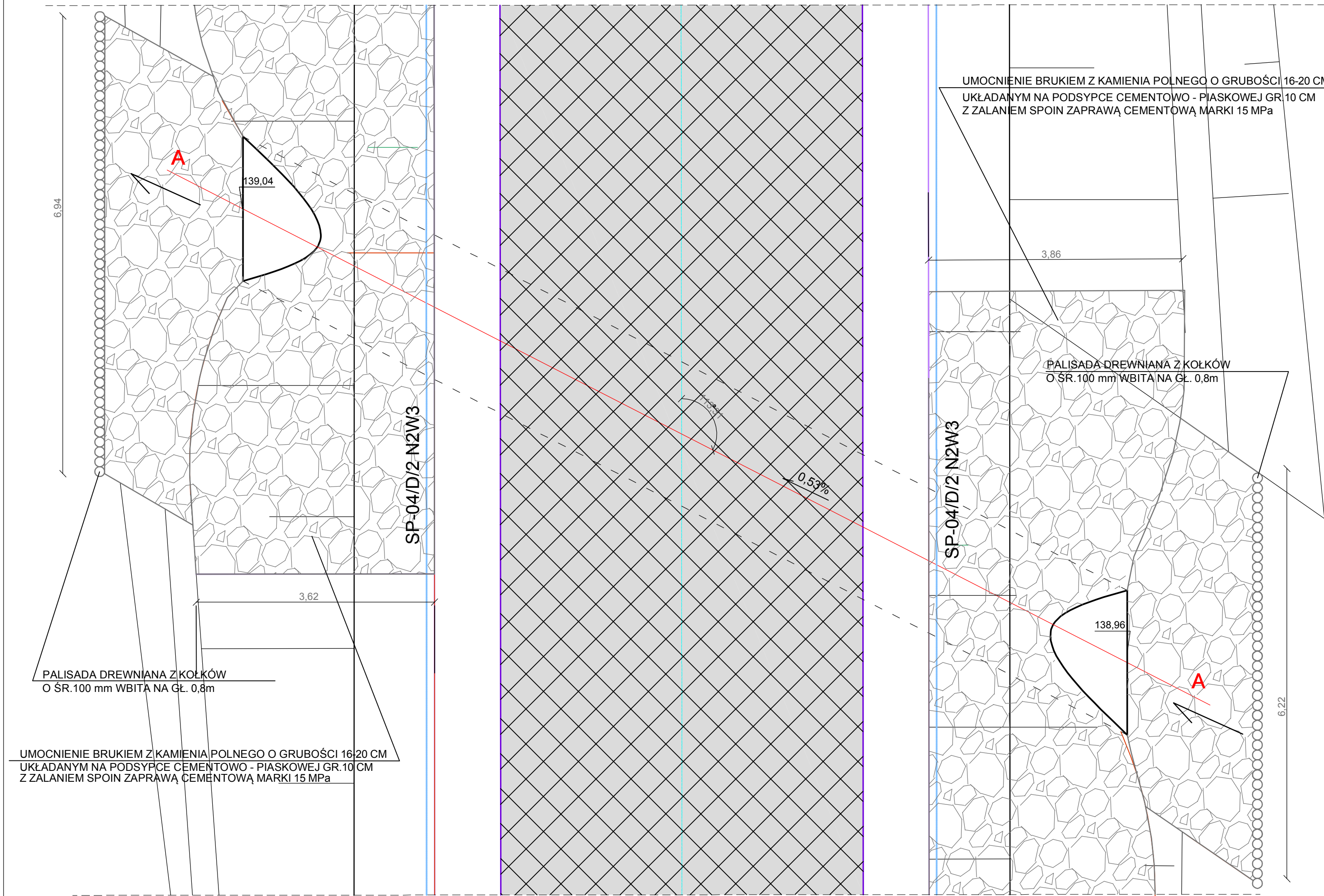
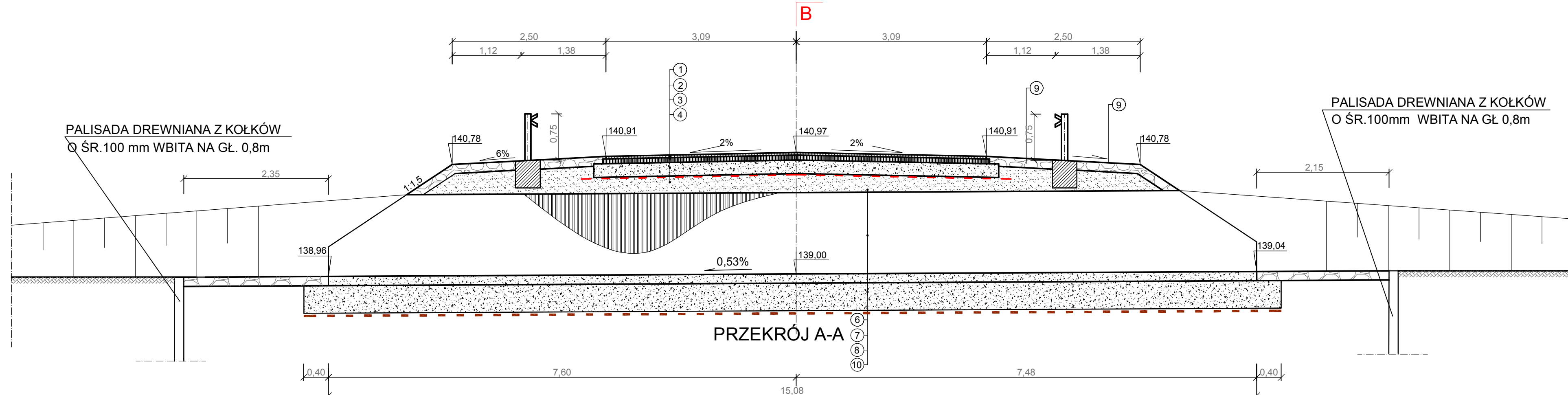


