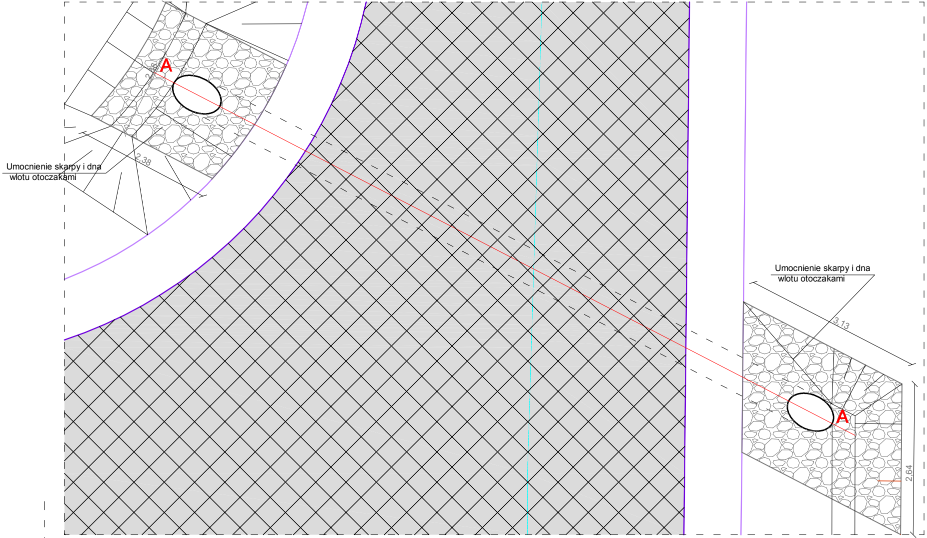
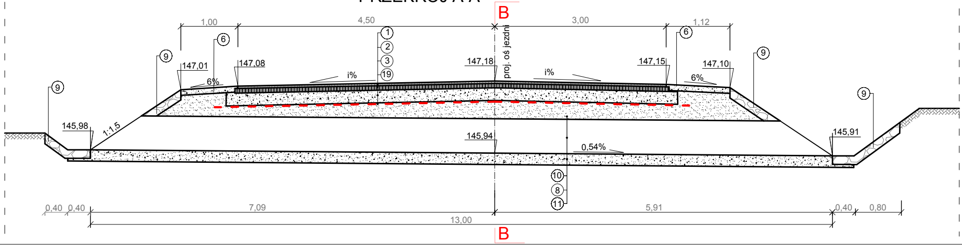
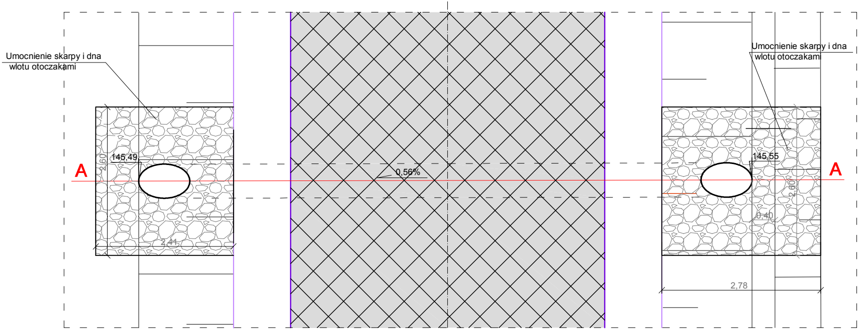
Przepust droga boczna 1 w km 0+003,59


A
2,36
2,38
Umocnienie skarpy i dna wlotu otoczakami
Umocnienie skarpy i dna wlotu otoczakami
3,13
A
2,64

