup>3</sup>		
		(204.4*0.6*0.2)	m <sup>3</sup>	24.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.53</b>
<b>6.4</b>	<b>D.06.03.01a</b>	<b>UZUPEŁNIENIE POBOCZY KRUSZYWEM</b>			
96 d.6. 4	<b>KNNR 6 0204-05</b>	Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	<b>POBOCZE STR. PRAWA</b>	96.55+149.13+152.21+95.91+5.56+37.90+55.37+16.48+97.89+14.53+74.13+190.44+79.01+162.89+65.50+43.06+109.94+109.93+114.68+86.44+45.79	m <sup>2</sup>	1803.34	
	<b>POBOCZE STR. LEWA</b>	70.59+51.37+72.29+30.45+92.89+53.74+54.28+269.79+50.76+144.85+150.54+176.45+41.50+13.26+59.67+21.03+152.59+160.94+57.46+14.50+32.07+24.68+12.50	m <sup>2</sup>	1808.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3611.54</b>
<b>6.5</b>	<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>6.5.1</b>	<b>D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME</b>				
97 d.6. 5.1	<b>KNNR 6 0705-05</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
	<b>P-25</b>	2.64	m <sup>2</sup>	2.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.64</b>
<b>6.5.2</b>	<b>D.07.02.01. USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH</b>				
98 d.6. 5.2	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm	szt.		
	<b>SOR</b>	51	szt.	51.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>
<b>6.5.3</b>	<b>D.07.02.01 PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH DO GOTOWYCH SŁUPKÓW</b>				
99 d.6. 5.3	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 II gen. wielkości "średniej" .	szt.		
	<b>SOR</b>	58	szt.	58.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.00</b>
<b>6.5.4</b>	<b>D.07.05.01. BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>				
100 d.6. 5.4	<b>KNNR 6 0703-02</b>	Bariery ochronne stalowe N2W3	m		
		52+60	m	112.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.00</b>
<b>6.5.5</b>	<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
<b>6.5.6</b>	<b>D.08.01.01. USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM</b>				
101 d.6. 5.6	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		19.3+5.5+5.5+16.4+16.4+10.8	m	73.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.90</b>
102 d.6. 5.6	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		3.5+4.5+33.5	m	41.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.50</b>
<b>6.5.7</b>	<b>D.08.02.02. UŁOŻENIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm</b>				
103 d.6. 5.7	<b>KNNR 6 0101-04</b>	Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
		51.20+68.64	m <sup>2</sup>	119.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.84</b>
104 d.6. 5.7	<b>KNNR 6 0109-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2, 5MPa grubości 10 cm.	m <sup>2</sup>		
		119.84	m <sup>2</sup>	119.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.84</b>
105 d.6. 5.7	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		119.84	m <sup>2</sup>	119.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.84</b>
<b>6.5.8</b>	<b>D.08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE</b>				
106 d.6. 5.8	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie bet. C12/15 gr. 10 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		2+2.6+2.87+1.25+2.35+0.25+1.58+1+1.56+0.78+2.95+3.66+3.4+2+4.93+8.2+5.22+2+2+1.5+3+1.5+4+2.92+7.44+10.07+2	m	83.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.03</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>7</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>ROBOTY INNE</b>			
<b>7.1</b>	<b>D.10.08.01</b>	<b>UŁOŻENIE RUR OSŁONOWYCH</b>			
107 d.7. 1	<b>KNNR 1 0212-01</b>	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. I-II  (104.60*0.8*0.2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.74</b>
108 d.7. 1	<b>KNNR 5 0113-01</b>	Rury ochronne z PCW o śr.do 80 mm (dwudzielne).  6.5+6+6.5+6+6.5+6+6.9+6+7.5+6+7.5+8.1+6.8+6.8+11.5	m  m	  104.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.60</b>
109 d.7. 1	<b>KNNR 1 0214-01</b>	Zасыpanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 16.74	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.74</b>
<b>7.2</b>	<b>D.10.08.01</b>	<b>PRZEŁOŻENIE KABLA TELEFONICZNEGO</b>			
110 d.7. 2	<b>KNNR 5 0701-01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II  (56+6)*0.4*0.8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.84</b>
111 d.7. 2	<b>KNNR 5 0706-01</b>	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m  62	m  m	  62.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.00</b>
112 d.7. 2	<b>KNNR 5 0707-01</b>	Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rowach kablowych ręcznie  56	m  m	  56.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.00</b>
113 d.7. 2	<b>KNNR 5 0702-01</b>	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II  19.84	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.84</b>
<b>8</b>	<b>D.10.08.04</b>	<b>PRZESTAWIENIE WIATY PRZYSTANKU</b>			
114 d.8 01	<b>KNR 2-25 0205-01</b>	Wiaty stalowe o konstrukcji rozbieralnej-przenośnej pokryte blachą trapezową - budowa 1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>