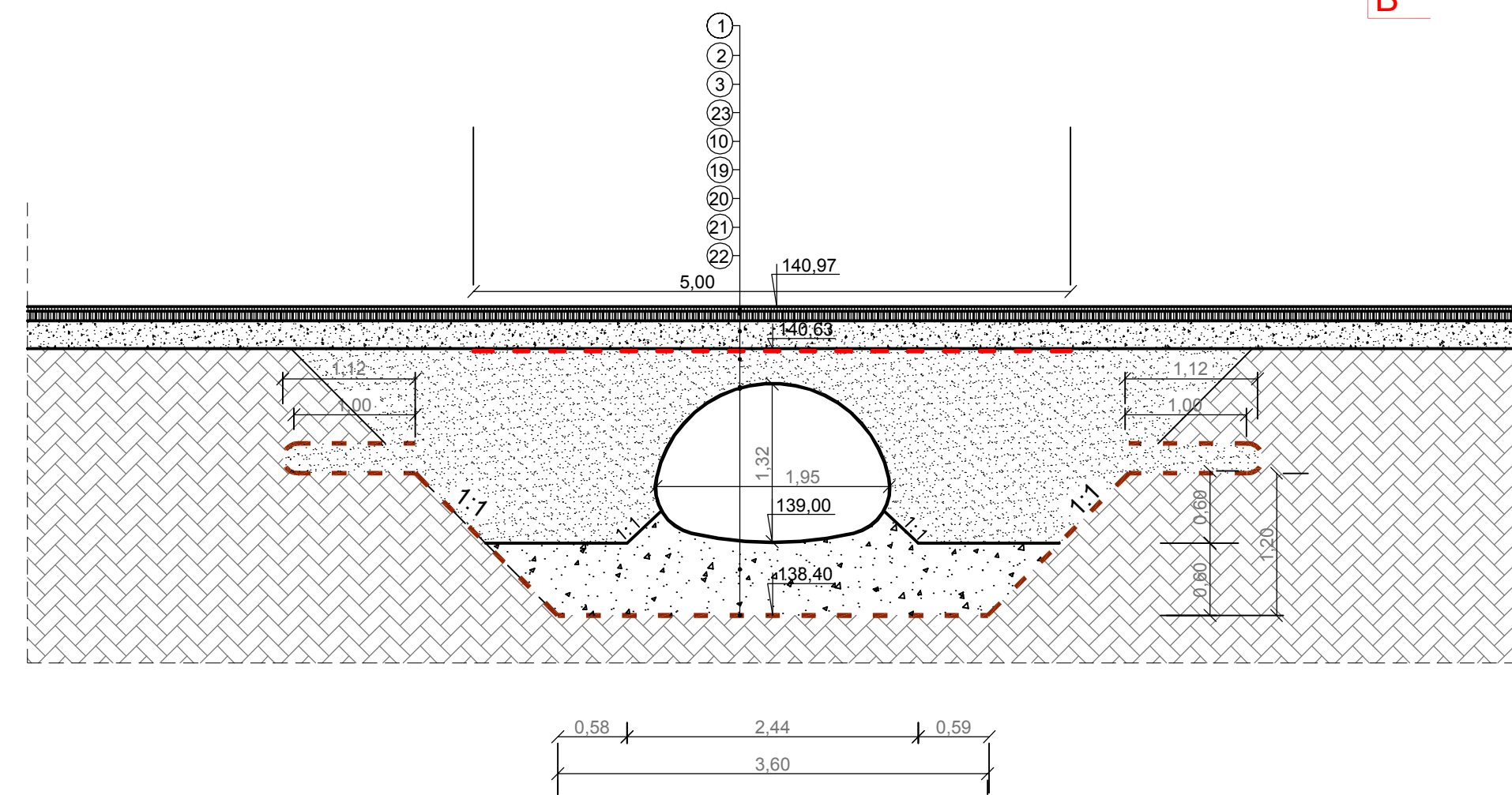
Przepust w km 1+527,00



PRZEKRÓJ A-A



## PRZEKRÓJ B-B



UWAGA:

RURA STALOWA KARBOWANA, GRUBOŚĆ BLACHY MIN. 3 mm, PROFIL FAŁI 68x13  
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE:POWŁOKA CYNKOWA MIN 42 µm I POLIMEROWA O GRUBOŚCI MIN. 250µm  
KLASA NOŚNOŚCI "A" WG PN-85/S-10030 ORAZ PN-EN 1991-2:2007  
GEOTKANINA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGIENIE WZDŁUŻ PASM 28,50 kN/m, WSZERZ PASM 30,00 kN/m  
PRZEPŁYW WODY PROSTYPADŁY DO PŁASZCZYZNY GEOTKANINY 74l/m2/s  
BLACHA STALOWA ODPOWIAŁA NORMOM: SS-EN 10 142 Fe P02 lub SS-EN 1025 D5 1015+A2  
POWŁOKA POLIMEROWA TESTOWANA NA CHEMICZNĄ ODPORNOŚĆA POMOCĄ TESTÓW: ASTM A543 i A742

LEGENDA:

- 1) warstwa ścierna z AC115W D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 4 cm
- 2) warstwa wiążąca z AC16W D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 8 cm
- 3) podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
- 3a) warstwa wywornicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 4) warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 20 cm
- 5) warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 18 cm
- 6) podbase z mieszanki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 10 cm
- 7) podbudowa moczochronna z pospoki gr. 20 cm
- 8) przepust rowowy z rur karkowych FEHD 60 (S8)
  - ułożenie brukowe odczynkami z cement.-piaskowej (1:4) gr. 5 z zalaniam zaprawą cement. M15
- 10) zasypka kruszewem naturalnym 0/31,5
- 11) ława z pospoki gr. 20 cm (maks. śred.ziaren kruszywa 20mm)