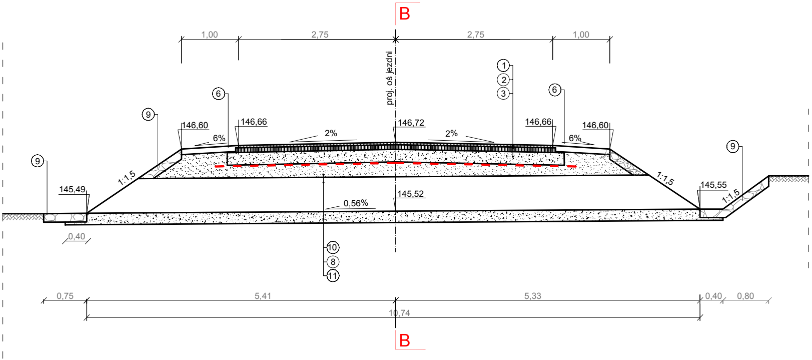
PRZEKRÓJ A-A


B
1,00
4,50
3,00
1,12
proj. oś jezdni
①
②
③
⑲
⑥
⑥
⑨
⑨
⑨
⑨
147,01
147,08
147,18
147,15
147,10
6%
i%
i%
6%
145,98
1:1,5
145,94
0,54%
145,91
⑩
⑧
⑪
0,40
0,40
7,09
5,91
0,40
0,80
13,00
B

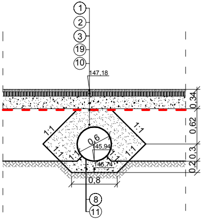
Przepust w km 0+145,20


Umocnienie skarpy i dna
wlotu otoczakami
Umocnienie skarpy i dna
wlotu otoczakami
145,49
2,60
A
0,56%
2,41
145,55
A
2,60
0,40
2,78

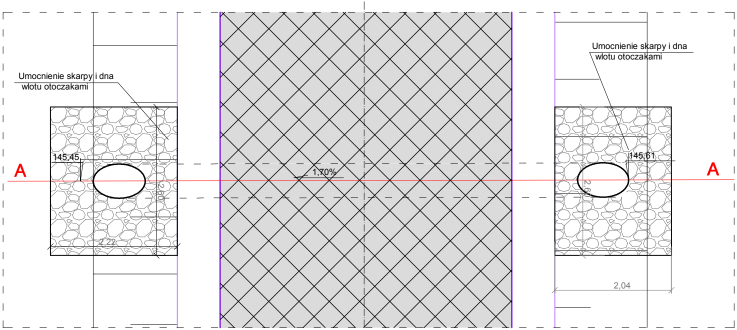
PRZEKRÓJ A-A


B
1,00
2,75
2,75
1,00
proj. oś jezdni
1
2
3
6
6
9
9
9
146,60
146,66
146,72
146,66
146,60
6%
2%
2%
6%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
145,49
145,52
145,55
0,56%
0,40
10
8
11
0,75
5,41
5,33
0,40
0,80
10,74
B

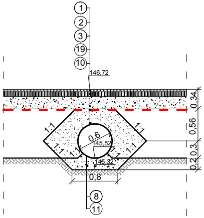
PRZEKRÓJ B-B


1
2
3
19
10
147,18
0,34
0,62
0,3
0,2
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
0,6
145,94
146,74
0,8
8
11

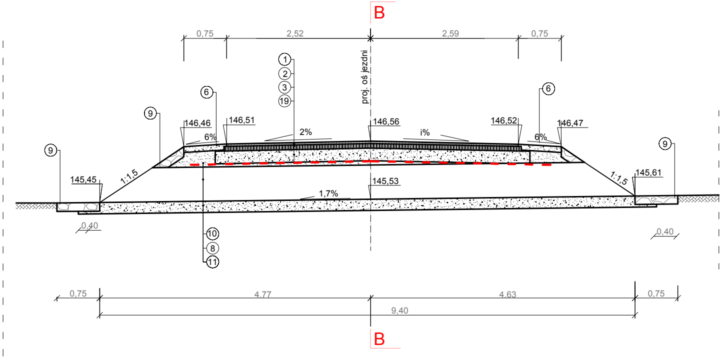
Przepust droga boczna 2 w km 0+011,85


Umocnienie skarpy i dna
wlotu otoczakami
145,45
A
1,70%
2,60
2,22
Umocnienie skarpy i dna
wlotu otoczakami
145,61
A
2,60
2,04

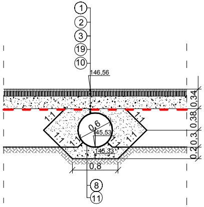
PRZEKRÓJ B-B


1
2
3
19
10
146,72
0,34
0,56
0,3
0,2
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
0,6
145,52
146,32
0,8
8
11

