

Łomża, dnia 19.01.2018 r.

**WGK.7230.13.2018.KK**

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.01.2018 r. (nr dz. 1070 z dnia 10.01.2018 r.) Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Kolegialnej – dg nr 101043B, dz. ew. nr 10181 na działkę nr 10183 przeznaczonej na cele przychodni lekarskiej

#### **z e z w a l a s i ę**

na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Kolegialnej – dg nr 101043B, dz. ew. nr 10181 na działkę nr 10183 w Łomży, przeznaczonej na cele przychodni lekarskiej, jak zaznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd należy wykonać dostosowując jego parametry do wymogów zawartych w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124):
  - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
  - pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdów nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
2. Na szerokości projektowanego zjazdu, przy połączeniu z istniejącą nawierzchnią drogi, na jej poziomie należy ułożyć krawężnik zaniżony,
3. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
4. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
5. Zjazd na połączeniu z drogą gminną nr 101043B ul. Kolegialna ma być wykonany pod kątem zbliżonym do prostego do osi jezdni.
6. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
7. Budowę i przebudowę zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
8. Koszty przebudowy lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, z późn. zm.).
10. Budowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
11. Zezwala się na dysponowanie gruntem części pasa drogowego ul. Kolegialnej dg nr 101043B, dz. ew. nr 10181 w celu budowy zjazdu publicznego, zgodnie z art. 40 pkt.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.z 2016 r., poz. 1440, z późn. zm.).