- 12) płyta nadstuszienna żelbetowa B1200
- 13) krag żelbetowy H1000
- 14) krag żelbetowy 1000 z dnem pełnym
- 15) podłozie fundamentowe beton B 7,5 gr. 7 cm
- 16) ława zwirowa gr. 15 cm
- 17) ruszt wlotowy 800 kl. B125
- 18) izolacja - Bitizol R w gruntach niewielonodnych, Bitizol R+2P w gruntach wodonodnych
- 19) zabezpieczenie antykorzyjne - rura stalowa ocynkowana (grubość cynku 42um)
- 20) powłoczona dodatkowo warstwa polimeru o grubości 250 um
- 21) rura stalowa krawiara HeiCor HCPA-12 o wysokości 1320 mm, rozpiętości 1950 mm
- 22) ława z mieszanki żwiru piaskowej 0,31-5mm stabilizowana mechanicznie o gr. 60 cm po zagęszczeniu
- 22a) geotekstyna polipropylenowa
- 23) geostacja o Rn-30 kl/m na dl. 5m

		Bogusław Lipiński ul. Nowa 2 lok 433, 18-400 Łomża tel. 6 653 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl	
<b>Investor:</b>	<b>Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Łomżyńskiego Dróg Powiatowych w Łomży</b>		<b>Nr rys:</b>  <div style="font-size: 48px; text-align: center;">6</div>
<b>Nazwa i adres inwestycji:</b>	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1923B KOTOWO PLAC - KOTOWO STARE CHOSZCZEWO DO DR. POW. NR 1962B NA ODC. KOTOWO PLAC - STARE KOTOWO W LOK. RB. KM 0+00 - 1+865,38		<div style="font-size: 48px; text-align: center;">2</div>
<b>Nazwa rys:</b>	<b>PRZEKRÓJ KOTOWY - PRZEPUSTY</b>		
<b>Zespół autorski:</b>	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11
SPRAWDZAJĄCY	drogowa	inż. Krzysztof Święcki	PDL0004/PWOK/04
Łomża, 14 sierpnia 2019 r.			skala: 1:50