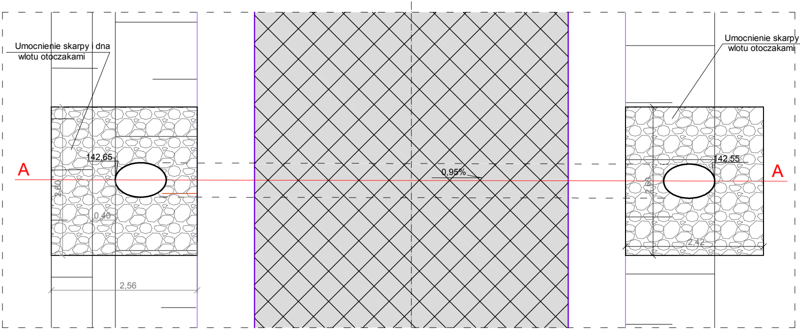
PRZEKRÓJ A-A


B
0,75
2,52
2,59
0,75
proj. oś jezdni
1
2
3
19
6
6
9
9
9
146,46
146,51
146,56
146,52
146,47
6%
2%
i%
6%
145,45
1:1,5
1:1,5
145,61
145,53
1,7%
0,40
0,40
10
8
11
0,75
4,77
4,63
0,75
9,40
B

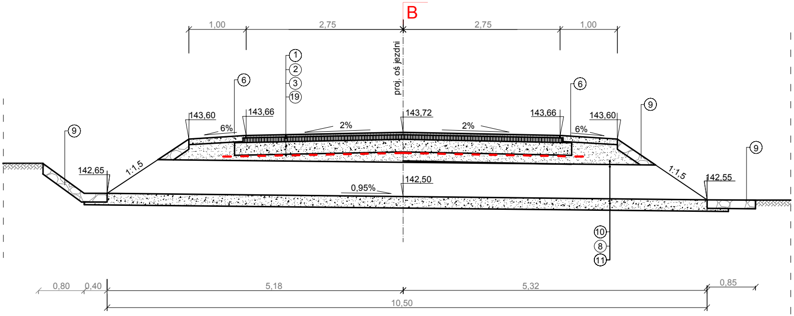
PRZEKRÓJ B-B


1
2
3
19
10
146,56
0,34
0,38
0,3
0,2
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
0,6
145,53
145,33
0,8
8
11

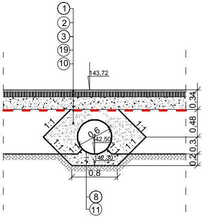
Przepust w km 0+713,65


Umocnienie skarpy i dna
wlotu otoczakami
142,65
2,60
0,40
2,56
A
0,95%
Umocnienie skarpy i dna
wlotu otoczakami
142,55
2,60
2,42
A

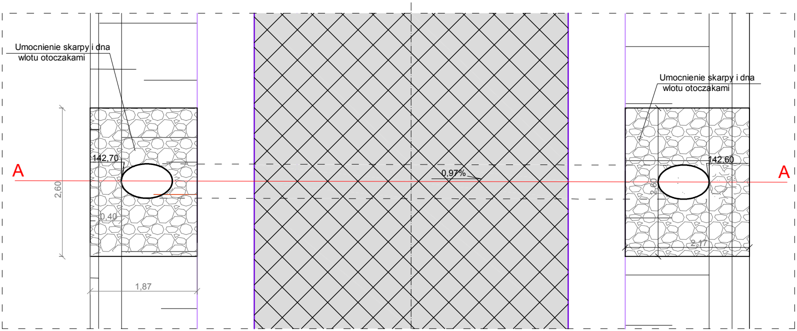
PRZEKRÓJ A-A


B
1,00
2,75
2,75
1,00
proj. oś jezdni
①
②
③
⑲
⑥
⑥
⑨
⑨
⑨
143,60
143,66
143,72
143,66
143,60
6%
2%
2%
6%
142,65
1:1,5
1:1,5
142,50
0,95%
142,55
⑩
⑧
⑪
0,80
0,40
5,18
5,32
0,85
10,50

