

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga powiatowa nr 1934B Piątnica Poduchowna - Kalinowo - Drozdowo - Niewodowo – Krzewo – Kossaki – Bronowo – Niwkowo - Wizna na terenie gminy Piątnica w powiecie łomżyńskim.

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, dł. istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1. Początek trasy (km 0+000) przyjęto na wysokości działki o nr ewid. 698 w obrębie m. Drozdowo.

1.2. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez: grunty rolne, teren zabudowany.

1.3. Koniec trasy (orientacyjnie km 4+630) przyjęto na wysokości działki o nr ewid. 239/6 w obrębie m. Rakowo – Boginie.

1.4. Ogólna długość trasy wynosi ok. 4+630 (km).

2. Przekrój poprzeczny i normalny

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) korony (pasa przeznaczonego dla ruchu): ok. 6,55 -10,7(m),
- b) jezdni (nawierzchni): ok. 4,3 - 7,7 (m),
- c) poboczy: ok. 0,75 - 1,0 (m),
- d) chodników: ok. 1,5 – 2,0 (m).

2.2. Rodzaj konstrukcji i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) nawierzchnia: z betonu asfaltowego,
- b) pobocze: gruntowe,
- c) chodniki: betonowa kostka brukowa,
- d) ogólny stan nawierzchni: zły.

2.3. Odwodnienie:

- a) rowy drogowe: brak,
- b) inne urządzenia odwadniające: przepusty pod koroną drogi.

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi: istniejące drzewa w pasie drogowym.

3. Skrzyżowania

3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi: skrzyżowania z drogami gminnymi w formie skrzyżowań prostych.

3.2. Skrzyżowania z koleją: brak.

4. Obiekty mostowe: brak obiektów mostowych.

5. Urządzenia towarzyszące

W pasie drogi powiatowej na omawianym odcinku znajdują się sieci:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- energetyczna.

6. Warunki gruntowo – wodne

6.1. Poziom wody gruntowej: nie badano.

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi występują grunty: nie badano.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: Rozbudowa i przebudowa

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

2.1. Prędkość projektowa V_p : 40 km/h.

2.2. Kategoria terenu: płaski.

2.3. Klasa drogi: „Z”.

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny): do analizy projektanta (szlakowy w terenie niezabudowanym, półuliczny/uliczny w terenie zabudowanym).

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. Kategoria ruchu: według analiz projektowych (min. KR2).

3.2. Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy szerokości min. 6 m.

3.3. Nawierzchnia poboczy: z mieszanek kruszyw naturalnych, destruktu bitumicznego.

3.4. Chodniki – betonowa kostka brukowa szerokości 2m.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi : rowy przydrożne w terenie niezabudowanym, kanalizacja deszczowa w obszarze zabudowanym.

5. Inne informacje dotyczące opracowania dokumentacji projektowej:

5.1. Opracowanie dokumentacji obejmuje także przygotowanie wszelkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, a także dokumentacji branżowych w przypadku kolizji istniejących sieci z planowaną inwestycją oraz opinii geotechnicznej i map z projektami podziałów nieruchomości zgodnie ze specustawą drogową oraz art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

5.2. Należy zaprojektować kanał technologiczny w pasie drogi powiatowej.

5.3. W maksymalnym możliwym stopniu należy wykorzystać do rozbudowy i przebudowy materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi. Zastosowanie rozwiązań, które nie będą przewidywały wykorzystania materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy uzasadnić analizą techniczno – ekonomiczną.

5.4. Należy dążyć do zbilansowania robót ziemnych poprzez zaplanowanie wykorzystania przydatnego do wbudowania gruntu z wykopu.

Opracował:

Zatwierdził :