

Pracownia Projektowa	PROJEKT BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH działka nr 10183 przy ul. Kolegialnej 1 w Łomży Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej w Łomży ul. Szosa Zambrowska 1/27	2017
----------------------	--	------

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy parkingu przy budynku ZPOZnr2 w Łomży ul. Kolegialna 1

### 1. Dane wyjściowe

- Opracowanie wykonano na podstawie zlecenia  
**Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej**  
**Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27**
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP nr 43 z dnia 14.05.1999 roku),
- Pomiary terenowe i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Normy, wytyczne, dostępna najnowsza literatura,
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem i gestorami istniejących sieci inkastruktury technicznej.

### 2. Dane ogólne.

Na działce o numerze ewidencyjnym 100183 przy ul. Kolegialnej w Łomży znajduje się budynek piętrowy w którym znajduje się Zespół Gabinetów Lekarza Rodzinnego nr 2 .

Działka jest własnością Powiatu Łomża

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego.

W rejonie tego przedsięwzięcia występuje:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć CO

### 3. Rozwiązanie funkcjonalno przestrzenne.

#### ○ Rozwiązania techniczno-budowlane

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu. Projektowany jest parking na z czterem miejscami postojowymi dla samochodów osobowych, droga dojazdową oraz zjazdu z ulicy Kolegialnej.

Zaprojektowano cztery miejsca parkingowe dla samochodów osobowych o wymiarach 5mx2,6m , drogę manewrową o szerokości 3,5m z zatoczką dł.6m prostopadłą do niej umożliwiającą zawracanie samochodów przed zjazdem na ulicę. Na końcu zatoczki przewidziano miejsce do postoju karetek lub miejsce postojowe dla osób niepełno sprawnych o szerokości 3,6m i długości 6m

#### ○ Wyprofilowanie

- Różnica wysokości istniejącego terenu na obu końcach parkingu wynosi około 0,4 m.
- Optymalne usytuowanie parkingu było uzależnione od wysokościowego ukształtowania terenu sąsiedniego..  
Projektując wysokościowe ukształtowanie projektowanej inwestycji wzięto pod uwagę głównie:
  - posadowienie chodnika ul. Kolegialnej – 120,28m n.p.m.
  - uzyskanie normatywnych spadków stanowisk postojowych,
  - zaprojektowanie wszystkich niezbędnych elementów infrastruktury,
  - minimalizację kosztów przedsięwzięcia,

#### ○ Odwodnienie

Nie projektuje się dodatkowej kanalizacji deszczowej . Projektuje się odprowadzenie wody deszczowej z terenu parkingu do istniejącej kanalizacji deszczowej miejskiej z wykorzystaniem spadków ul. Kolegialnej. Spadki wzdłużne i poprzeczne są w kierunku południowym do zjazdu o spadki do 0,5%.

#### ○ Przebudowa urządzeń obcych

nie przewiduje się przebudowy instalacji sieciowych występujących w miejscu parkingu.

#### ○ Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych

- 8 cm kostka betonowa brukowa (kolor jak na rysunku ) klasy „50” o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca wykonana z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k_{min}$  8m/d (min.0,0093 cm/s)