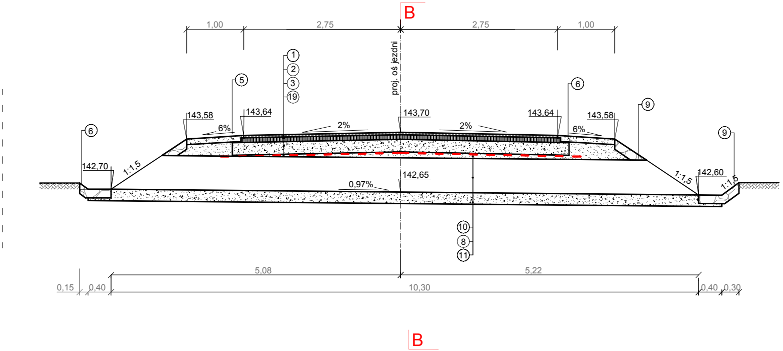
PRZEKRÓJ B-B


①
②
③
⑲
⑩
143,72
0,34
0,48
0,3
0,2
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
0,6
142,50
142,30
0,8
⑧
⑪

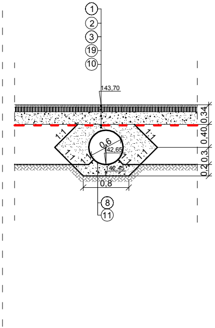
Przepust w km 0+833,88


Umocnienie skarpy i dna
wlotu otoczakami
142,70
A
2,60
0,40
1,87
0,97%
Umocnienie skarpy i dna
wlotu otoczakami
142,60
A
2,60
2,17

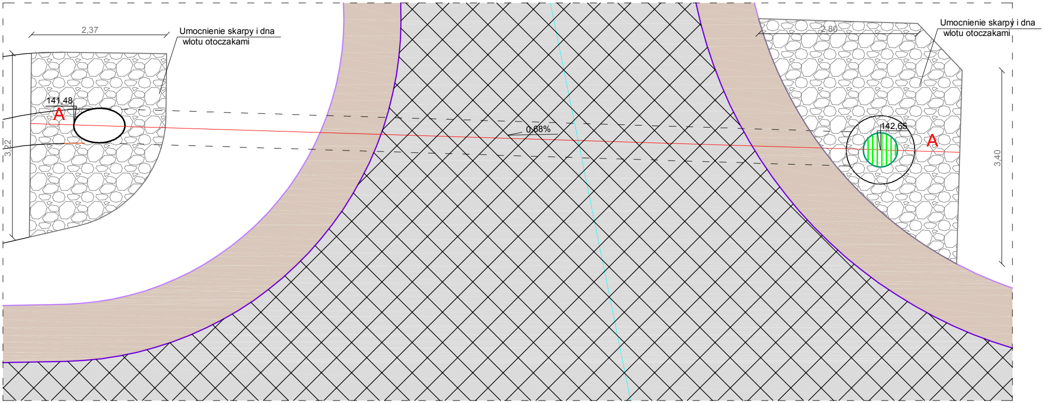
PRZEKRÓJ A-A


B
1,00
2,75
2,75
1,00
proj. oś jezdni
①
②
③
⑲
⑤
⑥
⑨
⑥
⑨
143,58
143,64
143,70
143,64
143,58
6%
2%
2%
6%
142,70
1:1,5
0,97%
142,65
1:1,5
142,60
1:1,5
⑩
⑧
⑪
5,08
5,22
0,15
0,40
10,30
0,40
0,30
B

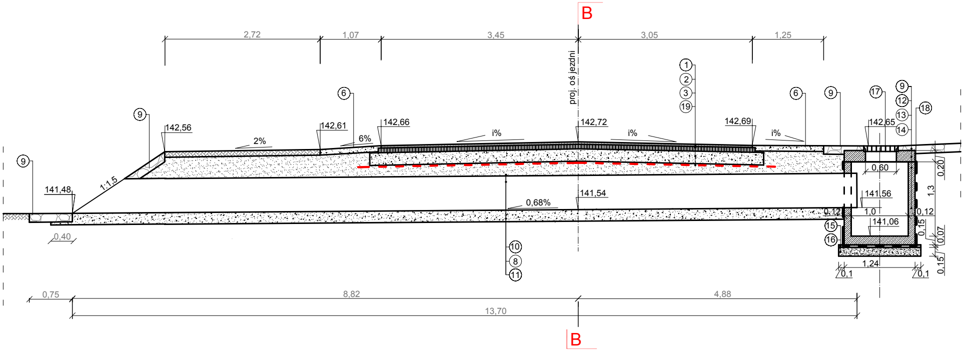
PRZEKRÓJ B-B


①
②
③
⑲
⑩
143,70
0,34
0,40
0,3
0,2
1:1
1:1
0,6
142,65
1:1
1:1
1:1
1:1
142,45
0,8
⑧
⑪

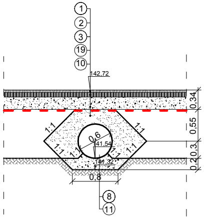
Przepust droga boczna 3 w km 0+006,65


2,37
Umocnienie skarpy i dna wlotu otoczakami
141,48
A
3,22
0,68%
2,80
Umocnienie skarpy i dna wlotu otoczakami
142,65
A
3,40

PRZEKRÓJ A-A


B
2,72
1,07
3,45
3,05
1,25
proj. oś jezdni
①
②
③
⑲
⑥
⑨
⑥
⑨
⑰
⑨
⑫
⑬
⑭
⑱
⑨
142,56
142,61
142,66
142,72
142,69
142,65
2%
6%
i%
i%
i%
141,48
1:1,5
0,68%
141,54
141,56
0,60
0,20
1,3
0,12
1,0
0,12
141,06
0,15
0,07
0,15
⑮
⑯
1,24
0,1
0,1
0,40
⑩
⑧
⑪
0,75
8,82
4,88
13,70
B

PRZEKRÓJ B-B


①
②
③
⑲
⑩
142,72
0,34
0,55
0,3
0,2
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
1:1
0,6
141,54
141,32
0,8
⑧
⑪

LEGENDA:

1). warstwa ścieralna z AC11S D50/70, wg WT-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 4 cm
2). warstwa wiążąca z AC16W D50/70, wg WT-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 8 cm
3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
4). warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 20 cm
5). warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 18 cm
6). pobocze z miesznki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 10 cm
7). warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 20 cm
8) przepust rurowy z rur karbowanych PEHD Ø 60 (SN8)
9). umocnienie brukowe otoczakami na pods. cem.-piaskowej (1:4) gr. 5 cm z zalaniem zaprawą cem. M15
10). zasypka kruszywem naturalnym 0/31,5
11). ława z pospólki gr. 20 cm (maks. śred.ziaren kruszywa 20mm)
12). płyta nadstudzienna żelbetowa ø1200
13). krąg żelbetowy ø1000
14). krąg żelbetowy ø1000 z dnem pełnym
15). podłoże fundamentowe beton B 7,5 gr. 7 cm
16). ława żwirowa gr. 15 cm
17). ruszt wlotowy ø600 kl. B125
18). izolacja - Bitizol R w gruntach nienawodnionych, Bitizol R+2P w gruntach nawodnionych
19). geosiatka o Rn.> 30kN/m na dł. 5m

PPI PROJEKT

Bogusław Lipiński
ul. Nowa 2 lok 433, 18-400 Łomża
tel.: 0 663 710 715, e **-mail:** ppiprojekt@*wp.pl*

Inwestor:	**Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży**			**Nr rys:** 5.
Nazwa i adres inwestycji:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1923B KOTOWO PLAC - KOTOWO STARE CHOSZCZEWO DO DR. POW. NR 1962B NA ODC. KOTOWO PLAC - STARE KOTOWO W LOK. ROB. KM 0+000 - 1+865,38			
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ NORMALNY - PRZEPUSTY			**Strona:** 1.
Zespół autorski:	Branża	**Imię i nazwisko**	**nr. uprawnień**	**podpis**
PROJEKTANT	drogowa	*mgr inż. Bogusław Lipiński*	PDL/0033/PWOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	drogowa	*inż. Krzysztof Święcki*	PDL/0004/PWOK/04	
Łomża, 26 lipiec 2019 r.			**skala:** 1:50	